

Installation of the FET Battery Isolator:

The FET Battery Isolator is a MOS-FET powered battery isolator. This means that batteries are charged virtually without loss. A compensation diode is therefore unnecessary.

Important: Be sure to use fuses (value see table) between the wires to charge unit (generator/charger) and batteries. Use a fuse of 1A for the connection of the minus. Prevent connection between connector and heatsink! **A short-circuit can result in a fire!!**
Important! These FET Battery Isolators can only be used in systems with negative earth. **Always use wires of sufficient diameter.**

Never use FET Battery Isolators in parallel. For situation in which this is necessary use a standard Isolator with diodes.

A FET Battery Isolator without Minus connection works as an Isolator with diodes, but is not designed to work like this. It will become hot and will become defect at the end.

- ✓ Mount the FET Battery Isolator as close as possible to the charge unit.
- ✓ Always detach the minus cable before making alterations to your electrical system.
- ✓ Detach the cable that leads to the charge unit.
- ✓ Connect the Minus via a fuse of 1A to the Minus terminal.
- ✓ Connect the positive pole of battery 1 to terminal Output1, the positive pole of battery 2 to terminal Output2, etc. Use fuses with value as shown in the table.
- ✓ Connect the charge unit via a fuse (see table) to connection Input of the FET Battery Isolator.
- ✓ Reconnect the Minus cables to the batteries to complete the installation.

The green LED lamp will light up when the charge unit is active.

Technical Specs:

Voltage loss at average use <0.1V.

Input Volt. 11.5V-32VDC

Type	Battery charger (Lader) max	Generator (Charger) max.	Batteries (Accu's)	Fuse (zekering)
100-2	80A	100A	2	100A
100-3	80A	100A	3	100A
200-2	160A	200A	2	200A
200-3	160A	200A	3	200A

Montage en installatie FET Batterij Isolator.

De FET Battery Isolator is een MOS-FET geregelde Batterij Isolator. Dit betekent dat de accu's vrijwel zonder verlies worden geladen en een compensatie diode onnodig is, zelfs ongewenst.

Belangrijk: Zorg altijd voor zekeringen (waarde zie tabel) tussen de verschillende verbindingen zo dicht mogelijk bij de bron (accu). De minus aansluiting zekeren met een zekering van 1A. Voorkom contact tussen kabelschoen en koelprofiel. **Bij een kortsluiting kan brand ontstaan!!**

Pas op! De FET Battery Isolator is alleen geschikt voor systemen met negatieve aarding. **Gebruik altijd draden met voldoende diameter!**

Gebruik nooit FET Batterij Isolatoren parallel! Voor situaties waar dit toch noodzakelijk is kunt u een standaard laadstroomverdeler met diodes gebruiken.

Een FET Batterij Isolator zonder Minus aansluiting werkt als diode-laadstroomverdeler, maar is hier niet op gebouwd en zal heet worden en uiteindelijk defect raken.

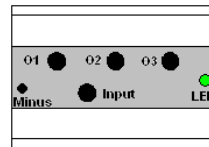
- ✓ Maak altijd eerst de massa kabels los van de accu's voor de montage.
- ✓ Monteer de FET Battery Isolator dicht bij de laadbron (generator/acculader).
- ✓ Haal de kabel naar de laadbron los.
- ✓ Sluit de massa aan op de Minus aansluiting (M4 bout) via 1A zekering.
- ✓ Sluit de accu's aan via voorgeschreven zekering (zie tabel). De pluspool van accu 1 op Output1, accu 2 op Output2 enz.
- ✓ Sluit de laadbron aan op INPUT via zekering.
- ✓ Sluit de massa kabels weer aan en de installatie is gereed.

Het groene LED lampje gaat pas oplichten als de laadbron energie levert.

Technische Specificaties:

Spanningsverlies bij gemiddeld gebruik <0,1V

Ingangsspanning 11,5-32VDC

**Montage en installatie FET Batterij Isolator.**

De FET Battery Isolator is een MOS-FET geregelde Batterij Isolator. Dit betekent dat de accu's vrijwel zonder verlies worden geladen en een compensatie diode onnodig is, zelfs ongewenst.

