

Manual EN

Handleiding NL

Manuale FR

Anleitung DE

Manual ES

Appendix

Quattro

24 | 5000 | 120 – 2x30 – 230/240V

Copyrights © 2008 Victron Energy B.V.
All Rights Reserved

This publication or parts thereof may not be reproduced in any form, by any method, for any purpose.

For conditions of use and permission to use this manual for publication in other than the English language, contact Victron Energy B.V.

VICTRON ENERGY B.V. MAKES NO WARRANTY, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, REGARDING THESE VICTRON ENERGY PRODUCTS AND MAKES SUCH VICTRON ENERGY PRODUCTS AVAILABLE SOLELY ON AN "AS IS" BASIS.

IN NO EVENT SHALL VICTRON ENERGY B.V. BE LIABLE TO ANYONE FOR SPECIAL, COLLATERAL, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES IN CONNECTION WITH OR ARISING OUT OF PURCHASE OR USE OF THESE VICTRON ENERGY PRODUCTS. THE SOLE AND EXCLUSIVE LIABILITY TO VICTRON ENERGY B.V., REGARDLESS OF THE FORM OF ACTION, SHALL NOT EXCEED THE PURCHASE PRICE OF THE VICTRON ENERGY PRODUCTS DESCRIBED HERE IN.

Victron Energy B.V. reserves the right to revise and improve its products as it sees fit. This publication describes the state of this product at the time of its publication and may not reflect the product at all times in the future

1. SAFETY INSTRUCTIONS

In general

Please read the documentation supplied with this product first, so that you are familiar with the safety signs and directions before using the product.

This product is designed and tested in accordance with international standards. The equipment should be used for the designated application only.

WARNING: DANGER OF ELECTRICAL SHOCK

The product is used in combination with a permanent energy source (battery). Even if the equipment is switched off, a dangerous electrical voltage can occur at the input and/or output terminals. Always switch the AC power off and disconnect the battery before performing maintenance.

The product contains no internal user-serviceable parts. Do not remove the front panel and do not put the product into operation unless all panels are fitted. All maintenance should be performed by qualified personnel.

Never use the product at sites where gas or dust explosions could occur. Refer to the specifications provided by the manufacturer of the battery to ensure that the battery is suitable for use with this product. The battery manufacturer's safety instructions should always be observed.

WARNING: do not lift heavy objects unassisted.

Installation

Read the installation instructions before commencing installation activities.

This product is a safety class I device (supplied with a ground terminal for safety purposes). **Its AC input and/or output terminals must be provided with uninterruptable grounding for safety purposes. An additional grounding point is located on the outside of the product.** If it can be assumed that the grounding protection is damaged, the product should be taken out of operation and prevented from accidentally being put into operation again; contact qualified maintenance personnel.

Ensure that the connection cables are provided with fuses and circuit breakers. Never replace a protective device by a component of a different type. Refer to the manual for the correct part.

Check before switching the device on whether the available voltage source conforms to the configuration settings of the product as described in the manual.

Ensure that the equipment is used under the correct operating conditions. Never operate it in a wet or dusty environment. Ensure that there is always sufficient free space around the product for ventilation, and that ventilation openings are not blocked.

Install the product in a heatproof environment. Ensure therefore that there are no chemicals, plastic parts, curtains or other textiles, etc. in the immediate vicinity of the equipment.

Transport and storage

On storage or transport of the product, ensure that the mains supply and battery leads are disconnected.

No liability can be accepted for damage in transit if the equipment is not transported in its original packaging.

Store the product in a dry environment; the storage temperature should range from -20°C to 60°C .

Refer to the battery manufacturer's manual for information on transport, storage, charging, recharging and disposal of the battery.

2. DESCRIPTION

2.1 In general

The basis of the Quattro is an extremely powerful sine inverter, battery charger and automatic switch in a compact casing. The Quattro features the following additional, often unique characteristics:

Two AC inputs; integrated switch-over system between shore voltage and generating set

The Quattro features two AC inputs (AC-in-1 and AC-in-2) for connecting two independent voltage sources. For example, two generator sets, or a mains supply and a generator set. The Quattro automatically selects the input where voltage is present. If voltage is present on both inputs, the Quattro selects the AC-in-1 input, to which normally the generating set is connected.

Two AC outputs

Besides the usual uninterruptible output, a second output is available that disconnects its load in the event of battery operation. Example: an electrical boiler that is allowed to operate only if the generating set is running or shore voltage is available.

Automatic and uninterruptible switching

In the event of a supply failure or when the generating set is switched off, the Quattro will switch over to inverter operation and take over the supply of the connected devices. This is done so quickly that operation of computers and other electronic devices is not disturbed (Uninterruptible Power Supply or UPS functionality). This makes the Quattro highly suitable as an emergency power system in industrial and telecommunication applications. The maximum alternating current that can be switched is 30A.

Virtually unlimited power thanks to parallel operation

Up to 6 Quattro units can operate in parallel. Six units 24/5000/120, for example, will provide 25kW / 30kVA output power and 720 Amps charging capacity.

Three phase capability

Three units can be configured for three-phase output. But that's not all: up to 6 sets of three units can be parallel connected to provide 75kW / 90kVA inverter power and more than 2000A charging capacity.

PowerControl – maximum use of limited shore current

The Quattro can supply a huge charging current. This implies heavy loading of the shore connection or generating set. For both AC inputs, therefore, a maximum current can be set. The Quattro then takes other power users into account, and only uses 'surplus' current for charging purposes.

- Input AC-in-1, to which usually a generating set is connected, can be set to a fixed maximum with DIP switches, with VE.Net or with a PC, so that the generating set is never overloaded.

- Input AC-in-2 can also be set to a fixed maximum. In mobile applications (ships, vehicles), however, a variable setting by means of a Multi Control Panel will usually be selected. In this way the maximum current can be adapted to the available shore current in an extremely simple manner.

PowerAssist – Extended use of your generating set and shore current: the Quattro “co-supply” feature

The Quattro operates in parallel with the generating set or the shore connection. A current shortfall is automatically compensated: the Quattro draws extra power from the battery and helps along. A current surplus is used to recharge the battery.

This unique feature offers a definitive solution for the ‘shore current problem’: electric tools, dish washers, washing machines, electric cooking etc. can all run on 16A shore current, or even less. In addition, a smaller generating set can be installed.

Solar energy

The Quattro is extremely suitable for solar energy applications. It can be used for building autonomous systems as well as mains-coupled systems.

Emergency power or autonomous operation on mains failure

Houses or buildings provided with solar panels or a combined micro-scale heating and power plant (a power-generating central heating boiler) or other sustainable energy sources have a potential autonomous energy supply which can be used for powering essential equipment (central heating pumps, refrigerators, deep freeze units, Internet connections, etc.) during a power failure. A problem in this regard, however, is that mains-coupled solar panels and/or micro-scale heating and power plants drop out as soon as the mains supply fails. With a Quattro and batteries, this problem can be solved in a simple manner: **the Quattro can replace the mains supply during a power failure.** When the sustainable energy sources produce more power than necessary, the Quattro will use the surplus to charge the batteries; in the event of a shortfall, the Quattro will supply additional power from its battery energy resources.

Programmable relay

The Quattro is equipped with a programmable relay that by default is set as an alarm relay. The relay can be programmed for all kinds of other applications however, for example as a starter relay for a generating set.

Programmable with DIP switches, VE.Net panel or personal computer

The Quattro is supplied ready for use. Three features are available for changing certain settings if desired:

- The most important settings (including parallel operation of up to three devices and 3-phase operation) can be changed in a very simple manner, using Quattro DIP switches.
- All settings, with exception of the multi-functional relay, can be changed with a VE.Net panel.
- All settings can be changed with a PC and free of charge software, downloadable from our website www.victronenergy.com

2.2 Battery charger**Adaptive 4-stage charging characteristics: bulk – absorption – float – storage**

The microprocessor-driven adaptive battery management system can be adjusted for various types of batteries. The adaptive function automatically adapts the charging process to battery use.

Correct charging quantity: adapted absorption time

In the event of slight battery discharge, absorption is kept short to prevent overcharging and excessive gas formation. After deep discharging, the absorption time is automatically extended in order to charge the battery fully.

Limiting aging by excessive gas formation: limited voltage rise

If a high charging current as well as an increased charging voltage is used to shorten charging time, the Quattro will limit the voltage slew rate after the gas pressure has been reached. In this way, excessive gas formation in the final stage of the charging cycle is prevented.

Less maintenance and ageing when the battery is not used: the storage feature

The Quattro switches over to 'storage' if no discharge has occurred after more than 24 hours. The voltage is then lowered to 2.2 V/cell (13.2 V for a 12 V battery). Gas formation in the battery will then be drastically reduced, and corrosion of the positive plates is limited as much as possible. Once a week, the voltage is increased to absorption level to recharge the battery; this prevents stratification of the electrolyte and sulphate formation.

Two DC outputs for charging two batteries

The Quattro has two DC outputs, one of which can supply the full output current. The second output, intended for charging a starter battery, is limited to 4A and has a slightly lower output voltage.

Increasing the lifecycle of the accumulator battery: temperature compensation

The Quattro is supplied with a temperature sensor. The temperature sensor serves to reduce charging voltage when battery temperature rises. This is particularly important for maintenance-free batteries, which could otherwise dry out by overcharging.

Battery voltage sense

In order to compensate for voltage loss due to cable resistance, the Quattro is provided with a voltage sense facility so that the battery always receives the correct charge voltage.

More on batteries and charging

Our book 'Energy Unlimited' offers further information on batteries and battery charging, and is available free of charge at Victron Energy (see www.victronenergy.com). For more information on adaptive charging characteristics, please refer to the 'Tech Info' page on our website.

3. OPERATION

3.1 “On/ stand by / charger only” switch

When the switch is switched to “on”, full device operation is initiated. The inverter will turn on, and the “inverter on” LED will light.

230/240VAC applied to the AC-in-1 or AC-in-2 connection will be switched through to the AC-out-1 and AC-out-2 connections. The inverter is switched off, the “mains on” LED will light and charger operation will be initiated. Depending on the applicable charging mode at that time, the “bulk”, “absorption” or “float” LED will light.

If the voltage on both AC-in connections is rejected, the inverter will be switched on.

If the switch is set to “charger only”, the inverter will not turn on in the event of AC supply failure. Thus the batteries will not be discharged by the inverter.

3.2 Remote control

Remote control is possible with a simple 3-way switch or with a Multi Control panel.

The Multi Control panel has a simple rotary knob with which the maximum current of the AC input can be set: see PowerControl and PowerAssist in Section 2.

3.3 Equalisation and forced absorption

3.3.1 Equalisation

Traction batteries require regular additional charging. In the equalisation mode, the Quattro will charge with increased voltage for one hour (1V above the absorption voltage for a 12V battery, 2V for a 24V battery). The charging current is then limited to 1/4 of the set value. **The “bulk” and “absorption” LEDs flash intermittently.**



Equalisation mode supplies a higher charging voltage than most DC consuming devices can cope with. These devices must be disconnected before additional charging takes place.

3.3.2 Forced absorption

Under certain circumstances, it can be desirable to charge the battery for a fixed time at absorption voltage level. In Forced Absorption mode, the Quattro will charge at the normal absorption voltage level during the set maximum absorption time. **The “absorption” LED lights.**

3.3.3 Activating equalisation or forced absorption

The Quattro can be put into both these states from the remote panel as well as with the front panel switch, provided that all switches (front, remote and panel) are set to “on” and no switches are set to “charger only”.

In order to put the Quattro in this state, the procedure below should be followed.

NOTE: Switching from “on” to “charger only” and vice versa, as described below, must be done quickly. The switch must be turned such that the intermediate position is ‘skipped’, as it were. If the switch concerned remains in the “off” position even for a short time, the device may be turned off. In that case, the procedure must be restarted at step 1. A certain degree of familiarisation is required when using the front switch in particular. When using the remote panel, this is less critical.

Procedure:


1. Check whether all switches (i.e. front switch, remote switch or remote panel switch if present) are in the “on” position.
2. Activating equalisation or forced absorption is only meaningful if the normal charging cycle is completed (charger is in ‘Float’). Set the switch to “charger only”, “on” and “charger only” in rapid succession. NOTE: the switching operation itself must be done quickly, but the time between switching must lie between 1/2 second and 2 seconds.
3. The “bulk”, “absorption” and “float” LEDs will now flash five times. Subsequently, the “bulk”, “absorption” and “float” LEDs will each light for 2 seconds.
 - If switch is set to “on” while the “bulk” LED lights, the charger will be put into equalisation operation.
 - If switch is set to “on” while the “absorption” LED lights, the charger will be put into forced absorption operation.

If the switch is not in the required position after following this procedure, it can be switched over quickly once. This will not change the charging state.


3.4 LED indications and their meaning

- LED off
- LED flashes
- LED lights


Inverter

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	


The inverter is on, and supplies power to the load.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	


The nominal power of the inverter is exceeded. The "overload" LED flashes.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input checked="" type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	


The inverter is switched off due to overload or short circuit.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	

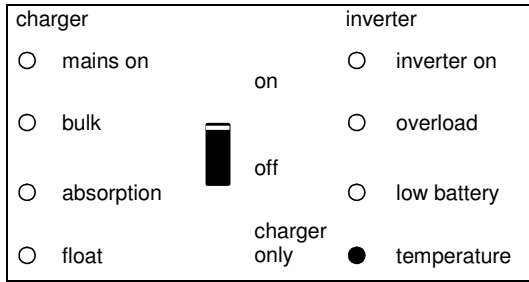
The battery is almost empty.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input checked="" type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	

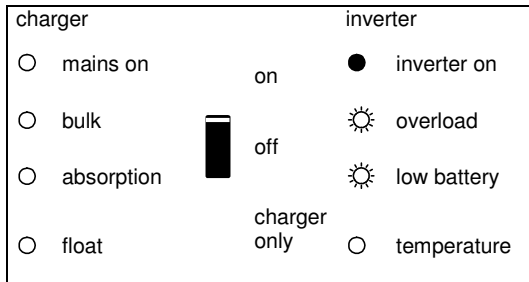
The inverter is switched off due to low battery voltage.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	

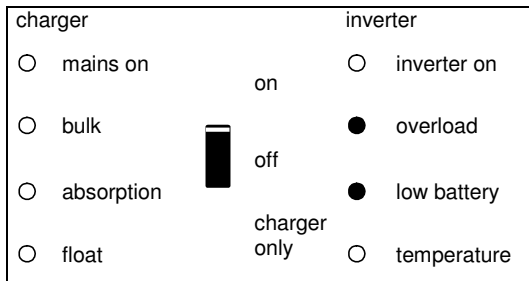
The internal temperature is reaching a critical level.



The inverter is switched off due to excessively high internal temperature.



– If the LEDs flash alternately, the battery almost empty and nominal power is exceeded.
 – If “overload” and “low battery” flash simultaneously, there is an excessively high ripple voltage at the battery connection.



The inverter is switched off due to an excessively high ripple voltage on the battery connection.

Battery charger

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input checked="" type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> temperature	

The AC voltage on AC-in-1 or AC-in-2 is switched through, and the charger operates in bulk phase.

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input checked="" type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> overload	
<input checked="" type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> temperature	

The AC voltage on AC-in-1 or AC-in-2 is switched through and the charger operates, but the set absorption voltage has not yet been reached (battery protection mode)

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> overload	
<input checked="" type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> temperature	

The AC voltage on AC-in-1 or AC-in-2 is switched through, and the charger operates in absorption phase.

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> low battery	
<input checked="" type="radio"/> float		<input type="radio"/> temperature	


The AC voltage on AC-in-1 or AC-in-2 is switched through, and the charger operates in float or storage phase.

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input checked="" type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> overload	
<input checked="" type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> temperature	

The AC voltage on AC-in-1 or AC-in-2 is switched through, and the charger operates in equalisation mode.


Special indications

Set with limited input current

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	

The AC voltage on AC-in-1 or AC-in-2 is switched through. The AC-input current is equal to the load current. The charger is down-controlled to 0A.

Set to supply additional current

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	

The AC voltage on AC-in-1 or AC-in-2 is switched through, but the load demands more current than the mains can supply. The inverter is now switched on to supply additional current.

4. INSTALLATION



This product may only be installed by a qualified electrical engineer.

4.1 Location

The Quattro should be installed in a dry, well-ventilated location, as close as possible to the batteries. The device should be surrounded by a free space of at least 10 cm for cooling purposes.



An excessively high environmental temperature has the following consequences:

- shorter lifecycle
- lower charging current
- lower peak power or full inverter shut off.

Never place the device directly above the batteries.

The Quattro is suitable for wall mounting. For mounting purposes, a hook and two holes are provided at the back of the casing (see appendix G). The device can be fitted either horizontally or vertically. For optimal cooling, vertical fitting is preferred.



The inner part of the device should remain well accessible after installation.

The distance between the Quattro and the battery should be as short as possible to reduce voltage loss across the battery leads to a minimum.



Install the product in a heatproof environment. Ensure therefore that there are no chemicals, plastic parts, curtains or other textiles, etc. in the direct vicinity.



The Quattro has no internal DC fuse. The DC fuse should be installed outside the Quattro.

4.2 Connecting the battery cables

In order to use the full potential of the Quattro, batteries of sufficient capacity and battery cables with the correct cross-section should be used.

See table:

	12/5000/200	24/5000/120	48/5000/70
Recommended battery capacity (Ah)	800–2400	400–1400	200–800
Recommended DC fuse	750A	400A	200A
Recommended cross-section (mm ²) per + and - connection terminal			
0 – 5 m*	2x 90 mm ²	2x 50 mm ²	1x 70 mm ²
5 -10 m*		2x 90 mm ²	2x 70 mm ²

* '2x' means two positive and two negative cables.

Procedure

To connect the battery leads, follow the procedure below:



To prevent short circuiting of the battery, an isolated box wrench should be used.

- Remove the DC fuse.
- Loosen the four lower front panel screws at the front of the unit, and remove the lower front panel.
- Connect the battery leads: + (red) to the right-hand terminal and - (black) to the left-hand terminal (see appendix A).
- Tighten the connections after mounting the fastening parts.
- Tighten the nuts well for minimal contact resistance.
- Replace the DC fuse only after completing the whole installation procedure.

4.3 Connecting AC cables

The Quattro is a safety class I product (supplied with an ground terminal for safety purposes). **Its AC input and/or output terminals and/or grounding point on the outside of the product must be provided with an uninterruptable grounding point for safety purposes. See the following instructions in this regard.**



The Quattro is provided with a ground relay (see appendix) that **automatically connects the N output to the casing if no external AC supply is available**. If an external AC supply is provided, the ground relay will open before the input safety relay closes (relay H in appendix B). This ensures the correct operation of an earth leakage circuit breaker that is connected to the output.

- In a fixed installation, an uninterruptable grounding can be secured by means of the grounding wire of the AC input. Otherwise the casing must be grounded.
- In a mobile installation (for example, with a shore current plug), interrupting the shore connection will simultaneously disconnect the grounding connection. In that case, the casing must be connected to the chassis (of the vehicle) or to the hull or grounding plate (of the boat).
- In general, the connection described above to shore connection grounding is not recommended for boats because of galvanic corrosion. The solution to this is using an isolating transformer.

