



# victron energy

B L U E P O W E R

## ARGO FET Battery Isolators

### ARGO FET Batterie-Ladestrom-Verteiler: kein Spannungsverlust

Mit dem FET-Verteiler können ähnlich wie über Trenndioden gleichzeitig mehrere Batterien von einer Lichtmaschine (oder einem sonstigen Ladegerät) geladen werden, ohne daß die Batterien miteinander verbunden sind. So kann z.B. die Bordnetzbatteie belastet werden, ohne daß gleichzeitig auch die Starterbatteie mit entladen wird.

Im Gegensatz zu den Trenndioden gibt es bei den FET-Verteilern praktisch keinen Spannungsverlust. Er liegt bei 0,02 Volt bei niedrigem Strom und steigt auf lediglich 0,1 Volt bei hohen Stromwerten an.

Mit ARGO FET-Verteilern kann auf die Erhöhung der Ausgangsspannung der Lichtmaschine verzichtet werden. Man sollte jedoch auf kurze Kabelwege und ausreichende Querschnitte achten.

ARGO FET- Verteiler	1002-FET	1003-FET	2002-FET	2003-FET
Maximaler Ladestrom (A)	100	100	200	200
Maximalstrom Lichtmaschine(A)	100	100	200	200
Anzahl der Batterien	2	3	2	3
Kabelanschluß	M8	M8	M8	M8
Gewicht kg (lbs)	1,2 (2.6)	1,2 (2.6)	1,2 (2.6)	1,2 (2.6)
Abmessungen H x B x L in mm (H x B x L in Zoll)	60 x 120 x 150 (2.4 x 4.7 x 6.0)	60 x 120 x 150 (2.4 x 4.7 x 6.0)	60 x 120 x 150 (2.4 x 4.7 x 6.0)	60 x 120 x 150 (2.4 x 4.7 x 6.0)