Belangrijk: Zorg altijd voor zekeringen (waarde zie tabel) tussen de verschillende verbindingen zo dicht mogelijk bij de bron (accu). De minus aansluiting zekeren met een zekering van 1A. Voorkom contact tussen kabelschoen en koelprofiel. **Bij een kortsluiting kan brand ontstaan!!**

Pas op! De FET Battery Isolator is alleen geschikt voor systemen met negatieve aarding. **Gebruik altijd draden met voldoende diameter!**

Gebruik nooit FET Batterij Isolatoren parallel! Voor situaties waar dit toch noodzakelijk is kunt u een standaard laadstroomverdeler met diodes gebruiken.

Een FET Batterij Isolator zonder Minus aansluiting werkt als diode-laadstroomverdeler, maar is hier niet op gebouwd en zal heet worden en uiteindelijk defect raken.

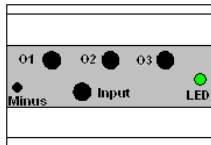
- ✓ Maak altijd eerst de massa kabels los van de accu's voor de montage.
- ✓ Monteer de FET Battery Isolator dicht bij de laadbron (generator/acculader).
- ✓ Haal de kabel naar de laadbron los.
- ✓ Sluit de massa aan op de Minus aansluiting (M4 bout) via 1A zekering.
- ✓ Sluit de accu's aan via voorgeschreven zekering (zie tabel). De pluspool van accu 1 op Output1, accu 2 op Output2 enz.
- ✓ Sluit de laadbron aan op INPUT via zekering.
- ✓ Sluit de massa kabels weer aan en de installatie is gereed.

Het groene LED lampje gaat pas oplichten als de laadbron energie levert.

Technische Specificaties:

Spanningsverlies bij gemiddeld gebruik <0,1V

Ingangsspanning 11,5-32VDC

**Installation of the FET Battery Isolator:**

The FET Battery Isolator is a MOS-FET powered battery isolator. This means that batteries are charged virtually without loss. A compensation diode is therefore unnecessary.

Important: Be sure to use fuses (value see table) between the wires to charge unit (generator/charger) and batteries. Use a fuse of 1A for the connection of the minus. Prevent connection between connector and heatsink! **A short-circuit can result in a fire!!**
Important! These FET Battery Isolators can only be used in systems with negative earth. **Always use wires of sufficient diameter.**

Never use FET Battery Isolators in parallel. For situation in which this is necessary use a standard Isolator with diodes.

A FET Battery Isolator without Minus connection works as an Isolator with diodes, but is not designed to work like this. It will become hot and will become defect at the end.

- ✓ Mount the FET Battery Isolator as close as possible to the charge unit.
- ✓ Always detach the minus cable before making alterations to your electrical system.
- ✓ Detach the cable that leads to the charge unit.
- ✓ Connect the Minus via a fuse of 1A to the Minus terminal.
- ✓ Connect the positive pole of battery 1 to terminal Output1, the positive pole of battery 2 to terminal Output2, etc. Use fuses with value as shown in the table.
- ✓ Connect the charge unit via a fuse (see table) to connection Input of the FET Battery Isolator.
- ✓ Reconnect the Minus cables to the batteries to complete the installation.

The green LED lamp will light up when the charge unit is active.

Technical Specs:

Voltage loss at average use <0.1V.

Input Volt. 11.5V-32VDC

Type	Battery charger (Lader) max	Generator (Charger) max.	Batteries (Accu's)	Fuse (zekering)
100-2	80A	100A	2	100A
100-3	80A	100A	3	100A
200-2	160A	200A	2	200A
200-3	160A	200A	3	200A

Installation of the FET Battery Isolator:

The FET Battery Isolator is a MOS-FET powered battery isolator. This means that batteries are charged virtually without loss. A compensation diode is therefore unnecessary.

Important: Be sure to use fuses (value see table) between the wires to charge unit (generator/charger) and batteries. Use a fuse of 1A for the connection of the minus. Prevent connection between connector and heatsink! **A short-circuit can result in a fire!!**
Important! These FET Battery Isolators can only be used in systems with negative earth. **Always use wires of sufficient diameter.**

Never use FET Battery Isolators in parallel. For situation in which this is necessary use a standard Isolator with diodes.

A FET Battery Isolator without Minus connection works as an Isolator with diodes, but is not designed to work like this. It will become hot and will become defect at the end.