AC-in-1 (see appendix A)

If AC voltage is present on these terminals, the Quattro will use this connection. Generally a generator will be connected to AC-in-1.

AC-in-1 is internally protected by a 30A thermal circuit breaker.

AC-in-2 (see appendix A)

If AC voltage is present on these terminals, the Quattro will use this connection, **unless voltage is also present on AC-in-1. The Quattro will then automatically select AC-in-1**. Generally the mains supply or shore voltage will be connected to AC-in-2. AC-in-2 is internally protected by a 30A thermal circuit breaker.

AC-out-1 (see appendix A)

The load is connected to these terminals. If AC voltage is available on AC-in-1 or AC-in-2, AC-out-1 will be connected through with AC-in-1 (priority input) or AC-in-2. If no AC voltage is available, AC-out-1 will be supplied by the inverter. An earth leakage circuit breaker and an automatic fuse for a maximum of 63A must be included in series with AC-out-1. (Maximum of 30A input current plus a maximum of 30A for additional inverter current). **The cable cross-section used must therefore also be suitable for currents up to 63A, unless the input current is limited to a lower value.**

AC-out-2 (see appendix A)

On these terminals, equipment is connected that may only operate if AC voltage is available on AC-in-1 or AC-in-2, e.g. an electric boiler.

An earth leakage circuit breaker must be included in series with AC-out-2, and possibly an automatic fuse for a maximum of 16A.

Procedure

Use three-core cable. The connection terminals are clearly encoded:

PE: earth

N: neutral conductor

L: phase/live conductor

4.4 Connection options

4.4.1 Starter battery (connection terminal G, see appendix A)

The Quattro has a connection for charging a starter battery. Output current is limited to 4A.

4.4.2 Voltage sense (connection terminal E, see appendix A)

For compensating possible cable losses during charging, two sense wires can be connected with which the voltage direct on the battery or on the positive and negative distribution points can be measured. Use at least wire with a cross-section of 0,75mm².

During battery charging, the Quattro will compensate the voltage drop over the DC cables to a maximum of 1 Volt (i.e. 1V over the positive connection and 1V over the negative connection). If the voltage drop threatens to become larger than 1V, the charging current is limited in such a way that the voltage drop remains limited to 1V.

4.4.3 Temperature sensor (connection terminal H, see appendix A)

For temperature-compensated charging, the temperature sensor (supplied with the Quattro) can be connected. The sensor is isolated and must be fitted to the negative terminal of the battery.

4.4.4 Remote control

The Quattro can be remotely controlled in two ways:

- With an external switch (connection terminal L, see appendix A). Operates only if the switch on the Quattro is set to "on".
- With a remote control panel (connected to one of the two RJ48 sockets B, see appendix A). Operates only if the switch on the Quattro is set to "on".

Using the remote control panel, only the current limit for AC-in-2 can be set (in regard to PowerControl and PowerAssist).

The current limit for AC-in-1 can be set with DIP switches or by means of software.

Only one remote control can be connected, i.e. either a switch or a remote control panel.

4.4.5. External relay

The maximum current that can be switched through from one of the AC inputs to the AC outputs is 30A.

If more than 30 amps is required to be switched through, a second Quattro can be connected in parallel or an external relay must be used. Please refer to your supplier for further details.

4.4.6 Connecting Quattro's in parallel (see appendix C)

The Quattro can be connected in parallel with several identical devices. To this end, a connection is established between the devices by means of standard RJ45 UTP cables. The system (one or more Quattro's plus optional control panel) will require subsequent configuration (see Section 5).

In the event of connecting Quattro units in parallel, the following requirements must be met:

- A maximum of six units connected in parallel.
- Only identical devices with the same power ratings may be connected in parallel.
- Battery capacity should be sufficient.
- The DC connection cables to the devices must be of equal length and cross-section.
- If a positive and a negative DC distribution point is used, the cross-section of the connection between the batteries and the DC distribution point must at least equal the sum of the required cross-sections of the connections between the distribution point and the Quattro units.
- Place the Quattro units close to each other, but allow at least 10 cm for ventilation purposes under, above and beside the units.
- UTP cables must be connected directly from one unit to the other (and to the remote panel). Connection/splitter boxes are not permitted.
- A battery-temperature sensor need only be connected to one unit in the system. If the temperature of several batteries is to be measured, you can also connect the sensors of other Quattro units in the system (with a maximum of one sensor per Quattro). Temperature compensation during battery charging responds to the sensor indicating the highest temperature.
- Voltage sensing must be connected to the master (see Section 5.5.1.4).
- If more than three units are connected in parallel in one system, a dongle is required (see Section 5).
- Only one remote control means (panel or switch) can be connected to the system.

4.4.7 Three-phase configuration (see appendix C)

Quattro's can also be used in 3-phase configuration. To this end, a connection between the devices is made by means of standard RJ45 UTP cables (the same as for parallel operation). The system (Quattro's plus an optional control panel) will require subsequent configuration (see Section 5).

Pre-requisites: see Section 4.4.7.

5. CONFIGURATION



- Settings may only be changed by a qualified electrical engineer.
- Read the instructions thoroughly before implementing changes.
- During setting of the charger, the DC fuse in the battery connections must be removed.

5.1 Standard settings: ready for use

On delivery, the Quattro is set to standard factory values. In general, these settings are selected for single-unit operation. Settings, therefore, do not require changing in the event of stand-alone use.

Warning: Possibly, the standard battery charging voltage is not suitable for your batteries! Refer to the manufacturer's documentation, or to your battery supplier!

Standard Quattro factory settings

Inverter frequency	50 Hz
Input frequency range	45 - 65 Hz
Input voltage range	180 - 265 VAC
Inverter voltage	230 VAC
Stand-alone / parallel / 3-phase	stand-alone
AES (Automatic Economy Switch)	off
Ground relay	on
Charger on/ off	on
Charging characteristics	four-stage adaptive with BatterySafe mode
Charging current	75% of the maximum charging current
Battery type (Discharge)	Victron Gel Deep Discharge (also suitable for Victron AGM Deep)
Automatic equalisation charging	off
Absorption voltage	14.4 / 28.8 / 57.6 V
Absorption time	up to 8 hours (depending on bulk time)
Float voltage	13.8 / 27.6 / 55.2 V
Storage voltage	13.2V (not adjustable)
Repeated absorption time	1 hour
Absorption repeat interval	7 days
Bulk protection	on
Generator (AC-in-1) / shore current (AC-in-2)	30A/16A (= adjustable current limit for PowerControl and PowerAssist functions)
UPS feature	on
Dynamic current limiter	off
WeakAC	off
BoostFactor	2
Programmable relay	alarm function
PowerAssist	on

5.2 Explanation of settings

Settings that are not self-explanatory are described briefly below. For further information, please refer to the help files in the software configuration programs (see Section 5.3).

Inverter frequency

Output frequency if no AC is present at the input.
Adjustability: 50Hz; 60Hz

Input frequency range

Input frequency range accepted by the Quattro. The Quattro synchronises within this range with the voltage present on AC-in-1 (priority input) or AC-in-2. Once synchronised, the output frequency will be equal to the input frequency.
Adjustability: 45 – 65 Hz; 45 – 55 Hz; 55 – 65 Hz

Input voltage range

Voltage range accepted by the Quattro. The Quattro synchronises within this range with the voltage present on AC-in-1 (priority input) or on AC-in-2. After the back feed relay has closed, output voltage will be equal to input voltage.

Adjustability:
Lower limit: 180 - 230V
Upper limit: 230 - 270V

Inverter voltage

Output voltage of the Quattro in battery operation.
Adjustability: 210 – 245V



Stand-alone / parallel operation / 2-3 phase setting

Using several devices, it is possible to:

- increase total inverter power (several devices in parallel)
- create a split-phase system (only for Quattro units with 120V output voltage)
- create a 3-phase system.

To this end, the devices must be mutually connected with RJ45 UTP cables. Standard device settings, however, are such that each device operates in stand-alone operation. Reconfiguration of the devices is therefore required.

AES (Automatic Economy Switch)

If this setting is turned 'on', the power consumption in no-load operation and with low loads is decreased by approx. 20%, by slightly 'narrowing' the sinusoidal voltage. Not adjustable with DIP switches. Applicable in stand-alone configuration only.

Ground relay (see appendix B)

With this relay (H), the neutral conductor of the AC output is grounded to the casing when the back feed safety relays in the AC-in-1 and the AC-in-2 inputs are open. This ensures the correct operation of earth leakage circuit breakers in the outputs.

- If a non-grounded output is required during inverter operation, this function must be turned off. (See also Section 4.5)

Not adjustable with DIP switches.

Charging characteristics

The standard setting is 'Four-stage adaptive with BatterySafe mode'. See Section 2 for a description.

This is the best charging characteristic. See the help files in the software configuration programs for other features.

'Fixed' mode can be selected with DIP switches.

Battery type

The standard setting is the most suitable for Victron Gel Deep Discharge, Gel Exide A200, and tubular plate stationary batteries (OPzS). This setting can also be used for many other batteries: e.g. Victron AGM Deep Discharge and other AGM batteries, and many types of flat-plate open batteries. Four charging voltages can be set with DIP switches.

Absorption time

This depends on the bulk time (adaptive charging characteristic), so that the battery is optimally charged. If the 'fixed' charging characteristic is selected, the absorption time is fixed. For most batteries, a maximum absorption time of eight hours is suitable. If an extra high absorption voltage is selected for rapid charging (only possible for open, flooded batteries!), four hours is preferable. With DIP switches, a time of eight or four hours can be set. For the adaptive charging characteristic, this determines the maximum absorption time.

Storage voltage, Repeated Absorption Time, Absorption Repeat Interval

See Section 2. Not adjustable with DIP switches.

Bulk Protection

When this setting is 'on', the bulk charging time is limited to 10 hours. A longer charging time could indicate a system error (e.g. a battery cell short-circuit). Not adjustable with DIP switches.

Generator (AC-in-1) / Shore current (AC-in-2)

These are the standard current limit settings for which PowerControl and PowerAssist come into operation. See Section 2, the book 'Energy Unlimited', or the many descriptions of this unique feature on our website www.victronenergy.com.

UPS feature

If this setting is 'on' and AC on the input fails, the Quattro switches to inverter operation practically without interruption. The Quattro can then be used as an Uninterruptible Power Supply (UPS) for sensitive equipment such as computers or communication systems.

The output voltage of some small generating sets is too unstable and distorted for using this setting – the Quattro would continually switch to inverter operation. For this reason, the setting can be turned off. The Quattro will then respond less quickly to voltage deviations on AC-in-1 or AC-in-2. The switchover time to inverter operation is consequently slightly longer, but most equipment (computers, clocks or household equipment) is not adversely impacted.

Recommendation: Turn the UPS feature off if the Quattro fails to synchronise, or continually switches back to inverter operation.

Dynamic current limiter

Intended for generators, the AC voltage being generated by means of a static inverter (so-called 'inverter' generators). In these generators, rotational speed is down-controlled if the load is low: this reduces noise, fuel consumption and pollution. A disadvantage is that the output voltage will drop severely or even completely fail in the event of a sudden load increase. More load can only be supplied after the engine is up to speed.

If this setting is 'on', the Quattro will start supplying extra power at a low generator output level and gradually allow the generator to supply more, until the set current limit is reached. This allows the generator engine to get up to speed.

This setting is also often used for 'classical' generators that respond slowly to sudden load variation.

WeakAC

Strong distortion of the input voltage can result in the charger hardly operating or not operating at all. If WeakAC is set, the charger will also accept a strongly distorted voltage, at the cost of greater distortion of the input current.

Recommendation: Turn WeakAC on if the charger is hardly charging or not charging at all (which is quite rare!). Also turn on the dynamic current limiter simultaneously, and reduce the maximum charging current to prevent overloading the generator if necessary.

Not adjustable with DIP switches.

BoostFactor

Change this setting only after consulting with Victron Energy or with an engineer trained by Victron Energy!

Not adjustable with DIP switches.

Programmable relay

By default, this relay is set as an alarm relay, i.e. the relay will de-energise in the event of an alarm or a pre-alarm (inverter almost too hot, ripple on the input almost too high, battery voltage almost too low). Not adjustable with DIP switches.

5.3 Configuration by computer

All settings can be changed by means of a computer or with a VE.Net panel (except for the multi-functional relay and the VirtualSwitch when using VE.Net).

The most common settings (including parallel and 3-phase operation) can be changed by means of DIP switches (see Section 5.4).

For changing settings with the computer, the following is required:

- VEConfigureII software. You can download the VEConfigureII software free of charge at www.victronenergy.com.
- A RJ45 UTP cable and the **MK2.2b** RS485-to-RS232 interface. If your computer has no RS232 connection, but does have USB, you will also need a **RS232-to-USB interface cable**. Both are available from Victron Energy.

5.3.1 VE.Bus Quick Configure Setup

VE.Bus Quick Configure Setup is a software program with which one Quattro unit or systems with a maximum of three Quattro units (parallel or three phase operation) can be configured in a simple manner. VEConfigureII forms part of this program.

You can download the software free of charge at www.victronenergy.com.

For connection to your computer, a RJ45 UTP cable and the **MK2.2b** RS485-to-RS232 interface is required.

If your computer does not have a RS232 connection but is equipped with USB, you will also need a **RS232-to-USB interface cable**. Both are available from Victron Energy.

5.3.2 VE.Bus System Configurator and dongle

For configuring advanced applications and/or systems with four or more Quattro units, **VE.Bus System Configurator** software must be used. You can download the software at www.victronenergy.com. VEConfigureII forms part of this program.

You can configure the system without a dongle, and use it for 15 minutes (as a demonstration facility). For permanent use, a dongle – available at additional charge – is required.

For connection to your computer, a RJ45 UTP cable and the **MK2.2b** RS485-to-RS232 interface is required.

If your computer does not have a RS232 connection but is equipped with USB, you will also need a **RS232-to-USB interface cable**.

Both are available from Victron Energy.

5.4 Implementing settings with a VE.Net panel

To this end, a VE.Net panel and the VE.Net to VE.Bus converter is required.

With VE.Net you can set all parameters, with the exception of the Quattro-functional relay and the VirtualSwitch.

5.5 Configuration with DIP switches

Introduction

A number of settings can be changed using DIP switches (see appendix A, position M).

This is done as follows:

Turn the Quattro on, preferably unloaded and without AC voltage on the inputs. The Quattro will then operate in inverter mode.

Step 1: Setting the DIP switches for:

- The required current limitation of the AC inputs.
- Limitation of the charging current.
- Selection of stand-alone, parallel or 3-phase operation.

To store the settings after the required values have been set: press the 'Up' button for 2 seconds (upper button to the right of the DIP switches, see appendix A, position K). You can now re-use the DIP switches to apply the remaining settings (step 2).

Step 2: other settings

To store the settings after the required values have been set: press the 'Down' button for 2 seconds (lower button to the right of the DIP switches). You can now leave the DIP switches in the selected positions, so that the 'other settings' can always be recovered.

Remarks:

- The DIP switch functions are described in 'top to bottom' order. Since the uppermost DIP switch has the highest number (8), descriptions start with the switch numbered 8.

- In parallel mode or 3-phase mode, not all devices require all settings to be made (see section 5.5.1.4).

For parallel or 3-phase mode, read the whole setting procedure and make a note of the required DIP switch settings before actually implementing them.

5.5.1 Step 1

5.5.1.2 Current limitation AC inputs (default: AC-in-1: 30A, AC-in-2: 16A)

If the current demand (Quattro load + battery charger) threatens to exceed the set current, the Quattro will first reduce its charging current (PowerControl), and subsequently supply additional power from the battery (PowerAssist), if needed.

The AC-in-1 current limit (the generator) can be set to eight different values by means of DIP switches.

The AC-in-2 current limit can be set to two different values by means of DIP switches. With a Multi Control Panel, a variable current limit can be set for the AC-in-2 input.

Procedure

AC-in-1 can be set using DIP switches ds8, ds7 and ds6 (default setting: 30A).

Procedure: set the DIP switches to the required value:

ds8	ds7	ds6	
off	off	off	= 6A (1.4kVA at 230V)
off	off	on	= 10A (2.3kVA at 230V)
off	on	off	= 12A (2.8kVA at 230V)
off	on	on	= 16A (3.7kVA at 230V)
on	off	off	= 20A (4.6kVA at 230V)
on	off	on	= 25A (5.7kVA at 230V)
on	on	off	= 30A (6.9kVA at 230V)
on	on	on	= not used

Remark: Manufacturer-specified continuous power ratings for small generators are sometimes inclined to be rather optimistic. In that case, the current limit should be set to a much lower value than would otherwise be required on the basis of manufacturer-specified data.

AC-in-2 can be set in two steps using DIP switch ds5 (default setting: 16A).

Procedure: set ds5 to the required value:

ds5	
off	= 16A
on	= 30A

5.5.1.3 Charging current limitation (default setting 75%)

For maximum battery life, a charge current of 10% to 20% of the capacity in Ah should be applied.

Example: optimal charge current of a 24V/500Ah battery bank: 50A to 100A.

The temperature sensor supplied automatically adjusts the charging voltage to the battery temperature.

If faster charging – and a subsequent higher current – is required:

- the temperature sensor supplied should be fitted to the battery, since fast charging can lead to a considerable temperature rise of the battery bank. The charging voltage is adapted to the higher temperature (i.e. lowered) by means of the temperature sensor.
- the bulk charging time will sometimes be so short that a fixed absorption time would be more satisfactory ('fixed' absorption time, see ds5, step 2).

Procedure

The battery charging current can be set in four steps, using DIP switches ds4 and ds3 (default setting: 75%).

ds4	ds3	
off	off	= 25%
off	on	= 50%
on	off	= 75%
on	on	= 100%

5.5.1.4 Stand-alone, parallel and 3-phase operation

Using DIP switches ds2 and ds1, three system configurations can be selected.

NOTE:

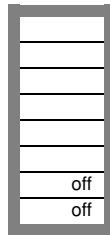
- When configuring a parallel or 3-phase system, all related devices should be interconnected using RJ45 UTP cables (see appendix C, D). All devices must be turned on. They will subsequently return an error code (see Section 7), since they have been integrated into a system and still are configured as 'stand-alone'. This error message can safely be ignored.
- Storing settings (by pressing the 'Up' button (step 1) – and later on the 'Down' button (step 2) – for 2 seconds) should be done on one device only. This device is the 'master' in a parallel system or the 'leader' (L1) in a 3-phase system. In a parallel system, the step-1 setting of DIP switches ds8 to ds3 need to be done on the master only. The slaves will follow the master with regard to these settings (hence the master/slave relationship). In a 3-phase system, a number of settings are required for the other devices, i.e. the followers (for phases L2 and L3). (The followers, therefore, do not follow the leader for all settings, hence the leader/follower terminology).
- A change in the setting 'stand-alone / parallel / 3-phase' is only activated after the setting has been stored (by pressing the 'UP' button for 2 seconds) and after all devices have been turned off and then on again. In order to start up a VE.Bus system correctly, all devices should therefore be turned off after the settings have been stored, They can then be turned on in any order. The system will not start until all devices have been turned on.
- Note that only identical devices can be integrated in one system. Any attempt to use different models in one system will fail. Such devices may possibly function correctly again only after individual reconfiguration for 'stand-alone' operation.
- The combination ds2=on and ds1=on is not used.