- ✓ Mount the FET Battery Isolator as close as possible to the charge unit.
- ✓ Always detach the minus cable before making alterations to your electrical system.
- ✓ Detach the cable that leads to the charge unit.
- ✓ Connect the Minus via a fuse of 1A to the Minus terminal.
- ✓ Connect the positive pole of battery 1 to terminal Output1, the positive pole of battery 2 to terminal Output2, etc. Use fuses with value as shown in the table.
- ✓ Connect the charge unit via a fuse (see table) to connection Input of the FET Battery Isolator.
- ✓ Reconnect the Minus cables to the batteries to complete the installation.

The green LED lamp will light up when the charge unit is active.

Technical Specs:

Voltage loss at average use <0.1V.

Input Volt. 11.5V-32VDC

Type	Battery charger (Lader) max	Generator (Alternator) max.	Batteries (Accu's)	Fuse (zekering)
100-2	80A	100A	2	100A
100-3	80A	100A	3	100A
200-2	160A	200A	2	200A
200-3	160A	200A	3	200A

Montage en installatie FET Batterij Isolator.

De FET Battery Isolator is een MOS-FET geregelde Batterij Isolator. Dit betekent dat de accu's vrijwel zonder verlies worden geladen en een compensatie diode onnodig is, zelfs ongewenst.

Belangrijk: Zorg altijd voor zekeringen (waarde zie tabel) tussen de verschillende verbindingen zo dicht mogelijk bij de bron (accu). De minus aansluiting zekeren met een zekering van 1A. Voorkom contact tussen kabelschoen en koelprofiel. **Bij een kortsluiting kan brand ontstaan!!**

Pas op! De FET Battery Isolator is alleen geschikt voor systemen met negatieve aarding. **Gebruik altijd draden met voldoende diameter!**

Gebruik nooit FET Batterij Isolatoren parallel! Voor situaties waar dit toch noodzakelijk is kunt u een standaard laadstroomverdeler met diodes gebruiken.

Een FET Batterij Isolator zonder Minus aansluiting werkt als diode-laadstroomverdeler, maar is hier niet op gebouwd en zal heet worden en uiteindelijk defect raken.

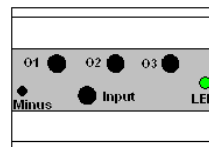
- ✓ Maak altijd eerst de massa kabels los van de accu's voor de montage.
- ✓ Monteer de FET Battery Isolator dicht bij de laadbron (generator/acculader).
- ✓ Haal de kabel naar de laadbron los.
- ✓ Sluit de massa aan op de Minus aansluiting (M4 bout) via 1A zekering.
- ✓ Sluit de accu's aan via voorgeschreven zekering (zie tabel). De pluspool van accu 1 op Output1, accu 2 op Output2 enz.
- ✓ Sluit de laadbron aan op INPUT via zekering.
- ✓ Sluit de massa kabels weer aan en de installatie is gereed.

Het groene LED lampje gaat pas oplichten als de laadbron energie levert.

Technische Specificaties:

Spanningsverlies bij gemiddeld gebruik <0,1V

Ingangsspanning 11,5-32VDC



Montage et installation de l'Isolateur de batteries FET:

L'isolateur de batteries FET (transistor à effet de champ) est un isolateur à circuit MOS-FET. Cela signifie que les batteries sont chargées pratiquement sans perte. Une diode de compensation est dans ce cas inutile.

Important : Veiller à ce que les fusibles (voir le tableau pour la valeur) se trouvent entre les câbles de chargement de l'unité (générateur / chargeur) et les batteries. Utiliser un fusible de 1A pour la connexion du pôle négatif. Éviter toute connexion entre le connecteur et le radiateur! Cela pourrait provoquer un court-circuit et déclencher un feu !

Important! Les isolateurs de batteries FET ne peuvent être utilisés que dans des systèmes avec une mise à la terre négative. Utiliser toujours des câbles d'une section suffisante.

Ne jamais utiliser d'isolateurs de batteries FET en parallèle. Pour des situations le nécessitant, utiliser un isolateur standard avec diodes.

Un isolateur de batteries FET sans connexion négative fonctionne comme un isolateur à diodes mais n'est pas conçu pour le faire. Il chauffera et finira par être défectueux.