DIP switches ds2 and ds1 are reserved for the selection of stand-alone, parallel or 3-phase operation

Stand-alone operation

Step 1: Setting ds2 and ds1 for stand-alone operation

- DS-8 AC-in-1 Set as desired
- DS-7 AC-in-1 Set as desired
- DS-6 AC-in-1 Set as desired
- DS-5 AC-in-2 Set as desired
- DS-4 Charging current Set as desired
- DS-3 Charging current Set as desired
- DS-2 Stand-alone operation
- DS-1 Stand-alone operation



Examples of DIP switch settings for stand-alone mode are given below.

Example 1 shows the factory setting (since factory settings are entered by computer, all DIP switches of a new product are set to 'off').

Important: When a panel is connected, the AC-in-2 current limit is determined by the panel and not by the value stored in the Quattro.

Four examples of stand-alone settings:

DS-8 AC-in-1 <input type="checkbox"/> on DS-7 AC-in-1 <input type="checkbox"/> on DS-6 AC-in-1 <input type="checkbox"/> off DS-5 AC-in-2 <input type="checkbox"/> off DS-4 Charging current <input type="checkbox"/> on DS-3 Charging current <input type="checkbox"/> off DS-2 Stand-alone mode <input type="checkbox"/> off DS-1 Stand-alone mode <input type="checkbox"/> off	DS-8 <input type="checkbox"/> on DS-7 <input type="checkbox"/> on DS-6 <input type="checkbox"/> off DS-5 <input type="checkbox"/> off DS-4 <input type="checkbox"/> on DS-3 <input type="checkbox"/> on DS-2 <input type="checkbox"/> off DS-1 <input type="checkbox"/> off	DS-8 <input type="checkbox"/> off DS-7 <input type="checkbox"/> on DS-6 <input type="checkbox"/> on DS-5 <input type="checkbox"/> off DS-4 <input type="checkbox"/> on DS-3 <input type="checkbox"/> on DS-2 <input type="checkbox"/> off DS-1 <input type="checkbox"/> off	DS-8 <input type="checkbox"/> on DS-7 <input type="checkbox"/> off DS-6 <input type="checkbox"/> on DS-5 <input type="checkbox"/> on DS-4 <input type="checkbox"/> off DS-3 <input type="checkbox"/> on DS-2 <input type="checkbox"/> off DS-1 <input type="checkbox"/> off
Step1, stand-alone Example 1 (factory setting): 8, 7, 6 AC-in-1: 30A 5 AC-in-2: 16A 4, 3 Charging current: 75% 2, 1 Stand-alone mode	Step1, stand-alone Example 2: 8, 7, 6 AC-in-1: 30A 5 AC-in-2: 16A 4, 3 Charge: 100% 2, 1 Stand-alone	Step1, stand-alone Example 3: 8, 7, 6 AC-in-1: 16A 5 AC-in-2: 16A 4, 3 Charge: 100% 2, 1 Stand-alone	Step1, stand-alone Example 4: 8, 7, 6 AC-in-1: 25A 5 AC-in-2: 30A 4, 3 Charge: 50% 2, 1 Stand-alone

To store the settings after the required values have been set: press the 'Up' button for 2 seconds (**upper** button to the right of the DIP switches, see appendix A, position K). **The overload and low-battery LEDs will flash to indicate acceptance of the settings.**

We recommend making a note of the settings, and filing this information in a safe place.

You can now re-use the DIP switches to apply the remaining settings (step 2).

Parallel operation (see appendix C)**Step 1: Setting ds2 and ds1 for parallel operation**

Master		Slave 1	Slave 2 (optional)
DS-8 AC-in-1	Set	DS-8 na	DS-8 na
DS-7 AC-in-1	Set	DS-7 na	DS-7 na
DS-6 AC-in-1	Set	DS-6 na	DS-6 na
DS-5 AC-in-2	Set	DS-5 na	DS-5 na
DS-4 Ch. current	Set	DS-4 na	DS-4 na
DS-3 Ch. current	Set	DS-3 na	DS-3 na
DS-2 Master	off	DS-2 Slave 1	DS-2 Slave 2
DS-1 Master	on	DS-1 Slave 1	DS-1 Slave 2

The current settings (AC current limitation and charging current) are multiplied by the number of devices. However, the AC current limitation setting when using a remote panel will always correspond to the value indicated on the panel and should **not** be multiplied by the number of devices.

Example: 15kVA parallel system

- If an AC-in-1 current limitation of 20A is set on the master and the system consists of three devices, then the effective system current limitation for AC-in-1 is equal to $3 \times 20 = 60A$ (setting for generator power $60 \times 230 = 13.8kVA$).
- If a 30A panel is connected to the master, the system current limitation for AC-in-2 is adjustable to a maximum of 30A, regardless of the number of devices.
- If the charging current on the master is set to 100% (120A for a Quattro 24/5000/120) and the system consists of three devices, then the effective system charging current is equal to $3 \times 120 = 360A$.

The settings according to this example (15kVA parallel system) are as follows:

Master		Slave 1	Slave 2
DS-8 AC-in-1 ($3 \times 20 = 60A$)	on	DS-8 na	DS-8 na
DS-7 AC-in-1 ($3 \times 20 = 60A$)	off	DS-7 na	DS-7 na
DS-6 AC-in-1 ($3 \times 20 = 60A$)	off	DS-6 na	DS-6 na
DS-5 AC-in-2 na (30A panel)		DS-5 na	DS-5 na
DS-4 Charging current $3 \times 120A$	on	DS-4 na	DS-4 na
DS-3 Charging current $3 \times 120A$	on	DS-3 na	DS-3 na
DS-2 Master	off	DS-2 Slave 1	DS-2 Slave 2
DS-1 Master	on	DS-1 Slave 1	DS-1 Slave 2

To store the settings after the required values have been set: press the 'Up' button of the **master** for 2 seconds (**upper** button to the right of the DIP switches, see appendix A, position K). **The overload and low-battery LEDs will flash to indicate acceptance of the settings.**

We recommend making a note of the settings, and filing this information in a safe place.

You can now re-use the DIP switches to apply the remaining settings (step 2).

Three phase operation (see appendix D)

Step 1: Setting ds2 and ds1 for 3-phase operation

Leader (L1)	Follower (L2)	Follower (L3)
DS-8 AC-in-1 Set	DS-8 Set	DS-8 Set
DS-7 AC-in-1 Set	DS-7 Set	DS-7 Set
DS-6 AC-in-1 Set	DS-6 Set	DS-6 Set
DS-5 AC-in-2 Set	DS-5 Set	DS-5 Set
DS-4 Ch. current Set	DS-4 na	DS-4 na
DS-3 Ch. current Set	DS-3 na	DS-3 na
DS-2 Leader on	DS-2 Slave 1 off	DS-2 Slave 2 off
DS-1 Leader off	DS-1 Slave 1 off	DS-1 Slave 2 on

As the table above shows, the current limits for each phase should be set separately (ds8 thru ds5). Thus, for AC-in1 as well as AC-in-2, different current limits per phase can be selected.

If a panel is connected, the AC-in-2 current limit will equal the value set on the panel for all phases.

The maximum charging current is the same for all devices, and should be set on the leader (ds4 and ds3).

Example:

- AC-in-1 current limitation on the leader and the followers: 16A (setting for generator power $16 \times 230 \times 3 = 11\text{kVA}$).

- AC-in-2 current limitation with 16A panel.

- If the charging current on the leader is set to 100% (120A for a Quattro 24/5000/120) and the system consists of three devices, then the effective system charging current is equal to $3 \times 120 = 360\text{A}$.

The settings according to this example (15kVA 3-phase system) are as follows:

Leader (L1)	Follower (L2)	Follower (L3)
DS-8 AC-in-1 16A	DS-8 AC-in-1 16A	DS-8 AC-in-1 16A
DS-7 AC-in-1 16A	DS-7 AC-in-1 16A	DS-7 AC-in-1 16A
DS-6 AC-in-1 16A	DS-6 AC-in-1 16A	DS-6 AC-in-1 16A
DS-5 AC-in-2 na (16A panel)	DS-5 na	DS-5 na
DS-4 Ch. current 3x120A	DS-4 na	DS-4 na
DS-3 Ch. current 3x120A	DS-3 na	DS-3 na
DS-2 Leader on	DS-2 Slave 1 off	DS-2 Slave 2 off
DS-1 Leader off	DS-1 Slave 1 off	DS-1 Slave 2 on

To store the settings after the required values have been set: press the 'Up' button of the **leader** for 2 seconds (**upper** button to the right of the DIP switches, see appendix A, position K). **The overload and low-battery LEDs will flash to indicate acceptance of the settings.**

We recommend making a note of the settings, and filing this information in a safe place.

You can now re-use the DIP switches to apply the remaining settings (step 2).

5.5.2 Step 2: Other settings

The remaining settings are not relevant for slaves.

Some of the remaining settings are not relevant for followers (**L2, L3**). These settings are imposed on the whole system by the leader **L1**. If a setting is irrelevant for L2, L3 devices, this is mentioned explicitly.

ds8-ds7: Setting charging voltages (**not relevant for L2, L3**)

ds8-ds7	Absorption voltage	Float voltage	Storage voltage	Suitable for
off off	14.1 28.2 56.4	13.8 27.6 55.2	13.2 26.4 52.8	Gel Victron Long Life (OPzV) Gel Exide A600 (OPzV) Gel MK battery
off on	14.4 28.8 57.6	13.8 27.6 55.2	13.2 26.4 52.8	Gel Victron Deep Discharge Gel Exide A200 AGM Victron Deep Discharge Stationary tubular plate (OPzS)
on off	14.7 29.4 58.8	13.8 27.6 55.2	13.2 26.4 52.8	AGM Victron Deep Discharge Tubular plate (OPzS) batteries in semi-float mode AGM spiral cell
on on	15.0 30.0 60.0	13.8 27.6 55.2	13.2 26.4 52.8	Tubular plate (OPzS) batteries in cyclic mode

ds6: absorption time 8 or 4 hours (**not relevant for L2, L3**) on = 8 hours off = 4 hours

ds5: adaptive charging characteristic (**not relevant for L2, L3**) on = active off = inactive (fixed absorption time)

ds4: dynamic current limiter on = active off = inactive

ds3: UPS function on = active off = inactive

ds2: converter voltage on = 230V / 120V off = 240V / 115V

ds1: converter frequency (**not relevant for L2, L3**) on = 50Hz off = 60Hz
(the wide input frequency range (45-55Hz) is 'on' by default)

Step 2: Exemplary settings for stand-alone mode

Example 1 is the factory setting (since factory settings are entered by computer, all DIP switches of a new product are set to 'off').

DS-8 Ch. voltage <input type="checkbox"/> off DS-7 Ch. voltage <input type="checkbox"/> on DS-6 Absorpt. time <input type="checkbox"/> on DS-5 Adaptive ch. <input type="checkbox"/> on DS-4 Dyn. Curr. limit <input type="checkbox"/> off DS-3 UPS function: <input type="checkbox"/> on DS-2 Voltage <input type="checkbox"/> on DS-1 Frequency <input type="checkbox"/> on	DS-8 <input type="checkbox"/> off DS-7 <input type="checkbox"/> off DS-6 <input type="checkbox"/> on DS-5 <input type="checkbox"/> on DS-4 <input type="checkbox"/> off DS-3 <input type="checkbox"/> off DS-2 <input type="checkbox"/> on DS-1 <input type="checkbox"/> on	DS-8 <input type="checkbox"/> on DS-7 <input type="checkbox"/> off DS-6 <input type="checkbox"/> on DS-5 <input type="checkbox"/> on DS-4 <input type="checkbox"/> on DS-3 <input type="checkbox"/> off DS-2 <input type="checkbox"/> off DS-1 <input type="checkbox"/> on	DS-8 <input type="checkbox"/> on DS-7 <input type="checkbox"/> on DS-6 <input type="checkbox"/> off DS-5 <input type="checkbox"/> off DS-4 <input type="checkbox"/> off DS-3 <input type="checkbox"/> on DS-2 <input type="checkbox"/> off DS-1 <input type="checkbox"/> off
Step 2 Example 1 (factory setting): 8, 7 GEL 14,4V 6 Absorption time: 8 hours 5 Adaptive charging: on 4 Dynamic current limit: off 3 UPS function: on 2 Voltage: 230V 1 Frequency: 50Hz	Step 2 Example 2: 8, 7 OPzV 14,1V 6 Absorption time: 8 h 5 Adaptive charging: on 4 Dyn. current limit: off 3 UPS function: off 2 Voltage: 230V 1 Frequency: 50Hz	Step 2 Example 3: 8, 7 AGM 14,7V 6 Absorption time: 8 h 5 Adaptive charging: on 4 Dyn. current limit: on 3 UPS function: off 2 Voltage: 240V 1 Frequency: 50Hz	Step 2 Example 4: 8, 7 Tubular-plate 15V 6 Absorption time: 4 h 5 Fixed absorption time 4 Dyn. current limit: off 3 UPS function: on 2 Voltage: 240V 1 Frequency: 60Hz

To store the settings after the required values have been set: press the 'Down' button for 2 seconds (lower button to the right of the DIP switches). **The temperature and low-battery LEDs will flash to indicate acceptance of the settings.**

You can then leave the DIP switches in the selected positions, so that the 'other settings' can always be recovered.

Step 2: Exemplary setting for parallel mode

In this example, the master is configured according to factory settings.
The slaves do not require setting!

Master		Slave 1		Slave 2	
DS-8 Ch. voltage(GEL 14,4V)	<input type="checkbox"/> off	DS-8 na	<input type="checkbox"/>	DS-8 na	<input type="checkbox"/>
DS-7 Ch. voltage(GEL 14,4V)	<input type="checkbox"/> on	DS-7 na	<input type="checkbox"/>	DS-7 na	<input type="checkbox"/>
DS-6 Absorption time (8 h)	<input type="checkbox"/> on	DS-6 na	<input type="checkbox"/>	DS-6 na	<input type="checkbox"/>
DS-5 Adaptive charging (on)	<input type="checkbox"/> on	DS-5 na	<input type="checkbox"/>	DS-5 na	<input type="checkbox"/>
DS-4 Dyn. current limit (off)	<input type="checkbox"/> off	DS-4 na	<input type="checkbox"/>	DS-4 na	<input type="checkbox"/>
DS-3 UPS function (on)	<input type="checkbox"/> on	DS-3 na	<input type="checkbox"/>	DS-3 na	<input type="checkbox"/>
DS-2 Voltage (230V)	<input type="checkbox"/> on	DS-2 na	<input type="checkbox"/>	DS-2 na	<input type="checkbox"/>
DS-1 Frequency (50Hz)	<input type="checkbox"/> on	DS-1 na	<input type="checkbox"/>	DS-1 na	<input type="checkbox"/>

To store the settings after the required values have been set: press the 'Down' button of the master for 2 seconds (**lower** button to the right of the DIP switches). **The temperature and low-battery LEDs will flash to indicate acceptance of the settings.**

You can then leave the DIP switches in the selected positions, so that the 'other settings' can always be recovered.

To start the system: first, turn all devices off. The system will start up as soon as all devices have been turned on.

Step 2: Exemplary setting for 3-phase mode

In this example the leader is configured according to factory settings.

Leader (L1)		Follower (L2)		Follower (L3)	
DS-8 Ch. Volt. GEL 14,4V	<input type="checkbox"/> off	DS-8 na	<input type="checkbox"/>	DS-8 na	<input type="checkbox"/>
DS-7 Ch. Volt. GEL 14,4V	<input type="checkbox"/> on	DS-7 na	<input type="checkbox"/>	DS-7 na	<input type="checkbox"/>
DS-6 Absorption time (8 h)	<input type="checkbox"/> on	DS-6 na	<input type="checkbox"/>	DS-6 na	<input type="checkbox"/>
DS-5 Adaptive ch. (on)	<input type="checkbox"/> on	DS-5 na	<input type="checkbox"/>	DS-5 na	<input type="checkbox"/>
DS-4 Dyn. current limit (off)	<input type="checkbox"/> off	DS-4 D. c. l. (off)	<input type="checkbox"/> off	DS-4 D. c. l. (off)	<input type="checkbox"/> off
DS-3 UPS function (on)	<input type="checkbox"/> on	DS-3 UPS f. (on)	<input type="checkbox"/> on	DS-3 UPS f. (on)	<input type="checkbox"/> on
DS-2 Voltage (230V)	<input type="checkbox"/> on	DS-2 V (230V)	<input type="checkbox"/> on	DS-2 V (230V)	<input type="checkbox"/> on
DS-1 Frequency (50Hz)	<input type="checkbox"/> on	DS-1 na	<input type="checkbox"/>	DS-1 na	<input type="checkbox"/>

To store the settings after the required values have been set: press the 'Down' button of the **leader** for 2 seconds (**lower** button to the right of the DIP switches). **The temperature and low-battery LEDs will flash to indicate acceptance of the settings.**

You can then leave the DIP switches in the selected positions, so that the 'other settings' can always be recovered.

To start the system: first, turn all devices off. The system will start up as soon as all devices have been turned on.

6. MAINTENANCE

The Quattro does not require specific maintenance. It will suffice to check all connections once a year. Avoid moisture and oil/soot/vapours, and keep the device clean.

7. ERROR INDICATIONS

With the procedures below, most errors can be quickly identified. If an error cannot be resolved, please refer to your Victron supplier.