- ✓ Monter l'isolateur de batteries FET le plus près possible de l'unité de chargement.
 - ✓ Détacher toujours le câble négatif avant de procéder à tout changement dans le système électrique.
 - ✓ Détacher le câble conduisant à l'unité de chargement.
 - ✓ Connecter le pôle négatif par le moyen d'un fusible de A1 au terminal négatif.
 - ✓ Connecter le pôle positif de la batterie 1 au terminal de sortie 1, le pôle positif de la batterie 2 au terminal de sortie 2, et ainsi de suite. Utiliser des fusibles avec des valeurs conformes à celles montrées dans le tableau.
 - ✓ Connecter l'unité de chargement par le moyen d'un fusible (voir tableau) à la prise d'admission de l'isolateur de batteries FET.
 - ✓ Reconnecter les câbles négatifs aux batteries pour compléter l'installation.
- Le voyant LED vert s'allumera lorsque l'unité de chargement sera active..

Spécifications techniques :

Perte de voltage pour un usage moyen < 0,1V.

Voltage d'entrée 11,5V-32VDC

Type	Chargeur de batterie max.	Générateur max.	Batteries	Fusible
100-2	80A	100A	2	100A
100-3	80A	100A	3	100A
200-2	160A	200A	2	200A
200-3	160A	200A	3	200A

Montage und Installation FET Battery Isolator.

Der FET Battery Isolator ist ein MOS-FET geregelter Batterie Isolator. Das bedeutet, dass die Batterien praktisch ohne Verlust geladen werden und eine Kompensationsdiode überflüssig und sogar unerwünscht ist.

Wichtig: Sorgen Sie immer dafür, dass sich die Sicherungen (Wert siehe Tabelle) zwischen den verschiedenen Verbindungen so nah wie möglich bei der Ladequelle befinden (Batterie). Der Minusanschluss muss mit einer Sicherung von 1 A gesichert werden. Vermeiden Sie Kontakt zwischen Kabelschuh und Kühlelement. Bei einem Kurzschluss kann Brand entstehen!

Achtung! Der FET Battery Isolator ist nur für Systeme mit negativer Erdung geeignet. Gebrauchen Sie immer Kabel mit ausreichendem Durchmesser!

Verwenden Sie FET Batterij Isolatoren nie parallel! Für Situationen, in denen das trotzdem nötig ist, können Sie einen Standard Ladestromverteiler mit Dioden gebrauchen.

Ein FET Battery Isolator ohne Minusanschluss arbeitet wie ein Diodenladestromverteiler, ist allerdings nicht zu diesem Zweck entworfen. Er wird heiß und kann dadurch schließlich kaputt gehen.

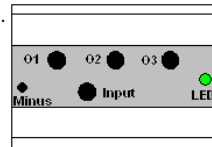
- ✓ Lösen Sie vor der Montage immer zuerst die Massekabel von den Batterien.
- ✓ Montieren Sie den FET Battery Isolator ganz nah an der Ladequelle (Generator/Batterielader).
- ✓ Lösen Sie das Kabel zur Ladequelle.
- ✓ Schließen Sie die Masse an den Minusanschluss (M4 Bolzen) über eine 1A Sicherung an.
- ✓ Schließen Sie die Batterien über die vorgeschriebene Sicherung (siehe Tabelle) an. Der Pluspol von Batterie 1 an Output1, Batterie 2 an Output2 usw.
- ✓ Schließen Sie die Ladequelle über die Sicherung an INPUT an.
- ✓ Schließen Sie die Massekabel wieder an. Die Installation ist fertig.

Das grüne LED Lämpchen leuchtet erst auf, wenn die Ladequelle Energie liefert.

Technische Spezifikationen:

Spannungsverlust bei durchschnittlichem Gebrauch <0,1V

Eingangsspannung 11,5-32VDC

**Montage und Installation FET Battery Isolator.**

Der FET Battery Isolator ist ein MOS-FET geregelter Batterie Isolator. Das bedeutet, dass die Batterien praktisch ohne Verlust geladen werden und eine Kompensationsdiode überflüssig und sogar unerwünscht ist.

Wichtig: Sorgen Sie immer dafür, dass sich die Sicherungen (Wert siehe Tabelle) zwischen den verschiedenen Verbindungen so nah wie möglich bei der Ladequelle befinden (Batterie). Der Minusanschluss muss mit einer Sicherung von 1 A gesichert werden. Vermeiden Sie Kontakt zwischen Kabelschuh und Kühlelement. Bei einem Kurzschluss kann Brand entstehen!

Achtung! Der FET Battery Isolator ist nur für Systeme mit negativer Erdung geeignet. Gebrauchen Sie immer Kabel mit ausreichendem Durchmesser!