7.1 General error indications

Problem	Cause	Solution
No output voltage on AC-out-2.	Quattro in inverter mode. Defective fuse F3 (see appendix A)	Remove overload or short circuit on AC-out-2 and replace fuse F3 (16A).
Quattro will not switch over to generator or mains operation.	Thermal circuit breaker (TCB) in the AC-in-1 or AC-in-2 input is open as a result of overload.	Remove overload or short circuit on AC-out-1 or AC-out-2, and press TCB for recovery (see appendix A, position N and O)
Inverter operation not initiated when switched on.	The battery voltage is excessively high or too low. No voltage on DC connection.	Ensure that the battery voltage is within the correct range.
"Low battery" LED flashes.	The battery voltage is low.	Charge the battery or check the battery connections.
"Low battery" LED lights.	The converter switches off because the battery voltage is too low.	Charge the battery or check the battery connections.
"Overload" LED flashes.	The converter load is higher than the nominal load.	Reduce the load.
"Overload" LED lights.	The converter is switched off due to excessively high load.	Reduce the load.
"Temperature" LED flashes or lights.	The environmental temperature is high, or the load is too high.	Install the converter in cool and well-ventilated environment, or reduce the load.
"Low battery" and "overload" LEDs flash intermittently.	Low battery voltage and excessively high load.	Charge the batteries, disconnect or reduce the load, or install higher capacity batteries. Fit shorter and/or thicker battery cables.
"Low battery" and "overload" LEDs flash simultaneously.	Ripple voltage on the DC connection exceeds 1,5Vrms.	Check the battery cables and battery connections. Check whether battery capacity is sufficiently high, and increase this if necessary.
"Low battery" and "overload" LEDs light.	The inverter is switched off due to an excessively high ripple voltage on the input.	Install batteries with a larger capacity. Fit shorter and/or thicker battery cables, and reset the inverter (switch off, and then on again).
One alarm LED lights and the second flashes.	The inverter is switched off due to alarm activation by the lighted LED. The flashing LED indicates that the inverter was about to switch off due to the related alarm.	Check this table for appropriate measures in regard to this alarm state.
The charger does not operate.	The AC input voltage or frequency is not within the range set.	Ensure that the AC input is between 185 VAC and 265 VAC, and that the frequency is within the range set (default setting 45-65Hz).
	Thermal circuit breaker (TCB) in the AC-in-1 or AC-in-2 input is open.	Press TCB for recovery (see appendix A, position N and O).
	The battery fuse has blown.	Replace the battery fuse.
	The distortion or the AC input voltage is too large (generally generator supply).	Turn the settings WeakAC and dynamic current limiter on.
The battery is not completely charged.	Charging current excessively high, causing premature absorption phase.	Set the charging current to a level between 0.1 and 0.2 times the battery capacity.
	Poor battery connection.	Check the battery connections.
	The absorption voltage has been set to an incorrect level (too low).	Set the absorption voltage to the correct level.
	The float voltage has been set to an incorrect level (too low).	Set the float voltage to the correct level.
	The available charging time is too short to fully charge the battery.	Select a longer charging time or higher charging current.
	The absorption time is too short. For adaptive charging this can be caused by an extremely high charging current with respect to battery capacity, so that bulk time is insufficient.	Reduce the charging current or select the 'fixed' charging characteristics.
The battery is overcharged.	The absorption voltage is set to an incorrect level (too high).	Set the absorption voltage to the correct level.
	The float voltage is set to an incorrect level (too high).	Set the float voltage to the correct level.
	Poor battery condition.	Replace the battery.
	The battery temperature is too high (due to poor ventilation, excessively high environmental temperature, or excessively high charging current).	Improve ventilation, install batteries in a cooler environment, reduce the charging current, and connect the temperature sensor.
The charging current drops to 0 as soon as the absorption phase initiates.	The battery is over-heated (>50°C)	Install the battery in a cooler environment Reduce the charging current Check whether one of the battery cells has an internal short circuit
	Defective battery temperature sensor	Disconnect the temperature sensor plug in the Quattro. If charging functions correctly after approximately 1 minute, the temperature sensor should be replaced.

7.2 Special LED indications

(for the normal LED indications, see section 3.4)

Bulk and absorption LEDs flash synchronously (simultaneously).	Voltage sense error. The voltage measured at the voltage sense connection deviates too much (more than 7V) from the voltage on the positive and negative connection of the device. There is probably a connection error. The device will remain in normal operation. NOTE: If the "inverter on" LED flashes in phase opposition, this is a VE.Bus error code (see further on).
Absorption and float LEDs flash synchronously (simultaneously).	The battery temperature as measured has an extremely unlikely value. The sensor is probably defective or has been incorrectly connected. The device will remain in normal operation. NOTE: If the "inverter on" LED flashes in phase opposition, this a VE.Bus error code (see further on).
"Mains on" flashes and there is no output voltage.	The device is in "charger only" operation and mains supply is present. The device rejects the mains supply or is still synchronising.

7.3 VE.Bus LED indications

Equipment included in a VE.Bus system (a parallel or 3-phase arrangement) can provide so-called VE.Bus LED indications. These LED indications can be subdivided into two groups: OK codes and error codes.

7.3.1 VE.Bus OK codes

If the internal status of a device is in order but the device cannot yet be started because one or more other devices in the system indicate an error status, the devices that are in order will indicate an OK code. This facilitates error tracing in a VE.Bus system, since devices not requiring attention are easily identified as such.

Important: OK codes will only be displayed if a device is not in inverter or charging operation!

For a Quattro/Quattro

- A flashing "bulk" LED indicates that the device can perform inverter operation.
- A flashing "float" LED indicates that the device can perform charging operation.

For an inverter:

- The "inverter on" LED must flash.
- A flashing "overload" LED indicates that the device can perform inverter operation.
- A flashing "temperature" LED indicates that the device is not blocking charging operation.

NOTE: In principle, all other LEDs must be off. If this is not the case, the code is not an OK code. However, the following exceptions apply:

- The special LED indications above can occur together with the OK codes.
- The "low battery" LED can function together with the OK code that indicates that the device can charge.

7.3.2 VE.Bus error codes

A VE.Bus system can display various error codes. These codes are displayed with the "inverter on", "bulk", "absorption" and "float" LEDs.

To interpret a VE.Bus error code correctly, the following procedure should be followed:

1. Is the "inverter on" LED flashing? If not, then there is **no** VE.Bus error code.
2. If one or more of the LEDs "bulk", "absorption" or "float" flashes, then this flash must be in phase opposition to the "inverter on" LED, i.e. the flashing LEDs are off if the "inverter on" LED is on, and vice versa. If this is not the case, then there is **no** VE.Bus error code.
3. Check the "bulk" LED, and determine which of the three tables below should be used.
4. Select the correct column and row (depending on the "absorption" and "float" LEDs), and determine the error code.
5. Determine the meaning of the code in the table below.

Bulk LED off

		Absorption LED		
		off	flashing	on
Float LED	off	0	3	6
	flashing	1	4	7
	on	2	5	8

Bulk LED flashes

		Absorption LED		
		off	flashing	on
Float LED	off	9	12	15
	flashing	10	13	16
	on	11	14	17

Bulk LED on

		Absorption LED		
		off	flashing	on
Float LED	off	18	21	24
	flashing	19	22	25
	on	20	23	26

Code	Meaning:	Cause/solution:
1	Device is switched off because one of the other phases in the system has switched off.	Check the failing phase.
3	Not all, or more than, the expected devices were found in the system.	The system is not properly configured. Reconfigure the system. Communication cable error. Check the cables and switch all equipment off, and then on again.
4	No other device whatsoever detected.	Check the communication cables.
5	Overvoltage on AC-out.	Check the AC cables.
10	System time synchronisation problem occurred.	Should not occur in correctly installed equipment. Check the communication cables.
14	Device cannot transmit data.	Check the communication cables (there may be a short circuit).
16	System is switched off because it is a so-called extended system and a 'dongle' is not connected.	Connect dongle.
17	One of the devices has assumed 'master' status because the original master failed.	Check the failing unit. Check the communication cables.
18	Overvoltage has occurred.	Check AC cables.
22	This device cannot function as 'slave'.	This device is an obsolete and unsuitable model. It should be replaced.
24	Switch-over system protection initiated.	Should not occur in correctly installed equipment. Switch all equipment off, and then on again. If the problem recurs, check the installation.
25	Firmware incompatibility. The firmware of one the connected devices is not sufficiently up to date to operate in conjunction with this device.	1) Switch all equipment off. 2) Switch the device returning this error message on. 3) Switch on all other devices one by one until the error message reoccurs. 4) Update the firmware in the last device that was switched on.
26	Internal error.	Should not occur. Switch all equipment off, and then on again. Contact Victron Energy if the problem persists.

8. TECHNICAL SPECIFICATIONS

Quattro		24/5000/120-50/30 230V	
PowerControl / PowerAssist	Yes		
Integrated Transfer switch	Yes		
AC inputs (2x)	Input voltage range: 187-265 VAC	Input frequency: 45 – 55 Hz	Power factor: 1
Maximum feed through current (A)	AC-in-1: 30A	AC-in-2: 30A	
Minimum PowerAssist current (A)	AC-in-1: 6,3A	AC-in-2: 4,7A	
INVERTER			
Input voltage range (V DC)	19 – 33		
Output (1)	Output voltage: 230 VAC ± 2%	Frequency: 50 Hz ± 0,1%	
Cont. output power at 25 °C (VA) (3)	5000		
Cont. output power at 25 °C (W)	4250		
Cont. output power at 40 °C (W)	3350		
Peak power (W)	7500		
Maximum efficiency (%)	94		
Zero-load power (W)	30		
CHARGER			
Charge voltage 'absorption' (V DC)	28,8		
Charge voltage 'float' (V DC)	27,6		
Storage mode (V DC)	26,4		
Charge current house battery (A) (4)	120		
Charge current starter battery (A)	4		
Battery temperature sensor	yes		
GENERAL			
Auxiliary AC output	Max load: 16A Switches off when in inverter mode		
Multi purpose relay (5)	Yes		
Protection (2)	a - g		
Common Characteristics	Operating temp.: -20 to +50°C (fan assisted cooling)	Humidity (non condensing) : max 95%	
ENCLOSURE			
Common Characteristics	Material & Colour: aluminium (blue RAL 5012)	Protection: IP 21	
Battery-connection	Four M8 bolts (2 plus and 2 minus connections)		
230 V AC-connection	Screw terminals 13mm ² (6 AWG)		
Weight (kg)	30		
Dimensions (h x w x d in mm)	444 x 328 x 240		
STANDARDS			
Safety	EN 60335-1, EN 60335-2-29		
Emission / Immunity	EN55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-3		

1) Can be adjusted to 60 Hz and to 240V

2) Protection

- a. Output short circuit
- b. Overload
- c. Battery voltage too high
- d. Battery voltage too low
- e. Temperature too high
- f. 230VAC on inverter output
- g. Input voltage ripple too high

3) Non linear load, crest factor 3:1

4) At 25 °C ambient

5) Programmable relay which can be set for general alarm, DC undervoltage or genset start signal function

AC rating: 230V/4A

DC rating: 4A up to 35VDC, 1A up to 60VDC

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Algemeen

Lees eerst de bij dit product geleverde documentatie, zodat u bekend bent met de veiligheidsaanduidingen en aanwijzingen voordat u het product in gebruik neemt.

Dit product is ontworpen en getest in overeenstemming met internationale normen. De apparatuur dient uitsluitend voor de bestemde toepassing te worden gebruikt.

WAARSCHUWING: KANS OP ELEKTRISCHE SCHOKKEN.

Het product wordt gebruikt in combinatie met een permanente energiebron (accu). Zelfs als de apparatuur is uitgeschakeld, kan een gevaarlijke elektrische spanning optreden bij de in -en/ of uitgangsklemmen. Schakel altijd de wisselstroomvoeding uit en ontkoppel de accu voor het plegen van onderhoud.

Het product bevat geen interne onderdelen die door de gebruiker kunnen worden onderhouden. Haal het paneel aan de voorkant er niet af en stel het product niet in werking als niet alle panelen zijn gemonteerd. Al het onderhoud dient door gekwalificeerd personeel te worden uitgevoerd.

Gebruik het product nooit op plaatsen waar gas- of stofexplosies kunnen optreden. Raadpleeg de gegevens van de fabrikant van de accu om u ervan te verzekeren dat de accu geschikt is voor gebruik met dit product. De veiligheidsvoorschriften van de fabrikant van de accu dienen altijd te worden opgevolgd.

WAARSCHUWING: til geen zware lasten zonder hulp.

Installatie

Lees de installatievoorschriften voordat u met de installatie werkzaamheden begint.

Dit is een product uit veiligheidsklasse I (dat wordt geleverd met een aardklem ter beveiliging). **De in -en/ of uitgangsklemmen van de wisselstroom moeten zijn voorzien van een ononderbreekbare aarding ter beveiliging. Aan de buitenkant van het product bevindt zich een extra aardpunt.** Als het aannemelijk is dat de aardbeveiliging is beschadigd, moet het product buiten werking worden gesteld en worden beveiligd tegen iedere onopzettelijke inwerkingstelling; neem contact op met gekwalificeerd onderhoudspersoneel.

Zorg ervoor dat de aansluitkabels zijn voorzien van zekeringen en stroomonderbrekers. Vervang een beveiligingsonderdeel nooit door een ander type. Raadpleeg de handleiding voor het juiste onderdeel.

Controleer voordat u het apparaat inschakelt dat de beschikbare spanningsbron overeenkomt met de configuratie-instellingen van het product zoals beschreven in de handleiding.

Zorg ervoor dat de apparatuur onder de juiste bedrijfsomstandigheden wordt gebruikt. Stel het product nooit in bedrijf in een natte of in een stoffige omgeving.

Zorg ervoor dat er altijd voldoende vrije ruimte (minstens 10cm) rondom het product is voor ventilatie en dat de ventilatieopeningen niet zijn geblokkeerd.

Installeer het product in een hittebestendige omgeving. Voorkom daarom de aanwezigheid van bijvoorbeeld chemicaliën, kunststof onderdelen, gordijnen of ander textiel, etc. in de directe omgeving.

Vervoer en opslag

Zorg ervoor dat de netspanning en accukabels zijn losgekoppeld bij opslag of vervoer van het product.

Er kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor transportschade indien de apparatuur wordt vervoerd in een andere dan de originele verpakking.

Sla het product op in een droge omgeving; de opslagtemperatuur moet tussen de -20°C en 60°C liggen.

Raadpleeg de handleiding van de fabrikant van de accu met betrekking tot vervoer, opslag, laden, herladen en verwijderen van de accu.

2. BESCHRIJVING

2.1 Algemeen

De basis van de Quattro is een zeer krachtige sinusomvormer, acculader en omschakelautomaat in een compacte behuizing. Daarnaast heeft de Quattro een groot aantal vaak unieke mogelijkheden:

Twee wisselspanning ingangen; geïntegreerd omschakel systeem tussen walspanning en aggregaat

De Quattro heeft twee wisselspanning ingangen (AC-in-1 en AC-in-2) waarop twee onafhankelijke spanning bronnen kunnen worden aangesloten. Bijvoorbeeld 2 aggregaten, of netspanning en een aggregaat. De Quattro kiest automatisch de ingang waar spanning aanwezig is.

Indien op beide ingangen spanning aanwezig is kiest de Quattro voor ingang AC-in-1.

Twee wisselspanning uitgangen

Naast een onderbrekingsvrije uitgang is een tweede uitgang beschikbaar die de daarop aangesloten belasting afschakelt bij accu bedrijf. Voorbeeld: een elektrische boiler, die alleen mag werken als het aggregaat draait of wanneer walspanning beschikbaar is.

Praktisch onbegrensd vermogen dankzij parallel schakeling

Twee tot zes Quattro's kunnen parallel geschakeld worden. Zo kan met 6 Quattro's 24/5000/120 een uitgangsvermogen van 25kW / 30kVA bereikt worden, en 720A laadstroom.

Drie fase schakeling

Multi's kunnen bovendien in 3 fase configuratie geschakeld worden. Met 6 sets van drie Multi's wordt het omvormer vermogen 75kW / 90kVA en de laadstroom ruim 2000 A!

Automatisch en onderbrekingsvrij omschakelen

In geval van een netspanningstoring of wanneer het aggregaat wordt uitgeschakeld zal de Quattro overschakelen op omvormer bedrijf en de voeding van de aangesloten apparaten overnemen. Dit gaat zo snel dat computers en andere elektronische apparaten ongestoord blijven functioneren (Uninterruptible Power Supply of UPS functionaliteit). Dit maakt de Quattro zeer geschikt als noodstroom systeem in industriële en telecommunicatie toepassingen.

De maximale wisselstroom die geschakeld kan worden bedraagt 30A.

PowerControl – Maximaal benutten van beperkte walstroom

De Quattro kan enorm veel laadstroom leveren. Dat betekent een zware belasting voor de walaansluiting of het aggregaat. Voor beide AC ingangen kan daarom een maximale stroom ingesteld worden. De Quattro houdt dan rekening met andere stroomverbruikers en gebruikt voor het laden alleen de stroom die nog 'over' is.

- Ingang AC-in-1, waarop meestal een aggregaat wordt aangesloten, kan met DIP switches, met VE.Net of met een PC op een vast maximum ingesteld worden, zodat het aggregaat nooit overbelast wordt.

- Ingang AC-in-2 kan ook op een vast maximum ingesteld worden. In mobiele toepassingen (schepen, voertuigen) zal echter meestal voor een variabele instelling met behulp van een Phoenix Multi Control Panel gekozen worden. Hiermee kan de maximum stroom op zeer eenvoudige wijze worden aangepast aan de beschikbare walstroom.

PowerAssist – Doe meer met Uw aggregaat en walstroom: de "meehelp" functie van de Quattro

De Quattro werkt parallel met het aggregaat of de walaansluiting. Een tekort aan stroom wordt automatisch opgevangen: de Quattro haalt extra vermogen uit de accu en helpt mee. Een surplus aan stroom wordt gebruikt om de accu weer op te laden.

Met deze unieke functie is het 'walstroom probleem' voorgoed opgelost: afwasmachine, wasmachine, elektrisch koken: allemaal mogelijk op 16A walstroom, of zelfs nog minder. Bovendien kan een kleiner aggregaat geïnstalleerd worden.

Zonne-energie

De Quattro is zeer geschikt voor zonne-energie toepassingen. Met de Quattro kunnen zowel autonome systemen worden gebouwd als netgekoppelde systemen. (De Quattro kan geen stroom terugleveren aan het net, maar kan wel samen met een netgekoppelde zonne-converter gebruikt worden om zowel autonoom bedrijf als terugleveren van energie aan het net mogelijk te maken)

Noodstroom of autonoom bedrijf wanneer de netspanning uitvalt

Woningen of gebouwen voorzien van zonnepanelen of een microwarmtekracht centrale (CV ketel met stroomopwekking) of andere hernieuwbare energie bronnen hebben in potentie een autonome energievoorziening waarmee essentiële apparatuur (CV pomp, koelkast, vrieskist, internet aansluiting) in bedrijf gehouden kan worden gedurende een stroomstoring. Probleem is echter dat de netgekoppelde zonnepanelen en/of microwarmtekracht centrale uitvallen zodra de netspanning uitvalt. Met een Quattro en accu's kan dit probleem op eenvoudige wijze opgelost worden: **de Quattro kan de netspanning vervangen tijdens een stroom storing**. Wanneer de hernieuwbare energie bronnen meer vermogen produceren dan nodig zal de Quattro het teveel gebruiken om de accu's te laden, terwijl in geval van een tekort de Quattro vermogen zal 'bijleveren' met energie uit de accu's.

Programmeerbaar relais

De Quattro is voorzien van een programmeerbaar relais, dat standaard is ingesteld als alarm relais. Het relais kan echter voor allerlei andere toepassingen geprogrammeerd worden, bijvoorbeeld als start relais voor een aggregaat.

Programmeerbaar met dipswitches, met een VE.Net paneel, en met de PC

De Quattro wordt klaar voor gebruik geleverd. Mocht U sommige instelling willen wijzigen, dan zijn er drie mogelijkheden:
 - De belangrijkste instellingen (inclusief parallel bedrijf tot drie apparaten en 3-fasen bedrijf): uiterst eenvoudig, met dipswitches in de Quattro.

- Alle instellingen, met uitzondering van het multifunctioneel relais, met een VE.Net paneel.
- Alle instellingen met een PC en gratis software.

2.2 Acculader**Adaptieve 4-traps laadkarakteristiek: bulk – absorptie – float – opslag**

Het microprocessor gestuurde 'adaptieve' accu management systeem kan afgeregeld worden voor verschillende soorten accu's. De adaptieve functie past het laadproces automatisch aan aan het gebruik van de accu.

De juiste hoeveelheid lading: aangepaste absorptie tijd

Bij geringe ontlading van de accu wordt de absorptie kort gehouden om overlading en overmatig gassen te voorkomen. Na een diepe ontlading wordt de absorptie tijd automatisch verlengd om de accu volledig te laden.

Beperking van veroudering door overmatig gassen: begrensde spanningsstijging

Indien, om de laadtijd te verkorten, gekozen wordt voor een hoge laadstroom en ook een verhoogde laadspanning, dan zal de Quattro nadat de gasspanning bereikt is de stijgsnelheid van de spanning begrenzen. Zo wordt overmatig gassen in de eindfase van de laadcyclus voorkomen.

Minder onderhoud en veroudering wanneer de accu niet gebruikt wordt: de opslag functie

De Quattro schakelt over op 'opslag' wanneer er gedurende meer dan 24 uur geen ontlading plaatsvindt. De spanning wordt dan verlaagd tot 2,2 V/cel (13,2V voor een 12V accu). De accu zal dan nauwelijks meer gassen en corrosie van de positieve platen wordt zoveel mogelijk beperkt. Eens per week wordt de spanning verhoogd tot absorptie niveau om de accu weer bij te laden; dit voorkomt stratificatie van het elektrolyt en sulfatering.

Twee DC uitgangen om 2 accu's te laden

De Quattro heeft 2 DC uitgangen waarvan er 1 de volle uitgangsstroom kan leveren. De tweede uitgang, bedoeld voor het laden van een startaccu, is begrensd op 4A en heeft een iets lagere uitgangsspanning.

Verhogen van de levensduur van de accubatterij: temperatuur compensatie

Bij iedere Quattro wordt een temperatuursensor meegeleverd. De temperatuur sensor zorgt ervoor dat de laadspanning afneemt wanneer de accutemperatuur stijgt. Dit is bijzonder belangrijk voor onderhoudsvrije accu's, die anders mogelijk door overlading uitdrogen.

'Voltage sense': laadspanning meten op de accu of op het DC verdeelpunt

Om spanningsverlies door kabelweerstand te compenseren, is de Phoenix Multi/ MultiPlus voorzien van 'voltage sense' zodat de accu altijd de juiste laadspanning krijgt.

Meer over accu's en acculaden

In ons boek 'Elektriciteit aan boord' kunt U meer lezen over accu's en het laden van accu's (gratis verkrijgbaar bij Victron Energy en beschikbaar op www.victronenergy.com). Voor meer informatie over de adaptieve laadkarakteristiek verwijzen wij U naar 'Technical Information' op onze website.

3. BEDIENING

3.1 “On / stand by / charger only” schakelaar

Wanneer de schakelaar op “on” wordt geschakeld werkt het apparaat volledig. De omvormer zal inschakelen en de LED “inverter on” zal gaan branden.

Als er op de “AC-in-1” of “AC-in-2” aansluiting spanning wordt aangeboden zal deze na controle en goedkeur worden doorgeschakeld naar de “AC-out-1” en “AC-out-2” aansluitingen. De omvormer wordt uitgeschakeld, de LED “mains on” zal branden en de lader treedt in werking. Afhankelijk van de laadmode die op dat moment van toepassing is zal de LED “bulk”, “absorption” of “float” branden.

Als de spanning op beide AC-in aansluitingen wordt afgekeurd zal de omvormer worden ingeschakeld.

Wanneer de schakelaar op “charger only” wordt gezet zal de omvormer niet inschakelen in geval van wegvallen van de wisselspanning voeding. De accu's kunnen dus niet door de omvormer ontladen worden.

3.2 Afstandsbediening

Afstandsbediening is mogelijk met een simpele 3 standen schakelaar of met een Phoenix Multi Control paneel. Het Phoenix Multi Control paneel heeft een eenvoudige draaiknop waarmee de maximum stroom van ingang AC-in-2 ingesteld kan worden: zie PowerControl en PowerAssist in hoofdstuk 2.
3.3 “Equalize” en “Forced Absorption”

3.3.1 Equalize

Tractie accu's dienen regelmatig extra nageladen te worden. In de equalize modus gaat de Quattro gedurende een uur met een verhoogde spanning laden (1V boven de absorption spanning voor een 12V accu, 2V voor een 24V accu). De laadstroom is dan begrensd op 1/4 van de ingestelde waarde.

De “bulk” en “absorption” LED knipperen afwisselend.



De equalize modus geeft een hogere laadspanning dan de meeste gelijkstroomverbruikers aankunnen. Deze moeten worden losgekoppeld voordat er extra wordt nageladen.

3.3.2 Forced absorption

In sommige omstandigheden kan het wenselijk zijn om de accu voor een vaste tijd met de absorption spanning te laden. In de Forced Absorption modus gaat de Phoenix Multi gedurende de ingestelde maximale absorption tijd met de normale absorption spanning laden. **De “absorption” LED brandt.**

3.3.3 Equalize of Forced absorption activeren

De Quattro is zowel vanaf het remote paneel, als met de frontschakelaar in deze toestanden te brengen. Voorwaarde is wel dat alle schakelaars (front, remote en paneel) op de stand “on” staan en dat er niet een schakelaar op de stand “charger only” staat.

Om de Quattro in deze toestand te brengen dient u de stappen te volgen zoals hierna beschreven.

LET OP: het omschakelen van “on” naar “charger only” en andersom zoals hieronder beschreven dient op een snelle manier te gebeuren. De schakelaar moet zodanig omgeschakeld worden dat de middenstand als het ware 'overgeslagen' wordt. Als de desbetreffende schakelaar ook maar even in de stand “off” blijft staan loopt u het risico dat het apparaat uitgezet wordt. In dat geval dient u weer bij stap 1. te beginnen. Met name bij gebruik van de front schakelaar is enige oefening gewenst. Bij gebruik van het remote paneel is dit minder kritisch.

Procedure:


1. Let erop dat alle schakelaars (dus front schakelaar, remote schakelaar of remote paneel schakelaar voor zover aanwezig) in de stand “on” staan.
2. Activeren van Equalize of Forced Absorption heeft alleen zin als de normale laadcyclus voltooid is (lader staat in Float). Zet de schakelaar achtereenvolgens op “charger only”, “on” en “charger only”. Let op: het omschakelen zelf moet snel gebeuren maar de tijd tussen het omschakelen moet liggen tussen 1/2 seconde en 2 seconden.
3. De “bulk”, “absorption” en “float” LED zullen nu 5 keer knipperen. Daarna zullen achtereenvolgens de “bulk”, “absorption” en “float” LED elk gedurende 2 seconden branden.
 - Indien de schakelaar tijdens het branden van de “bulk” LED naar “on” gezet wordt, wordt de lader in equalize gezet.
 - Indien de schakelaar tijdens het branden van de “absorption” LED naar “on” gezet wordt, wordt de lader in 'Forced Absorption' gezet.

Indien na deze stappen de schakelaar niet in de gewenste positie staat kan de schakelaar eenvoudig nog eenmaal snel omgeschakeld worden. Dit zal de laadtoestand niet wijzigen.


3.4 LED aanduidingen en hun betekenis

- LED uit
- LED knippert
- LED brandt


Omvormer

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	


De omvormer staat aan en levert vermogen aan de belasting.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input checked="" type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	


Het nominale vermogen van de omvormer wordt overschreden. "overload" LED knippert.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input checked="" type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	


De omvormer is uitgeschakeld vanwege overbelasting of kortsluiting.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input checked="" type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	


De accu is bijna leeg.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input checked="" type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	


De omvormer is uitgeschakeld vanwege te lage accu spanning.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input checked="" type="radio"/> temperature	


De interne temperatuur wordt kritisch.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input checked="" type="radio"/> temperature	

De omvormer is uitgeschakeld vanwege te hoge interne temperatuur.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input checked="" type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input checked="" type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	

-Knipperen de LED's om en om dan is de accu bijna leeg en wordt het nominale vermogen overschreden.
-Als "overload" en "low battery" tegelijk knipperen is er een te hoge rimpelspanning op de accuaansluiting.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input checked="" type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input checked="" type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	

De omvormer is uitgeschakeld vanwege een te hoge rimpelspanning op de accuaansluiting.

Acculader

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input checked="" type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> temperature	

De wisselpanning op AC-in-1 of AC-in-2 is doorgeschakeld en de lader laadt in de bulk fase.

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input checked="" type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> overload	
<input checked="" type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> temperature	

De wisselpanning op AC-in-1 of AC-in-2 is doorgeschakeld en de lader laadt, maar de ingestelde absorption spanning is nog niet bereikt. (Accu-beschermings modus)

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> overload	
<input checked="" type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> temperature	

De wisselpanning op AC-in-1 of AC-in-2 is doorgeschakeld en de lader laadt in de absorption fase.

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> low battery	
<input checked="" type="radio"/> float		<input type="radio"/> temperature	


De wisselpanning op AC-in-1 of AC-in-2 is doorgeschakeld en de lader laadt in de float fase of in de storage fase.

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input checked="" type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> overload	
<input checked="" type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> temperature	

De wisselpanning op AC-in-1 of AC-in-2 is doorgeschakeld en de lader laadt in de equalize mode.


Speciale aanduidingen

Ingesteld met begrensde ingangsstroom

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> temperature	

De wisselpanning op AC1-in-1 of AC-in-2 is doorgeschakeld. De AC-ingangsstroom is gelijk aan de belastingsstroom. De lader is teruggeregeld naar 0A.

Ingesteld om bij te leveren

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> temperature	

De wisselpanning op AC-in-1 of AC-in-2 is doorgeschakeld maar de belasting vraagt meer stroom dan het net kan leveren. De omvormer wordt nu ingeschakeld om extra stroom bij te leveren.

4. INSTALLATIE



Dit product mag alleen door een gekwalificeerde elektrotechnicus worden geïnstalleerd.

4.1 Locatie

De Quattro dient in een droge, goed geventileerde ruimte te worden geïnstalleerd zo dicht mogelijk bij de accu's. Rondom het apparaat dient een ruimte van minstens 10cm te worden vrijgehouden voor koeling.



Een te hoge omgevingstemperatuur heeft de volgende consequenties:

- Kortere levensduur.
- Lagere laadstroom.
- Lager piekvermogen of geheel afschakelen van de omvormer.

Plaats het apparaat nooit direct boven de accu's.

De Quattro is geschikt voor wandmontage. Voor de montage zijn aan de achterzijde van de behuizing een haak en twee gaten aangebracht, zie appendix G.

Het apparaat kan zowel horizontaal als verticaal gemonteerd worden. De koeling optimaal bij verticale montage.



De binnenzijde van het apparaat dient ook na installatie goed bereikbaar te blijven.

Houd de afstand tussen de Quattro en de accu zo kort mogelijk om spanningsverlies over de accukabels tot een minimum te beperken.



Installeer het product in een hittebestendige omgeving. Voorkom daarom de aanwezigheid van bijvoorbeeld chemicaliën, kunststof onderdelen, gordijnen of ander textiel, etc. in de directe omgeving.



De Quattro heeft geen interne DC zekering. De DC zekering dient buiten de Quattro te worden geïnstalleerd.

4.2 Aansluiten accukabels

Om de capaciteit van de Quattro volledig te kunnen benutten dient gebruik te worden gemaakt van accu's met voldoende capaciteit en van accukabels met de juiste dikte.

Zie tabel:

	12/5000/200	24/5000/120	48/5000/70
Aanbevolen accucapaciteit (Ah)	800–2400	400–1400	200–800
Aanbevolen DC zekering*	750A	400A	200A
Aanbevolen kabeldikte (mm ²) Per aansluitpool + en -			
0 – 5 m**	2x 90 mm ²	2x 50 mm ²	1x 70 mm ²
5 - 10 m**		2x 90 mm ²	2x 70 mm ²

*Wanneer dubbele DC aansluit kabels gebruikt worden kan ook in serie met elke kabel een zekering van de halve waarde toegepast worden. Bijvoorbeeld twee 200A zekeringen in plaats van een 400A zekering.

**Met '2x' wordt 2 plus en 2 min kabels bedoeld.

Procedure

Ga bij het aansluiten van de accukabels als volgt te werk:



Om het gevaar van kortsluiting van de accu te voorkomen, dient u een geïsoleerde pijpsleutel te gebruiken.

De Quattro heeft geen interne DC zekering. Plaatsing van een externe DC zekering is daarom absoluut noodzakelijk.

- Verwijder de DC zekering.
- Draai de vier schroeven van de onderste frontplaat aan de voorzijde van de behuizing los en verwijder onderste frontplaat.
- Sluit de accukabels aan: + (rood) aan de rechterzijde en - (zwart) aan de linkerzijde, zie appendix A.
- Draai de aansluitingen vast na het plaatsen van het bijgeleverde bevestigingsmateriaal.
- Draai de moeren stevig aan om overgangsweerstanden zo laag mogelijk te maken.
- Plaats de DC zekering pas nadat ook de installatie is afgerond.

4.3 Aansluiten AC kabels

Dit is een product uit veiligheidsklasse I (dat wordt geleverd met een aardklem ter beveiliging). **De in- en/of uitgangsklemmen en/of het aard punt aan de buitenkant van het product moeten zijn voorzien van een ononderbreekbare aarding ter beveiliging. Zie hiervoor de volgende instructies:**



De Quattro is voorzien van een aard relais (relais H in appendix B) dat de **N uitgang automatisch met de behuizing verbindt wanneer geen externe wisselspanning voeding beschikbaar is**. Wanneer een externe wisselspanning voeding wordt aangeboden zal het aard relais openen voordat het ingang veiligheids relais sluit. Dit is om goede werking van een op de uitgang aangesloten aardlekschakelaar te verzekeren.

- In een vaste installatie kan een ononderbreekbare aarding verzekerd worden met de aard draad van de wisselspanning ingang. Zoniet, dan moet de behuizing geaard worden.
 - In een mobiele installatie (bijvoorbeeld met walstroom stekker) zal onderbreking van de walaansluiting tegelijk ook de aard verbinding verbreken. In dat geval moet de behuizing verbonden worden met het chassis (van het voertuig) of met de romp of aardplaat (van het schip).
 - Op schepen kan de hierboven beschreven verbinding met de aarde van de walaansluiting galvanische corrosie tot gevolg hebben.
- De oplossing hiervoor is plaatsing van een isolatie transformator.

AC-in-1 (zie appendix A)

Indien op deze klemmen wisselspanning aanwezig is zal de Quattro deze aansluiting gebruiken. In het algemeen zal hier een generator aangesloten worden.

AC-in-1 is intern beveiligd met een 30A thermische onderbreker.

AC-in-2 (zie appendix A)

Indien op deze klemmen wisselspanning aanwezig is zal de Quattro deze aansluiting gebruiken, **tenzij er ook spanning staat op**

AC-in-1. Dan kiest de Quattro automatisch voor AC-in-1. In het algemeen zal hier de netspanning of walspanning aangesloten worden.

AC-in-2 is intern beveiligd met een 30A thermische onderbreker.

AC-out-1 (zie appendix A)

Op deze klemmen wordt de belasting aangesloten. Wanneer wisselspanning beschikbaar is op AC-in-1 of AC-in-2 zal AC-out-1 met AC-in-1 (voorkeur) of AC-in-2 doorverbonden zijn. Wanneer geen wisselspanning beschikbaar is wordt AC-out-1 gevoed door de omvormer. In serie met AC-out-1 moeten een aardlekschakelaar en een zekeringautomaat van maximaal 63A opgenomen worden. (Max. 30A ingangsstroom plus max 30A 'bijleverstroom' uit de omvormer). **De gebruikte kabeldoorsnede moet dus ook geschikt zijn voor stromen tot 63A, tenzij de ingangsstroom begrensd is op een lagere waarde.**

AC-out-2 (zie appendix A)

Op deze klemmen wordt apparatuur aangesloten **die alleen mag functioneren wanneer wisselspanning beschikbaar is op AC-in-1 of AC-in-2.** Het is de bedoeling om hiermee onnodige belasting van de accu in geval van omvormerbedrijf te voorkomen.

Voorbeeld: elektrische boiler.

In serie met AC-out-2 moet een aardlekschakelaar opgenomen worden en eventueel een zekering automaat tot max. 16A.

Procedure

Gebruik drie-aderige kabel. De aansluitklemmen zijn duidelijk gecodeerd:

PE: aarde

N: nulleider

L: fase

4.4 Aansluitopties

4.4.1 Startaccu (aansluit klem G, zie appendix A)

De Quattro heeft een aansluiting voor het laden van een startaccu. Uitgangsstroom begrensd op 4A.

4.4.2 Voltage sense (aansluit klem E, zie appendix A)

Voor het compenseren van eventuele kabel verliezen tijdens het laden kunnen er twee sense draden worden aangesloten waarmee de spanning direct op de accu of op de plus en min verdeel punten gemeten kan worden. Gebruik tenminste 0,75mm² draad.

De Quattro zal tijdens het laden van de accu de spanningval over de DC kabels compenseren tot max 1 Volt (1V over de plus aansluiting en 1V over de min aansluiting). Indien de spanningsval groter dreigt te worden dan 1V wordt de laadstroom zodanig begrensd dat de spanningsval beperkt blijft tot 1V.

4.4.3 Temperatuursensor (aansluit klem H, zie appendix A)

Voor temperatuur gecompenseerd laden kan de bijgeleverde temperatuursensor worden aangesloten. De sensor is geïsoleerd en moet op de min pool van de accu worden gemonteerd.

4.4.4 Afstandsbediening

De Quattro is op twee manieren op afstand te bedienen.

- Met alleen een externe schakelaar (aansluitklem L, zie appendix A). Werkt alleen als de schakelaar van de Quattro op "on" staat.

- Met een afstandbedieningspaneel (aansluiten op één van de twee RJ48 blokjes B, zie appendix A). Werkt alleen als de schakelaar van de Quattro op "on" staat.

Met het afstandbedieningspaneel kan alleen de stroomgrens van AC-in-2 ingesteld worden.

De stroomgrens van AC-in-1 kan met DIP switches of softwarematig ingesteld worden.

Er kan maar één afstandsbediening worden aangesloten, dus óf een schakelaar óf een afstandbedieningspaneel.

4.4.5 Extern relais

De maximale stroom die doorgeschakeld kan worden van een van de AC ingangen naar de AC uitgangen is 30A.

Indien het gewenst is om meer dan 30 Ampère door te schakelen kan een tweede Quattro parallel geschakeld worden of er moet een extern relais toegepast worden. Neem hiervoor contact op met uw leverancier.