Verwenden Sie FET Batterij Isolatoren nie parallel! Für Situationen, in denen das trotzdem nötig ist, können Sie einen Standard Ladestromverteiler mit Dioden gebrauchen.

Ein FET Battery Isolator ohne Minusanschluss arbeitet wie ein Diodenladestromverteiler, ist allerdings nicht zu diesem Zweck entworfen. Er wird heiß und kann dadurch schließlich kaputt gehen.

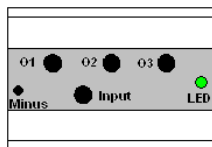
- ✓ Lösen Sie vor der Montage immer zuerst die Massekabel von den Batterien.
- ✓ Montieren Sie den FET Battery Isolator ganz nah an der Ladequelle (Generator/Batterielader).
- ✓ Lösen Sie das Kabel zur Ladequelle.
- ✓ Schließen Sie die Masse an den Minusanschluss (M4 Bolzen) über eine 1A Sicherung an.
- ✓ Schließen Sie die Batterien über die vorgeschriebene Sicherung (siehe Tabelle) an. Der Pluspol von Batterie 1 an Output1, Batterie 2 an Output2 usw.
- ✓ Schließen Sie die Ladequelle über die Sicherung an INPUT an.
- ✓ Schließen Sie die Massekabel wieder an. Die Installation ist fertig.

Das grüne LED Lämpchen leuchtet erst auf, wenn die Ladequelle Energie liefert.

Technische Spezifikationen:

Spannungsverlust bei durchschnittlichem Gebrauch <0,1V

Eingangsspannung 11,5-32VDC

**Montage et installation de l'Isolateur de batteries FET:**

L'isolateur de batteries FET (transistor à effet de champ) est un isolateur à circuit MOS-FET. Cela signifie que les batteries sont chargées pratiquement sans perte. Une diode de compensation est dans ce cas inutile.

Important : Veiller à ce que les fusibles (voir le tableau pour la valeur) se trouvent entre les câbles de chargement de l'unité (générateur / chargeur) et les batteries. Utiliser un fusible de 1A pour la connexion du pôle négatif. Éviter toute connexion entre le connecteur et le radiateur! Cela pourrait provoquer un court-circuit et déclencher un feu !

Important! Les isolateurs de batteries FET ne peuvent être utilisés que dans des systèmes avec une mise à la terre négative. Utiliser toujours des câbles d'une section suffisante.

Ne jamais utiliser d'isolateurs de batteries FET en parallèle. Pour des situations le nécessitant, utiliser un isolateur standard avec diodes.

Un isolateur de batteries FET sans connexion négative fonctionne comme un isolateur à diodes mais n'est pas conçu pour le faire. Il chauffera et finira par être défectueux.

- ✓ Monter l'isolateur de batteries FET le plus près possible de l'unité de chargement.
- ✓ Détacher toujours le câble négatif avant de procéder à tout changement dans le système électrique.
- ✓ Détacher le câble conduisant à l'unité de chargement.
- ✓ Connecter le pôle négatif par le moyen d'un fusible de A1 au terminal négatif.
- ✓ Connecter le pôle positif de la batterie 1 au terminal de sortie 1, le pôle positif de la batterie 2 au terminal de sortie 2, et ainsi de suite. Utiliser des fusibles avec des valeurs conformes à celles montrées dans le tableau.
- ✓ Connecter l'unité de chargement par le moyen d'un fusible (voir tableau) à la prise d'admission de l'isolateur de batteries FET.
- ✓ Reconnecter les câbles négatifs aux batteries pour compléter l'installation.

Le voyant LED vert s'allumera lorsque l'unité de chargement sera active..

Spécifications techniques :

Perte de voltage pour un usage moyen < 0,1V.

Voltage d'entrée 11,5V-32VDC

Type	Chargeur de batterie max.	Générateur max.	Batteries	Fusible
100-2	80A	100A	2	100A
100-3	80A	100A	3	100A
200-2	160A	200A	2	200A
200-3	160A	200A	3	200A

Montage et installation de l'Isolateur de batteries FET:

L'isolateur de batteries FET (transistor à effet de champ) est un isolateur à circuit MOS-FET. Cela signifie que les batteries sont chargées pratiquement sans perte. Une diode de compensation est dans ce cas inutile.