4.4.6 Parallel schakelen (zie appendix C)

De Quattro is parallel te schakelen met meerdere identieke apparaten. Hiertoe wordt een verbinding tussen de apparaten gemaakt met behulp van standaard UTP CAT-5 kabels (UTP Patch leads). Het systeem (apparaten samen met eventueel een bedieningspaneel) dient hierna geconfigureerd te worden (zie hoofdstuk 5).

Bij parallel schakelen moet aan de volgende voorwaarden voldaan worden:

- Maximaal zes units parallel.
- Schakel alleen identieke apparaten qua type en vermogen parallel.
- Zorg voor voldoende accucapaciteit.
- De DC aansluitkabels naar de apparaten moeten allemaal even lang zijn en dezelfde doorsnede hebben.
- Indien een plus en min DC distributiepunt wordt gebruikt, moet de doorsnede van de aansluiting tussen de accu's en het DC distributiepunt minstens gelijk zijn aan de som van de vereiste doorsneden van de aansluitingen tussen het distributiepunt en de Quattro's.
- Plaats de Quattro's dicht bij elkaar maar zorg voor minimaal 10 cm ventilatieruimte onder, boven en op zij van de units.
- De UTP kabels dienen steeds direct van de ene unit op een andere unit aangesloten te worden (en op het remote paneel). Er mag geen gebruik gemaakt worden van aansluit/splitter boxen.
- Op het systeem hoeft maar bij één unit een accu-temperatuursensor aangesloten te worden. Indien U de temperatuur van meerdere accu's wilt meten kunt U ook de sensoren van andere Quattro's in het systeem aansluiten (max. 1 sensor per Quattro). De temperatuur compensatie tijdens acculaden reageert dan op de sensor die de hoogste temperatuur meet.
- Voltage sense moet op de 'Master' aangesloten worden (zie paragraaf 5.5.1.4).
- Bij meer dan 3 units parallel in één systeem is een 'dongle' vereist. (zie hoofdstuk 5).
- Er kan maar één afstandsbediening (paneel of schakelaar) op het systeem aangesloten worden.

4.4.7 Drie-fase configuratie (zie appendix C)

De Quattro kan ook gebruikt worden in een 3-fase net. Hiertoe wordt een verbinding tussen de apparaten gemaakt met behulp van standaard UTP CAT-5 kabels (dezelfde als voor parallel bedrijf). Het systeem (apparaten samen met eventueel een paneel) dient hierna geconfigureerd te worden (zie hoofdstuk 5).

Voorwaarden: zie paragraaf 4.4.6.

5. INSTELLINGEN



- Het wijzigen van de instellingen mag alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde elektrotechnicus.
- Lees voor het wijzigen goed de instructies.
- Tijdens het instellen van de lader moeten de DC zekering in de accu verbindingen verwijderd zijn.

5.1 Standaard instellingen: klaar voor gebruik

De Quattro wordt geleverd met standaard instellingen. Deze zijn in het algemeen geschikt voor toepassing van 1 apparaat. Er hoeft dan niets ingesteld te worden.

Waarschuwing: mogelijk is de standaard acculaadspanning niet geschikt voor uw accu's! Raadpleeg de documentatie van uw accu's of vraag advies bij uw accu leverancier!

Quattro standaard fabrieksinstellingen

Omvormer frequentie	50 Hz
Input frequency range	45 – 65 Hz
Input voltage range	180 -265 VAC
Omvormer spanning	230 VAC
Stand alone / parallel / 3-fase	stand alone
AES (Automatic Economy Switch)	off
Ground relay	on
Lader on/ off	on
Laad karakteristieken	vier traps Adaptive met BatterySafe mode
Laadstroom	75% van de maximum laadstroom
Accu type	Victron Gel Deep Discharge (ook geschikt voor Victron AGM Deep Discharge)
Automatisch egalisatie laden	off
Absorption spanning	14.4/ 28.8/ 57.6 V
Absorption tijd	tot 8 uur (afhankelijk van bulk tijd)
Float spanning	13.8/ 27.6/ 55.2 V
Storage spanning	13,2 / 26,4 / 52,8V (niet instelbaar)
Herhaalde Absorption Tijd	1 uur
Herhaald Absorption Interval	7 dagen
Bulk Beveiliging	on
Generator (AC-in-1)/ Walstroom (AC-in-2)	30A/16A
UPS functie	on
Dynamic current limiter	off
WeakAC	off
BoostFactor	2
Programmeerbaar relais	alarm functie
PowerAssist	on

5.2 Verklaring instellingen

Hieronder volgt een korte verklaring van de instellingen voor zover die niet vanzelfsprekend zijn. Meer informatie is te vinden in de help files van de software configuratie programma's (zie paragraaf 5.3).

Omvormer frequentie

Uitgangsfrequentie wanneer er geen AC op de ingang aanwezig is.
Instelbaar: 50Hz; 60Hz

Input frequency range

Ingang frequentie bereik dat door de Quattro geaccepteerd wordt. De Quattro synchroniseert binnen dit bereik met de op AC-in-1 (voorkeur) of op AC-in-2 aanwezige spanning. De frequentie op de uitgang is dan gelijk aan de frequentie op de ingang.
Instelbaar: 45 – 65 Hz; 45 – 55 Hz; 55 – 65 Hz

Input voltage range

Spanning bereik dat door de Quattro geaccepteerd wordt. De Quattro synchroniseert binnen dit bereik met de op AC-in-1 (voorkeur) of op AC-in-2 aanwezige spanning. De spanning op de uitgang is dan gelijk aan de spanning op de ingang.

Instelbaar:

Ondergrens 180 - 230V

Bovengrens 230 - 270V



Omvormer spanning

Uitgangsspanning van de Quattro bij accu bedrijf.
Instelbaar: 210 – 245V

Stand alone / parallel operation / 2-3 fase instelling

Met meerdere apparaten is het mogelijk om:

- het totale omvormer vermogen te vergroten (meerdere apparaten parallel)
- een split-phase systeem te maken (wordt alleen gebruikt bij Quattro's met 120V uitgangsspanning)
- een 3-fase systeem te maken

Hiertoe moeten de apparaten onderling verbonden worden met UTP CAT5 bekabeling. Daarnaast moeten de apparaten geconfigureerd worden.

AES (Automatic Economy Switch)

Wanneer deze instelling op 'on' gezet wordt het stroomverbruik bij nullast en lage belasting met ca. 20% verlaagt, door de sinusspanning wat te 'versmallen'.

Niet instelbaar met DIP switches.

Uitsluitend toepasbaar in stand alone configuratie.

Ground relay (zie appendix B)

Met dit relais (H) wordt de nul geleider van de AC uitgang aan de kast geaard wanneer de teruglever veiligheidsrelais in de AC-in-1 en de AC-in-2 ingangen open zijn. Dit om de correcte werking van aardlek schakelaars in de uitgangen te verzekeren.

Indien een niet geaarde uitgang gewenst is tijdens omvormer bedrijf, moet deze functie uit gezet worden. (Zie ook par. 4.5)

Niet instelbaar met DIP switches.

Laad karakteristieken

De standaard instelling is 'vier traps Adaptive met BatterySafe mode'. Zie hoofdstuk 2 voor een beschrijving.

Dit is de beste laad karakteristiek. Zie de help files van de software configuratie programma's voor andere mogelijkheden.

Met DIP switches kan voor de 'fixed' mode gekozen worden.

Accu type

De standaard instelling is meest geschikt voor Victron Gel Deep Discharge, Gel Exide A200, en buisjes plaat stationaire accu's (tubular plate stationary batteries (OPzS)). Deze instelling kan ook voor vele andere accu's gebruikt worden: bijvoorbeeld Victron AGM Deep Discharge en andere AGM accu's, en vele soorten vlakke plaat open accu's.

Met DIP switches kunnen vier laadspanningen ingesteld worden.

Absorption tijd

Deze is afhankelijk van de bulk tijd (Adaptive laad karakteristiek), zodat de accu optimaal geladen wordt. Indien voor de 'fixed' laad karakteristiek gekozen wordt is de absorption tijd vast. Voor de meeste accu's is 8 uur maximum absorption tijd geschikt.

Indien t.b.v snel laden een extra hoge absorptie spanning is gekozen (kan alleen bij open accu's!) is 4 uur beter.

Met DIP switches kan een tijd van 8 uur of 4 uur ingesteld worden. Voor de Adaptive laad karakteristiek wordt hiermee de maximale absorptie tijd bepaald.

Storage spanning, Herhaalde Absorption Tijd, Herhaald Absorption Interval

Zie hoofdstuk 2

Niet instelbaar met DIP switches.

Bulk Beveiliging

Wanneer deze instelling op 'on' staat wordt de bulk laadtijd begrensd op max. 10 uur. Een langere laadtijd zou kunnen duiden op een systeem fout (bijvoorbeeld een kortgesloten accu cel).

Niet instelbaar met DIP switches.

Generator (AC-in-1)/ Walstroom (AC-in-2)

Dit zijn de standaard instellingen waarbij PowerControl en PowerAssist in werking treden. Zie hoofdstuk 2, het boek 'Stroom aan boord', of de vele beschrijvingen van deze unieke functie op onze web site www.victronenergy.com.

Voor de correcte werking van PowerControl en PowerAssist moet de beschikbare stroom ingesteld worden.

UPS function

Wanneer deze instelling op 'on' staat schakelt de Quattro praktisch zonder onderbreking naar omvormerbedrijf wanneer de AC op de ingang wegvalt. De Quattro is dan toe te passen als Uninterruptible Power Supply (UPS of onderbrekingsvrije voeding) voor gevoelige apparatuur zoals computers of communicatie systemen.

De uitgangsspanning van sommige kleine aggregaten is te instabiel en te vervormd voor gebruik van deze instelling: de Quattro zou voortdurend omschakelen naar omvormer bedrijf. Daarom kan er voor gekozen worden om deze instelling uit te zetten. Dan reageert de Quattro minder snel op afwijkingen van de spanning op AC-in-1 of AC-in-2. Hierdoor wordt de omschakeltijd naar omvormer bedrijf wat langer, maar de meeste apparatuur (computers, klokken van huishoudelijke apparatuur) ondervindt hier geen hinder van.

Advies: UPS function uit zetten wanneer de Quattro niet wil synchroniseren of voortdurend terugschakelt naar omvormer bedrijf.

Dynamic current limiter

Bedoeld voor generatoren waarbij de wisselspanning wordt opgewekt met behulp van een statische omvormer (zogenaamde 'inverter' generatoren). Bij deze generatoren wordt het toerental teruggeregeld wanneer de belasting laag is: dat beperkt lawaai, brandstof verbruik en vervuiling. Nadeel is dat de uitgangsspanning sterk zal zakken of zelfs helemaal wegvalt bij een plotselinge verhoging van de belasting. Meer belasting kan pas geleverd worden nadat de motor op toeren is.

Wanneer deze instelling op 'on' gezet wordt zal de Quattro beginnen met bijleveren op een lage stroom en de bijlevergrens geleidelijk verhogen naar de ingestelde stroom. Hierdoor krijgt de motor van de generator de tijd om op toeren te komen. Deze instelling wordt ook vaak toegepast bij 'klassieke' generatoren die traag reageren op plotselinge belasting variaties.



WeakAC

De ingangsstroom van de lader van de Quattro is sinusvormig (PF=1 bedrijf). Sterke vervorming van de ingangsspanning kan tot gevolg hebben dat de lader niet of nauwelijks werkt. Wanneer WeakAC wordt aangezet accepteert de lader ook een sterk vervormde spanning, ten koste van meer vervorming van de opgenomen stroom.

Advies: WeakAC aanzetten wanneer de lader niet of nauwelijks laadt (dit komt overigens zelden voor!). Zet tegelijk ook de 'dynamic current limiter' aan en reduceer desnoods de maximale laadstroom om overbelasting van de generator te voorkomen. Niet instelbaar met DIP switches.

BoostFactor

Deze instelling alleen wijzigen na overleg met Victron Energy of een door Victron Energy getrainde installateur!
Niet instelbaar met DIP switches.

Programmeerbaar relais

Dit relais is standaard ingesteld als alarm relais, d.w.z. dat het relais afvalt i.g.v. een alarm of een voor-alarm (omvormer bijna te warm, rimpel op de ingang bijna te hoog, accuspanning bijna te laag)

Niet instelbaar met DIP switches.

5.3 Instellingen wijzigen met een computer

Alle instellingen kunnen met behulp van een computer of met een VE.Net paneel worden gewijzigd (uitzondering VE.Net: het multifunctionele relais en de VirtualSwitch).

Veel gebruikte instellingen (inclusief parallel en 3-fase bedrijf tot 3 apparaten) kunnen gewijzigd worden door middel van dipswitches, zie par. 5.4.

Voor het wijzigen van instellingen met de computer heeft u het volgende nodig:

- VEConfigureII software. U kunt de VEConfigureII software gratis downloaden van www.victronenergy.com.
- Een UTP kabel en de **MK2.2b** RS-485 naar RS232 interface. Indien uw computer geen RS232 aansluiting heeft, maar wel USB, heeft u ook een **RS232 naar USB interface kabel** nodig.

Beide zijn verkrijgbaar bij Victron Energy.

5.3.1 VE.Bus Quick Configure Setup

VE.Bus Quick Configure Setup is een software programma waarmee één Quattro of systemen met maximaal 3 Quattro's (parallel of drie fase bedrijf) op eenvoudige wijze geconfigureerd kunnen worden. VEConfigureII maakt deel uit van dit programma.

U kunt de software gratis downloaden van www.victronenergy.com.

Voor aansluiting op uw computer heeft u een UTP kabel en de **MK2.2b** RS485 naar RS232 interface nodig.

Indien uw computer geen RS232 aansluiting heeft, maar wel USB, heeft u ook een **RS232 naar USB interface kabel** nodig. Beide zijn verkrijgbaar bij Victron Energy.

5.3.2 VE.Bus System Configurator en dongle

Voor het configureren van geavanceerde toepassingen en/of systemen met 4 Quattro's of meer moet de software **VE.Bus System Configurator** gebruikt worden. U kunt de software downloaden van www.victronenergy.com. VEConfigureII maakt deel uit van dit programma.

U kunt het systeem zonder dongle configureren, en gedurende 15 minuten gebruiken (demonstratie faciliteit). Voor permanent gebruik is een dongle noodzakelijk, deze is verkrijgbaar tegen meerprijs.

Voor aansluiting op uw computer heeft u een UTP kabel en de **MK2.2b** RS-485 naar RS232 interface nodig.

Indien uw computer geen RS232 aansluiting heeft, maar wel USB, heeft u ook een **RS232 naar USB interface kabel** nodig. Beide zijn verkrijgbaar bij Victron Energy.

5.4 Instellen met een VE.Net paneel

Hiervoor heeft U een VE.Net paneel en de 'VE.Net to VE.Bus converter' nodig.

Met VE.Net kunt u alle parameters instellen, met uitzondering van het multifunctionele relais en de VirtualSwitch.

5.5 Instellen met DIP switches

Introductie

Een aantal instellingen kan gewijzigd worden door middel van DIP switches (zie appendix A, positie M).

Dit gaat als volgt:

Schakel de Quattro aan, bij voorkeur zonder belasting en zonder wisselspanning op de ingangen. De Quattro werkt dan in omvormer bedrijf.

Stap 1: instellen van de DIP switches voor

- De gewenste stroom begrenzing van de AC ingangen.
- Begrenzing van de laadstroom.
- Keuze 'stand alone / parallel / 3-fase' bedrijf.

Nadat de gewenste waardes correct zijn ingesteld: druk gedurende 2 seconden op het 'up' knopje (bovenste knopje rechts van de DIP switches, zie appendix A, positie K) om de ingestelde waardes op te slaan.

U kunt de DIP switches nu opnieuw gebruiken voor de overige instellingen (stap 2).

Stap 2: overige instellingen

Nadat de gewenste waardes zijn ingesteld: druk gedurende 2 seconden op het 'down' knopje (onderste knopje rechts naast de DIP switches) om de ingestelde waardes op te slaan.

U kunt de DIP switches vervolgens in de gekozen posities laten staan, zodat u de 'overige instellingen' altijd terug kunt vinden.

Opmerkingen:

- De functie van de DIP switches wordt 'van boven naar beneden' beschreven. Omdat de bovenste DIP switch ook het hoogste nummer heeft (nummer 8) begint de beschrijving bij nummer 8.
- Bij parallel bedrijf of 3-fase bedrijf hoeven niet alle instellingen op alle apparaten gedaan te worden, zie hiervoor paragraaf 5.5.1.4.

Lees in geval van parallel bedrijf of 3-fase bedrijf de gehele instel procedure en schrijf de gewenste instelling op voor dat U de DIP switches instelt.

5.5.1 Stap 1

5.5.1.2 Stroom begrenzing AC ingangen (standaard: AC-in-1: 30A, en AC-in-2: 16A)

Als de gevraagde stroom (belasting + acculader van de Quattro) groter dreigt te worden dan de ingestelde stroom, zal de Quattro eerst de laadstroom verminderen (PowerControl), en vervolgens vermogen bijleveren uit de accu (PowerAssist).

De stroom grens van AC-in-1 (de generator) kan met DIP switches ingesteld worden op 8 verschillende waardes. De stroom grens van AC-in-2 kan op 2 waardes worden ingesteld met DIP switches. U kunt de stroombegrenzing van de AC-in-2 ingang ook traploos instellen met een Phoenix Multi Control Paneel.

Procedure

AC-in-1 kan ingesteld worden met DIP switch ds8, ds7 en ds6 (standaard instelling: 30A).

Procedure: stel de DIP switches op de gewenste waarde:

ds8	ds7	ds6	
off	off	off	= 6,3A (1,4kVA bij 230V)
off	off	on	= 10A (2,3kVA bij 230V)
off	on	off	= 12A (2,8kVA bij 230V)
off	on	on	= 16A (3,7kVA bij 230V)
on	off	off	= 20A (4,6kVA bij 230V)
on	off	on	= 25A (5,7kVA bij 230V)
on	on	off	= 30A (6,9kVA bij 230V)
on	on	on	= 50A (11,5kVA bij 230V)

Opmerking:

Het door de fabrikant opgegeven continu vermogen van kleine generatoren is soms aan de zeer optimistische kant. De stroomgrens moet dan veel lager ingesteld worden dan uit de gegevens van de fabrikant blijkt.

AC-in-2 kan ingesteld worden in 2 stappen met DIP switch ds5 (standaard instelling: 16A).

Procedure: stel ds5 op de gewenste waarde:

ds5	
off	= 16A
on	= 30A

5.5.1.3 Laadstroom begrenzing (standaard instelling 75%)

Accu's hebben de langste levensduur wanneer geladen wordt met een stroom van 10% tot 20% van de capaciteit in Ah. Voorbeeld: optimale laadstroom van een accubank 24V/500Ah: 50A tot 100A.

De meegeleverde temperatuur sensor zorgt voor automatische aanpassing van de laadspanning aan de temperatuur van de accu.

Indien U sneller, en dus met veel hogere stroom wilt laden:

- Moet in ieder geval de meegeleverde temperatuur sensor op de accu aangebracht worden. Snel laden kan namelijk een aanzienlijke temperatuur verhoging van de accubank tot gevolg hebben. Met behulp van de temperatuur sensor wordt de laadspanning aangepast (d.w.z. verlaagd) aan de hogere temperatuur.
- Wordt de bulk laadtijd soms zo kort dat laden met een vast ingestelde absorptie tijd beter werkt ('fixed' absorptie tijd, zie ds5, stap 2).

Procedure

De accu laadstroom kan ingesteld worden in 4 stappen met DIP switch ds4 en ds3 (standaard instelling: 75%).

ds4	ds3	
off	off	= 25%
off	on	= 50%
on	off	= 75%
on	on	= 100%

5.5.1.4 Stand alone / parallel bedrijf / 3-fase bedrijf

Met DIP switches ds2 en ds1 kunnen drie systeem configuraties gekozen worden

LET OP:

- Tijdens het configureren van een parallel of 3-fase systeem moeten alle betreffende apparaten aan elkaar gekoppeld zijn met UTP CAT-5 bekabeling (zie appendix C, D). Alle apparaten moeten aangeschakeld zijn. Na aanschakelen zullen de apparaten een foutcode geven (zie hoofdstuk 7) omdat ze nog als 'stand alone' geconfigureerd zijn en constateren dat ze in een systeem opgenomen zijn. Deze foutmelding kan veilig genegeerd worden.

- Het opslaan van de instellingen (door het 'up' knopje (stap 1) en later het 'down' knopje (stap 2) gedurende 2 seconden ingedrukt te houden) moet op slechts één apparaat gebeuren. Het apparaat waarop dit gebeurt is de 'Master' in een parallel systeem of de 'Leader' (L1) in een 3-fase systeem.

Bij een parallel systeem zijn de instellingen van de DIP switches ds8 tot ds3 niet van belang voor de overige apparaten (de Slaves).

(de Slaves volgen dus exact de Master, vandaar de benaming Master en Slave)

Bij een 3-fase systeem moeten wel een aantal instellingen gedaan worden op de overige apparaten (de Followers, voor de fasen L2 en L3).

(de Followers volgen dus de Leader dus niet voor alle instellingen, vandaar de benaming Leader en Follower)

- Een wijziging in de instelling 'stand alone / parallel / 3-fase' wordt pas actief na opslaan en na uit- en weer aanzetten van alle apparaten. Voor het correct opstarten van een VE.Bus systeem moeten dus, na het opslaan van de instellingen, alle apparaten

eerst weer uitgeschakeld worden. Daarna kunnen, in een willekeurige volgorde, de apparaten aangeschakeld worden. Het systeem start niet zolang niet alle apparaten aangeschakeld zijn.

- Let op dat alleen identieke apparaten in een systeem opgenomen worden. Indien men, per abuis, toch probeert om verschillende modellen tezamen als systeem te laten configureren zal dit mislukken. Mogelijk werken de apparaten dan pas weer correct nadat ze stuk voor stuk op 'stand alone' geconfigureerd zijn.

- De combinatie ds2=on en ds1=on wordt niet gebruikt.

Voor de keuze stand alone / parallel bedrijf / 3 fase bedrijf zijn de DIP switches ds2 en ds1 gereserveerd

Stand alone bedrijf

Stap 1, instelling ds2 en ds1 voor stand alone bedrijf:

DS-8 AC-in-1 Instellen als gewenst
 DS-7 AC-in-1 Instellen als gewenst
 DS-6 AC-in-1 Instellen als gewenst
 DS-5 AC-in-2 Instellen als gewenst
 DS-4 Laadstroom Instellen als gewenst
 DS-3 Laadstroom Instellen als gewenst
 DS-2 Stand alone bedrijf
 DS-1 Stand alone bedrijf



Hieronder enkele voorbeelden van DIP switch instellingen voor stand alone bedrijf

Voorbeeld 1 is de fabriekinstelling (de DIP switches van een nieuw product staan overigens allemaal in de 'off' stand omdat de fabriekinstelling per computer is ingevoerd.

Belangrijk: Wanneer een paneel is aangesloten wordt de stroomgrens van AC-in-2 bepaald door het paneel, en niet door de in de Quattro opgeslagen waarde.

Vier voorbeelden van stand alone instellingen:

<p>DS-8 AC-in-1 DS-7 AC-in-1 DS-6 AC-in-1 DS-5 AC-in-2 DS-4 Laadstroom DS-3 Laadstroom DS-2 Stand alone DS-1 Stand alone</p>	<p>DS-8 DS-7 DS-6 DS-5 DS-4 DS-3 DS-2 DS-1</p>	<p>DS-8 DS-7 DS-6 DS-5 DS-4 DS-3 DS-2 DS-1</p>	<p>DS-8 DS-7 DS-6 DS-5 DS-4 DS-3 DS-2 DS-1</p>
<p>Stap 1, stand alone Voorbeeld 1 (fabr. Instel.): 8, 7, 6 AC-in-1: 50A 5 AC-in-2: 30A 4, 3 Laadstroom: 75% 2, 1 Stand alone bedrijf</p>	<p>Stap 1, st. alone Voorbeeld 2: 8, 7, 6 AC-in-1: 50A 5 AC-in-2: 16A 4, 3 Laadstr.: 100% 2, 1 Stand alone</p>	<p>Stap 1, st. alone Voorbeeld 3: 8, 7, 6 AC-in-1: 16A 5 AC-in-2: 16A 4, 3 Laadstr.: 100% 2, 1 Stand alone</p>	<p>Stap 1, st. alone Voorbeeld 4: 8, 7, 6 AC-in-1: 30A 5 AC-in-2: 30A 4, 3 Laadstr.: 50% 2, 1 Stand alone</p>

Nadat de gewenste waardes zijn ingesteld: druk gedurende 2 seconden op het 'up' knopje (**bovenste knopje rechts van de DIP switches, zie appendix A, positie K**) om de ingestelde waardes op te slaan. **De LED's overload en low-battery zullen knipperen als de instellingen zijn geaccepteerd.**

Wij raden u aan om de instellingen op papier te zetten en goed te bewaren!

U kunt de DIP switches nu opnieuw gebruiken voor de overige instellingen (stap 2).

Parallel bedrijf (appendix C)**Stap 1: instelling ds2 en ds1 voor parallel bedrijf**

Master	Slave 1	Slave 2 (optioneel)
DS-8 AC-in-1 Inst. als gewenst	DS-8 Niet relevant	DS-8 Niet relevant
DS-7 AC-in-1 Inst. als gewenst	DS-7 Niet relevant	DS-7 Niet relevant
DS-6 AC-in-1 Inst. als gewenst	DS-6 Niet relevant	DS-6 Niet relevant
DS-5 AC-in-2 Inst. als gewenst	DS-5 Niet relevant	DS-5 Niet relevant
DS-4 Laadstr. Inst. als gewenst	DS-4 Niet relevant	DS-4 Niet relevant
DS-3 Laadstr. Inst. als gewenst	DS-3 Niet relevant	DS-3 Niet relevant
DS-2 Master	DS-2 Slave 1	DS-2 Slave 2
DS-1 Master	DS-1 Slave 1	DS-1 Slave 2

De ingestelde stromen (AC stroombegrenzing en laadstroom) worden vermenigvuldigd met het aantal apparaten. De ingestelde AC stroombegrenzing met een Remote Paneel komt echter altijd overeen met de aangegeven waarde op het paneel en wordt niet vermenigvuldigd met het aantal apparaten.

Voorbeeld: 15kVA parallelsysteem

- Indien op de Master de AC-in-1 stroombegrenzing op 20A ingesteld wordt en het is een systeem met 3 apparaten, dan wordt de effectieve systeem stroombegrenzing voor AC-in-1 gelijk aan $3 \times 20 = 60A$. (instelling voor generator vermogen $60 \times 230 = 13,8kVA$).
- Indien op de Master een 30A paneel wordt aangesloten, dan is de systeem stroombegrenzing voor AC-in-2 regelbaar tot maximaal 30A, onafhankelijk van het aantal apparaten.
- Indien op de Master de laadstroom ingesteld wordt op 100% (120A voor een Quattro 24/5000/120) en het is een systeem met 3 apparaten, dan wordt de effectieve systeem laadstroom gelijk aan $3 \times 120 = 360A$.

Hieronder de instellingen volgens het voorbeeld (15kVA parallel systeem):

Master	Slave 1	Slave 2
DS-8 AC-in-1 3x20A	DS-8 Niet relevant	DS-8 Niet relevant
DS-7 AC-in-1 3x20A	DS-7 Niet relevant	DS-7 Niet relevant
DS-6 AC-in-1 3x20A	DS-6 Niet relevant	DS-6 Niet relevant
DS-5 AC-in-2 30A paneel	DS-5 Niet relevant	DS-5 Niet relevant
DS-4 Laadstr. 3x120A	DS-4 Niet relevant	DS-4 Niet relevant
DS-3 Laadstr. 3x120A	DS-3 Niet relevant	DS-3 Niet relevant
DS-2 Master	DS-2 Slave 1	DS-2 Slave 2
DS-1 Master	DS-1 Slave 1	DS-1 Slave 2

Nadat de gewenste waardes zijn ingesteld: druk gedurende 2 seconden op het 'up' knopje (**bovenste** knopje rechts van de DIP switches, zie appendix A, positie K) van de **Master** om de ingestelde waardes op te slaan. **De LED's overload en low-battery zullen knipperen als de instellingen zijn geaccepteerd.**

Wij raden u aan om de instellingen op papier te zetten en goed te bewaren!

U kunt de DIP switches nu opnieuw gebruiken voor de overige instellingen (stap 2).

Drie fase bedrijf (appendix D)

Stap 1: instelling ds2 en ds1 voor 3-fase bedrijf

Leader (L1)	Follower (L2)	Follower (L3)
DS-8 AC-in-1 Inst. als gew.	DS-8 Inst. als gew.	DS-8 Inst. als gew.
DS-7 AC-in-1 Inst. als gew.	DS-7 Inst. als gew.	DS-7 Inst. als gew.
DS-6 AC-in-1 Inst. als gew.	DS-6 Inst. als gew.	DS-6 Inst. als gew.
DS-5 AC-in-2 Inst. als gew.	DS-5 Inst. als gew.	DS-5 Inst. als gew.
DS-4 Laadstr. Inst. als gew.	DS-4 Niet relevant	DS-4 Niet relevant
DS-3 Laadstr. Inst. als gew.	DS-3 Niet relevant	DS-3 Niet relevant
DS-2 Leader	DS-2 Follower 1	DS-2 Slave 2
DS-1 Leader	DS-1 Follower 1	DS-1 Slave 2

Zoals uit de bovenstaande tabel blijkt dienen de stroom grenzen voor elke fase afzonderlijk ingesteld te worden (ds8 t/m ds5). U kunt dus verschillende stroom grenzen kiezen per fase, zowel voor AC-in-1 als voor AC-in-2.

Indien een paneel aangesloten wordt is de stroom grens van AC-in-2 voor alle fases gelijk aan de op het paneel ingestelde waarde.

De max. laadstroom is voor alle apparaten gelijk en wordt ingesteld op de Leader (ds4 en ds3).

Voorbeeld:

AC-in-1 stroombegrenzing op de Leader en op de Followers: 16A. (instelling voor generator vermogen $16 \times 230 \times 3 = 11\text{kVA}$)

AC-in-2 stroombegrenzing met 16A paneel.

Indien op de Leader de laadstroom ingesteld wordt op 100% (120A voor een Quattro 24/5000/120) en het is een systeem met 3 apparaten dan, wordt de effectieve systeem laadstroom gelijk aan $3 \times 120 = 360\text{A}$.

Hieronder de instellingen volgens het voorbeeld (15kVA 3-fase systeem):

Leader (L1)	Follower (L2)	Follower (L3)
DS-8 AC-in-1 (16A)	DS-8 AC-in-1 (16A)	DS-8 AC-in-1 (16A)
DS-7 AC-in-1 (16A)	DS-7 AC-in-1 (16A)	DS-7 AC-in-1 (16A)
DS-6 AC-in-1 (16A)	DS-6 AC-in-1 (16A)	DS-6 AC-in-1 (16A)
DS-5 AC-in-2 (16A paneel)	DS-5 Niet relevant	DS-5 Niet relevant
DS-4 Laadstroom 3x120A	DS-4 Niet relevant	DS-4 Niet relevant
DS-3 Laadstroom 3x120A	DS-3 Niet relevant	DS-3 Niet relevant
DS-2 Leader	DS-2 Follower 1	DS-2 Follower 2
DS-1 Leader	DS-1 Follower 1	DS-1 Follower 2

Nadat de gewenste waardes zijn ingesteld: druk gedurende 2 seconden op het 'up' knopje (**bovenste** knopje rechts van de DIP switches, zie appendix A, positie K) van de Leader om de ingestelde waardes op te slaan. **De LED's overload en low-battery zullen knipperen als de instellingen zijn geaccepteerd.**

Wij raden u aan om de instellingen op papier te zetten en goed te bewaren!

U kunt de DIP switches nu opnieuw gebruiken voor de overige instellingen (stap 2).

5.5.2 Stap 2: overige instellingen

De overige instellingen zijn niet relevant voor Slaves.

Sommige van de overige instellingen zijn niet relevant voor Followers (**L2, L3**). Deze instellingen worden door de Leader **L1** voor het hele systeem opgelegd. Als een instelling niet relevant is voor L2, L3 apparaten staat dit expliciet vermeld.

ds8-ds7: instelling laadspanningen (**niet relevant voor L2, L3**)

ds8-ds7	Absorptie spanning	Float spanning	Storage spanning	Geschikt voor
off off	14.1 28.2 56.4	13.8 27.6 55.2	13.2 26.4 52.8	Gel Victron Long Life (OPzV) Gel Exide A600 (OPzV) Gel MK Battery
off on	14.4 28.8 57.6	13.8 27.6 55.2	13.2 26.4 52.8	Gel Victron Deep Discharge Gel Exide A200 AGM Victron Deep Discharge
on off	14.7 29.4 58.8	13.8 27.6 55.2	13.2 26.4 52.8	AGM Victron Deep Discharge (fastest recharge) Buisjesplaat accu's in semi float bedrijf AGM spiral cell
on on	15.0 30.0 60.0	13.8 27.6 55.2	13.2 26.4 52.8	Buisjesplaat accu's (OPzS) in cyclisch bedrijf

ds6: absorptietijd 8 of 4 uur (**niet relevant voor L2, L3**)

on = 8 uur

off = 4 uur

ds5: adaptieve laadkarakteristiek (**niet relevant voor L2, L3**)

on = aan

off = uit (vaste absorptie tijd)

ds4: dynamic current limiter

on = aan

off = uit

ds3: UPS functie

on = aan

off = uit

ds2: omvormer spanning

on = 230V / 120V

off = 240V / 115V

ds1: omvormer frequentie (**niet relevant voor L2, L3**)

on = 50Hz

off = 60Hz

(de wide input frequency range (45-55Hz) staat default aan)

Stap 2: voorbeeld instellingen voor stand alone bedrijf:

Voorbeeld 1 is de fabrieksinstelling (de DIP switches van een nieuw product staan allemaal in de 'off' stand omdat de fabrieksinstelling per computer is ingevoerd.

DS-8 Laadspanning	<input type="checkbox"/> off	DS-8	<input type="checkbox"/> off	DS-8	<input type="checkbox"/> on	DS-8	<input type="checkbox"/> on
DS-7 Laadspanning	<input type="checkbox"/> on	DS-7	<input type="checkbox"/> off	DS-7	<input type="checkbox"/> off	DS-7	<input type="checkbox"/> on
DS-6 Absorption tijd	<input type="checkbox"/> on	DS-6	<input type="checkbox"/> on	DS-6	<input type="checkbox"/> on	DS-6	<input type="checkbox"/> off
DS-5 Adaptief laden	<input type="checkbox"/> on	DS-5	<input type="checkbox"/> on	DS-5	<input type="checkbox"/> on	DS-5	<input type="checkbox"/> off
DS-4 Dyn. current limit	<input type="checkbox"/> off	DS-4	<input type="checkbox"/> off	DS-4	<input type="checkbox"/> on	DS-4	<input type="checkbox"/> off
DS-3 UPS functie:	<input type="checkbox"/> on	DS-3	<input type="checkbox"/> off	DS-3	<input type="checkbox"/> off	DS-3	<input type="checkbox"/> on
DS-2 Spanning	<input type="checkbox"/> on	DS-2	<input type="checkbox"/> on	DS-2	<input type="checkbox"/> off	DS-2	<input type="checkbox"/> off
DS-1 Frequentie	<input type="checkbox"/> on	DS-1	<input type="checkbox"/> on	DS-1	<input type="checkbox"/> on	DS-1	<input type="checkbox"/> off
Stap 2 Voorbeeld 1 (fabrieksinstelling): 8, 7 GEL 14,4V 6 Absorption tijd: 8 uur 5 Adaptief laden: aan 4 Dyn. current lim: uit 3 UPS functie: aan 2 Spanning: 230V 1 Frequentie: 50Hz		Stap 2 Voorbeeld 2: 8, 7 OPzV 14,1V 6 Abs. tijd: 8 uur 5 Adapt. laden: aan 4 Dyn. curr. lim: uit 3 UPS functie: uit 2 Spanning: 230V 1 Frequentie: 50Hz		Stap 2 Voorbeeld 3: 8, 7 AGM 14,7V 6 Abs. tijd: 8 uur 5 Adapt. laden: aan 4 Dyn. curr. lim: aan 3 UPS functie: uit 2 Spanning: 240V 1 Frequentie: 50Hz		Stap 2 Voorbeeld 4: 8, 7 Buisjespl. 15V 6 Abs. tijd: 4 uur 5 Vaste abs. tijd 4 Dyn. curr. lim: uit 3 UPS functie: aan 2 Spanning: 240V 1 Frequentie: 60Hz	

Nadat de gewenste waarden zijn ingesteld: druk gedurende 2 seconden op het 'down' knopje (**onderste knopje rechts naast de dipswitches**) om de ingestelde waarden op te slaan. **De LED's temperature en low-battery zullen knipperen als de instellingen zijn geaccepteerd.**

U kunt de DIP switches vervolgens in de gekozen posities laten staan, zodat u de 'overige instellingen' altijd terug kunt vinden.

Stap 2: voorbeeld instelling voor parallel bedrijf

In dit voorbeeld is de Master ingesteld volgens de fabrieks instelling.
De Slaves hoeven niet ingesteld te worden!