Important : Veiller à ce que les fusibles (voir le tableau pour la valeur) se trouvent entre les câbles de chargement de l'unité (générateur / chargeur) et les batteries. Utiliser un fusible de 1A pour la connexion du pôle négatif. Éviter toute connexion entre le connecteur et le radiateur! Cela pourrait provoquer un court-circuit et déclencher un feu !

Important! Les isolateurs de batteries FET ne peuvent être utilisés que dans des systèmes avec une mise à la terre négative. Utiliser toujours des câbles d'une section suffisante.

Ne jamais utiliser d'isolateurs de batteries FET en parallèle. Pour des situations le nécessitant, utiliser un isolateur standard avec diodes.

Un isolateur de batteries FET sans connexion négative fonctionne comme un isolateur à diodes mais n'est pas conçu pour le faire. Il chauffera et finira par être défectueux.

- ✓ Monter l'isolateur de batteries FET le plus près possible de l'unité de chargement.
- ✓ Détacher toujours le câble négatif avant de procéder à tout changement dans le système électrique.
- ✓ Détacher le câble conduisant à l'unité de chargement.
- ✓ Connecter le pôle négatif par le moyen d'un fusible de A1 au terminal négatif.
- ✓ Connecter le pôle positif de la batterie 1 au terminal de sortie 1, le pôle positif de la batterie 2 au terminal de sortie 2, et ainsi de suite. Utiliser des fusibles avec des valeurs conformes à celles montrées dans le tableau.
- ✓ Connecter l'unité de chargement par le moyen d'un fusible (voir tableau) à la prise d'admission de l'isolateur de batteries FET.
- ✓ Reconnecter les câbles négatifs aux batteries pour compléter l'installation.

Le voyant LED vert s'allumera lorsque l'unité de chargement sera active..

Spécifications techniques :

Perte de voltage pour un usage moyen < 0,1V.

Voltage d'entrée 11,5V-32VDC

Type	Chargeur de batterie max.	Générateur max.	Batteries	Fusible
100-2	80A	100A	2	100A
100-3	80A	100A	3	100A
200-2	160A	200A	2	200A
200-3	160A	200A	3	200A

Montage und Installation FET Battery Isolator.

Der FET Battery Isolator ist ein MOS-FET geregelter Batterie Isolator. Das bedeutet, dass die Batterien praktisch ohne Verlust geladen werden und eine Kompensationsdiode überflüssig und sogar unerwünscht ist.

Wichtig: Sorgen Sie immer dafür, dass sich die Sicherungen (Wert siehe Tabelle) zwischen den verschiedenen Verbindungen so nah wie möglich bei der Ladequelle befinden (Batterie). Der Minusanschluss muss mit einer Sicherung von 1 A gesichert werden. Vermeiden Sie Kontakt zwischen Kabelschuh und Kühlelement. Bei einem Kurzschluss kann Brand entstehen!

Achtung! Der FET Battery Isolator ist nur für Systeme mit negativer Erdung geeignet. Gebrauchen Sie immer Kabel mit ausreichendem Durchmesser!

Verwenden Sie FET Batterij Isolatoren nie parallel! Für Situationen, in denen das trotzdem nötig ist, können Sie einen Standard Ladestromverteiler mit Dioden gebrauchen.

Ein FET Battery Isolator ohne Minusanschluss arbeitet wie ein Diodenladestromverteiler, ist allerdings nicht zu diesem Zweck entworfen. Er wird heiß und kann dadurch schließlich kaputt gehen.

- ✓ Lösen Sie vor der Montage immer zuerst die Massekabel von den Batterien.
- ✓ Montieren Sie den FET Battery Isolator ganz nah an der Ladequelle (Generator/Batterielader).
- ✓ Lösen Sie das Kabel zur Ladequelle.
- ✓ Schließen Sie die Masse an den Minusanschluss (M4 Bolzen) über eine 1A Sicherung an.
- ✓ Schließen Sie die Batterien über die vorgeschriebene Sicherung (siehe Tabelle) an. Der Pluspol von Batterie 1 an Output1, Batterie 2 an Output2 usw.
- ✓ Schließen Sie die Ladequelle über die Sicherung an INPUT an.
- ✓ Schließen Sie die Massekabel wieder an. Die Installation ist fertig.

Das grüne LED Lämpchen leuchtet erst auf, wenn die Ladequelle Energie liefert.

Technische Spezifikationen:

Spannungsverlust bei durchschnittlichem Gebrauch <0,1V

Eingangsspannung 11,5-32VDC