Master		Slave 1		Slave 2	
DS-8 Laadspanning (GEL 14,4V)	<input type="checkbox"/> off	DS-8 Niet relevant	<input type="checkbox"/>	DS-8 Niet relevant	<input type="checkbox"/>
DS-7 Laadspanning (GEL 14,4V)	<input type="checkbox"/> on	DS-7 Niet relevant	<input type="checkbox"/>	DS-7 Niet relevant	<input type="checkbox"/>
DS-6 Absorption tijd (8 uur)	<input type="checkbox"/> on	DS-6 Niet relevant	<input type="checkbox"/>	DS-6 Niet relevant	<input type="checkbox"/>
DS-5 Adaptief laden (aan)	<input type="checkbox"/> on	DS-5 Niet relevant	<input type="checkbox"/>	DS-5 Niet relevant	<input type="checkbox"/>
DS-4 Dyn. current limit (uit)	<input type="checkbox"/> off	DS-4 Niet relevant	<input type="checkbox"/>	DS-4 Niet relevant	<input type="checkbox"/>
DS-3 UPS functie: (aan)	<input type="checkbox"/> on	DS-3 Niet relevant	<input type="checkbox"/>	DS-3 Niet relevant	<input type="checkbox"/>
DS-2 Spanning (230V)	<input type="checkbox"/> on	DS-2 Niet relevant	<input type="checkbox"/>	DS-2 Niet relevant	<input type="checkbox"/>
DS-1 Frequentie (50Hz)	<input type="checkbox"/> on	DS-1 Niet relevant	<input type="checkbox"/>	DS-1 Niet relevant	<input type="checkbox"/>

Nadat de gewenste waardes zijn ingesteld: druk gedurende 2 seconden op het 'down' knopje (**onderste** knopje rechts naast de dipswitches) van de **Master** om de ingestelde waardes op te slaan. **De LED's temperature en low-battery zullen knipperen als de instellingen zijn geaccepteerd.**

U kunt de DIP switches vervolgens in de gekozen posities laten staan, zodat u de 'overige instellingen' altijd terug kunt vinden.

System opstarten: eerst alle apparaten uitzetten. Het systeem zal opstarten zodra alle apparaten weer aangezet zijn.

Stap 2: voorbeeld instelling voor 3-fase bedrijf:

De Master is ingesteld volgens de fabrieks instelling.

Leader (L1)		Follower (L2)		Follower (L3)	
DS-8 Laadspanning (GEL 14,4V)	<input type="checkbox"/> off	DS-8 Niet relevant	<input type="checkbox"/>	DS-8 Niet relevant	<input type="checkbox"/>
DS-7 Laadspanning (GEL 14,4V)	<input type="checkbox"/> on	DS-7 Niet relevant	<input type="checkbox"/>	DS-7 Niet relevant	<input type="checkbox"/>
DS-6 Absorption tijd (8 uur)	<input type="checkbox"/> on	DS-6 Niet relevant	<input type="checkbox"/>	DS-6 Niet relevant	<input type="checkbox"/>
DS-5 Adaptief laden (aan)	<input type="checkbox"/> on	DS-5 Niet relevant	<input type="checkbox"/>	DS-5 Niet relevant	<input type="checkbox"/>
DS-4 Dyn. current limit (uit)	<input type="checkbox"/> off	DS-4 Dyn. cur. limit (uit)	<input type="checkbox"/> off	DS-4 Dyn. cur. limit (uit)	<input type="checkbox"/> off
DS-3 UPS functie: (aan)	<input type="checkbox"/> on	DS-3 UPS functie: (aan)	<input type="checkbox"/> on	DS-3 UPS functie: (aan)	<input type="checkbox"/> on
DS-2 Spanning (230V)	<input type="checkbox"/> on	DS-2 Spanning (230V)	<input type="checkbox"/> on	DS-2 Spanning (230V)	<input type="checkbox"/> on
DS-1 Frequentie (50Hz)	<input type="checkbox"/> on	DS-1 Niet relevant	<input type="checkbox"/>	DS-1 Niet relevant	<input type="checkbox"/>

Nadat de gewenste waardes zijn ingesteld: druk gedurende 2 seconden op het 'down' knopje (**onderste** knopje rechts naast de dipswitches) van de **Leader** om de ingestelde waardes op te slaan. **De LED's temperature en low-battery zullen knipperen als de instellingen zijn geaccepteerd.**

U kunt de DIP switches vervolgens in de gekozen posities laten staan, zodat u de 'overige instellingen' altijd terug kunt vinden.

System opstarten: eerst alle apparaten uitzetten. Het systeem zal opstarten zodra alle apparaten weer aangezet zijn.

6. ONDERHOUD

De Quattro vereist geen specifiek onderhoud. Het volstaat alle verbindingen eenmaal per jaar te controleren. Voorkom vocht en olie/roet/dampen en houd het apparaat schoon.

7. FOUTINDICATIES

Met behulp van onderstaande stappen kunnen de meest voorkomende storingen snel worden opgespoord. Indien de fout niet opgelost kan worden, raadpleeg uw Victron Energy leverancier.

7.1 Algemene fout indicaties

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Geen Uitgangspanning op AC out 2.	Quattro in omvormer bedrijf Zekering F2 (zie appendix A) defect.	Verwijder overbelasting of kortsluiting op AC out 2 en vervang zekering F3 (16A).
Quattro wil niet overschakelen op generator of netbedrijf.	Thermische onderbreker (TCB) in de AC-in-1 of AC-in-2 ingang is open tengevolge van overbelasting.	Verwijder overbelasting of kortsluiting op AC-out-1 of AC-out-2 en druk TBC in voor herstel. (zie appendix A, positie N en O)
Omvormerbedrijf werkt niet wanneer deze wordt ingeschakeld.	De accuspanning is te hoog of te laag. Geen spanning op DC aansluiting.	Zorg dat de accuspanning binnen de juiste waarde is.
De LED "low battery" knippert.	De accuspanning is laag.	Laad de accu op of controleer de accu aansluitingen.
De LED "low battery" brandt.	De omvormer schakelt uit, omdat de accuspanning te laag is.	Laad de accu op of controleer de accu aansluitingen.
De LED "overload" knippert.	De belasting op de omvormer is hoger dan de nominale belasting.	Verminder de belasting.
De LED "overload" brandt.	De omvormer is uitgeschakeld als gevolg van een te hoge belasting.	Verminder de belasting.
De LED "temperature" knippert of brandt.	De omgevingstemperatuur is hoog, of de belasting is te hoog.	Plaats de omvormer in een koele en goed geventileerde omgeving of verminder de belasting.
De LED's "low battery" en "overload" knipperen afwisselend.	Lage accuspanning en te hoge belasting.	Laad de accu's op, ontkoppel verminder de belasting of plaats accu's met een hogere capaciteit. Monteer kortere en/ of dikkere accukabels.
De LED's "low battery" en "overload" knipperen tegelijk.	Rimpelspanning op de DC aansluiting overschrijdt 1,5Vrms.	Controleer de accukabels en accuaansluitingen. Wees er zeker van dat de accucapaciteit voldoende is, verhoog deze eventueel.
De LED's "low battery" en "overload" branden.	De omvormer is uitgeschakeld als gevolg van een te hoge rimpelspanning op de ingang.	Plaats accu's met een hogere capaciteit. Monteer kortere en/ of dikkere accukabels en reset de omvormer (uit- en weer aanschakelen).
Een alarm LED brandt en de tweede knippert.	De omvormer is uitgeschakeld als gevolg van de alarmering van de brandende LED. De knipperende LED geeft aan dat de omvormer bijna uitgeschakeld is als gevolg van het betreffende alarm.	Controleer deze tabel om acties te nemen in overeenstemming met het alarm.
De lader werkt niet.	De netspanning of -frequentie is buiten het ingestelde bereik.	Zorg dat de netspanning tussen 185 VAC en 265 VAC komt te liggen en dat de frequentie binnen het ingestelde bereik is (standaard instelling 45-65Hz).
	Thermische onderbreker (TCB) in de AC-in-1 of AC-in-2 ingang is open.	Druk TCB in voor herstel. (zie appendix A, positie N en O)
	De accu zekering is kapot.	Vervang de accu zekering.
De accu wordt niet volledig geladen.	De vervorming van de AC ingangsspanning is te groot. (iha generator voeding)	Zet de instellingen WeakAC en Dynamic current limiter aan.
	Laadstroom te hoog waardoor de absorption fase te vroeg bereikt wordt.	Stel de laadstroom in tussen 0,1x en 0,2x de accucapaciteit.
	Een slechte accuaansluiting.	Controleer de accuaansluitingen.
	De absorption spanning is op een verkeerde waarde (te laag) ingesteld.	Regel de absorption spanning af op de goede waarde.
	De float spanning is op een verkeerde (te laag) waarde ingesteld.	Regel de float spanning af op de goede waarde.
	De beschikbare laadtijd is te kort om de accu volledig te laden	Zorg voor een langere laadtijd of zorg voor een hogere laadstroom.
	De absorptie tijd is te kort. Bij 'adaptive' laden kan de oorzaak een extreem hoge laadstroom t.o.v. de capaciteit van de accu zijn, waardoor de bulk tijd te kort wordt	Verlaag de laadstroom of kies de 'fixed' laadkarakteristiek.

De accu wordt overladen.	De absorption spanning is op een verkeerde waarde (te hoog) ingesteld.	Regel de absorption spanning af op de goede waarde.
	De floatspanning is op een verkeerde waarde (te hoog) ingesteld.	Regel de floatspanning af op de goede waarde.
	Een slechte accu.	Vervang de accu.
	De accu wordt te warm (tgv van slechte ventilatie, te hoge omgevingstemperatuur, of te hoge laadstroom).	Verbeter ventilatie, plaats accu's in een koelere ruimte, verlaag de laadstroom, en sluit de temperatuursensor aan.
De laadstroom zakt terug naar 0 zodra de absorptie fase ingaat.	De accu is oververhit (>50°C)	- Plaats de accu in een koelere ruimte - Verlaag de laadstroom - Kijk of een van de accucellen een interne sluiting heeft
	De accu temperatuur sensor is stuk	Maak het stekkertje van de temperatuur sensor in de Quattro los. Indien na ongeveer 1 minuut de laad functie weer goed is moet de temperatuur sensor vervangen worden.

7.2 Bijzondere LED indicaties

(zie voor de gewone LED indicaties paragraaf 3.4)

Bulk en Absorption LEDs knipperen synchroon (tegelijk).	Voltage sense fout. De gemeten spanning op de voltage sense aansluiting wijkt teveel af (meer dan 7V) van de spanning op de plus en min aansluiting van het apparaat. Vermoedelijk is er een aansluit fout. Apparaat zal gewoon blijven werken. Let op: Als de Inverter on LED in tegenfase knippert is dit een VE.Bus error code. (Zie verderop)
Absorption en Float LEDs knipperen synchroon (tegelijk).	De accu temperatuur zoals deze gemeten wordt heeft een zeer onwaarschijnlijke waarde. Vermoedelijk is de sensor defect of verkeerd aangesloten. Apparaat zal gewoon blijven werken. Let op: Als de Inverter on LED in tegenfase knippert is dit een VE.Bus error code. (Zie verderop)
Mains on knippert en er is geen uitgangsspanning.	Het apparaat staat in charger only en er is netspanning aanwezig. Apparaat keurt de netspanning af of is nog met synchronisatie bezig.

7.3 VE.Bus LED indicaties

Apparaten die in een VE.Bus systeem zijn opgenomen (een parallel of een 3-fase opstelling) kunnen zogenaamde VE.Bus LED indicaties geven. Deze LED indicaties zijn onder te verdelen in 2 groepen: OK codes en Error codes.

7.3.1 VE.Bus OK codes

Als de interne status van een apparaat in orde is, maar er kan nog niet gestart worden omdat één of meer andere apparaten in het systeem een fout geven dan geven de apparaten die in orde zijn een OK code.

Op deze manier is het mogelijk om sneller de fout op te sporen in een VE.Bus systeem omdat snel gezien kan worden welke apparaten in orde zijn.

Belangrijk: OK codes worden alleen weergegeven als een apparaat niet aan het omvormen of laden is!

Voor een Multi/Quattro:

- Een knipperende Bulk LED geeft aan dat het apparaat kan omvormen.
- Een knipperende Float LED geeft aan dat het apparaat kan laden.

Voor een Inverter:

- De Inverter on LED moet knipperen.
- Een knipperende Overload LED geeft aan dat het apparaat kan omvormen.
- Een knipperende Temperature LED geeft aan dat het apparaat laden niet blokkeert.

Let op! In principe moeten alle andere LEDs uit zijn. Is dit niet het geval dan is het geen OK code.

Hierop zijn de volgende uitzonderingen:

- De hierboven genoemde bijzondere LED meldingen kunnen samen met OK codes voorkomen.
- De Low battery LED kan samen voorkomen met de OK code die aangeeft dat het apparaat kan laden.

7.3.2 VE.Bus Error Codes

Een VE.Bus systeem kan verschillende error codes weergeven. Deze codes worden weergegeven met de Inverter on, Bulk, Absorption en Float LED's.

Om een VE.Bus Error Code correct te interpreteren moeten de volgende stappen doorgenomen worden:

1. Het apparaat moet in een fout mode staan : er is geen AC uitgangsspanning.
2. Knippert de Inverter on LED? Zo nee dan is het **geen** VE.Bus Error Code.
3. Indien één of meer van de LED's: Bulk, Absorption, Float knippert dan MOET dit knipperen in tegenfase zijn met het knipperen van de Inverter on LED. Dat wil zeggen dat als de Inverter on LED aan is deze knipperende LED's uit zijn en andersom. Is dit niet het geval dan is het **geen** VE.Bus error code.
4. Kijk naar de Bulk LED en bepaal welk van de 3 onderstaande tabellen gebruikt moet worden.
5. Zoek de juiste kolom en rij op (afhankelijk van de Absorption en Float LED's) en lees de foutcode af.
6. Zoek de betekenis van de code op in de tabel eronder.

EN

NL

FR

DE

ES

Appendix

Bulk LED uit

		Absorption LED		
		uit	knip.	aan
Float LED	uit	0	3	6
	knip.	1	4	7
	aan	2	5	8

Bulk LED knippert

		Absorption LED		
		uit	knip.	aan
Float LED	uit	9	12	15
	knip.	10	13	16
	aan	11	14	17

Bulk LED aan

		Absorption LED		
		uit	knip.	aan
Float LED	uit	18	21	24
	knip.	19	22	25
	aan	20	23	26

Code	Betekenis:	Oorzaak/Oplossing:
1	Apparaat is uitgeschakeld omdat één van de andere fases in het systeem uitschakelde.	Controleer de falende fase.
3	Niet alle of meer dan de verwachte apparaten zijn in het systeem gevonden.	Het systeem is niet goed geconfigureerd. Configureer het systeem opnieuw. Storing in de communicatie bekabeling. Controleer de bekabeling en schakel alle apparaten uit en weer aan.
4	Geen enkel ander apparaat gevonden.	Controleer de communicatie bekabeling.
5	Overspanning op AC-out.	Controleer de AC bekabeling.
10	Systeem tijd synchronisatie probleem opgetreden.	Hoort niet voor te komen bij een goede installatie. Controleer de communicatie bekabeling.
14	Apparaat kan geen data versturen.	Controleer de communicatie bekabeling. (Er is mogelijk een kortsluiting)
16	Systeem is uitgeschakeld omdat het een zogenoemd 'extended system' is en er geen 'dongle' is aangesloten.	Sluit dongle aan.
17	Een van de apparaten heeft de 'Master' rol op zich genomen omdat de oorspronkelijke 'Master' faalde.	Controleer de falende unit. Controleer de communicatie bekabeling.
18	Overspanning opgetreden.	Controleer AC bekabeling.
22	Dit apparaat kan niet als 'Slave' fungeren.	Dit apparaat is een verouderd en ongeschikt model. Zorg voor vervanging.
24	Omschakel systeem beveiliging in werking getreden.	In een goede installatie mag dit niet voorkomen. Zet alle apparaten uit en opnieuw aan. Indien het probleem zich blijft voordoen moet de installatie gecontroleerd worden.
25	Firmware incompatibiliteit. Een van de aangesloten apparaten heeft een te oude firmware om met dit apparaat samen te werken.	1) Schakel alle apparaten uit. 2) Schakel het apparaat wat deze foutmelding geeft aan 3) Schakel daarna één voor één de andere apparaten aan tot de foutmelding weer optreed. 4) Zorg dat de firmware in het laatst aangeschakelde apparaat ge-update wordt.
26	Interne fout.	Behoort niet voor te komen. Zet alle apparaten uit en opnieuw aan. Neem contact op met Victron Energy indien het probleem zich blijft voordoen.

8. TECHNISCHE SPECIFICATIES

Quattro	12/5000/200	24/5000/120	48/5000/70
PowerControl / PowerAssist	ja	ja	ja
Geïntegreerd omschakel systeem	ja	ja	ja
AC ingangen (2x)	Ingangsspanningsbereik: 187-265 VAC		Frequentie: 45 – 55 Hz
Maximale doorschakelstroom (A)	2x30	2x30	2x30
OMVORMER			
Ingangsspanningsbereik (V DC)	9,5 – 17	19 – 33	38 – 66
No-break uitgang (1)	Uitgangsspanning: 230 VAC ± 2%		Frequentie: 50 Hz ± 0,1%
Continu vermogen bij 25°C (VA) (3)	5000	5000	5000
Continu vermogen bij 25°C (W)	4000	4250	4250
Continu vermogen bij 40°C (W)	3000	3350	3350
Piek vermogen (W)	7000	7500	7800
Maximaal rendement (%)	92	94	95
Nullast (W)	25	30	30
Geschakelde uitgang	Maximum stroom 10A		Schakelt af in omvormer bedrijf
LADER			
Laadspanning 'absorption' (V DC)	14,4	28,8	57,6
Laadspanning 'float' (V DC)	13,8	27,6	55,2
Laadspanning 'opslag' (V DC)	13,2	26,4	52,8
Laadstroom accessoire accu (A) (4)	200	120	70
Laadstroom startaccu (A)		4	
Temperatuur sensor		ja	
ALGEMEEN			
Multi purpose relais (5)	ja	ja	ja
Beveiligingen (2)		a - g	
Algemeen	Temperatuur bereik: -20 tot +50 °C		Vocht (niet condenserend): max 95%
BEHUIZING			
Algemeen	Materiaal & kleur: aluminium (blauw RAL 5012)		Beschermklasse: IP 21
Accu-aansluiting	Vier M8 bouten (2 min en 2 plus aansluitingen)		
230 V AC-aansluiting	Schroefklem tot 13mm ²		
Gewicht (kg)	30		
Afmetingen (hxbxd in mm)	444 x 328 x 240		
NORMEN			
Veiligheid	EN 60335-1, EN 60335-2-29		
Emissie / Immunititeit	EN55014-1, EN 61000-3-2 / EN 55014-2, EN 61000-3-3		

1) Iedere Quattro kan worden ingesteld op 60 Hz, en op 240VAC

2) Beveiligingen:

- a. Kortsluiting
- b. Overbelasting
- c. Accuspanning te hoog
- d. Accuspanning te laag
- e. Temperatuur te hoog
- f. Wisselspanning op de uitgang
- g. Ingangsspanning met een te hoge rimpel

3) Niet lineaire belasting, crest factor 3:1

4) Bij 25°C omgevingstemperatuur

5) Relais instelbaar als algemeen alarm relais, onderspanning alarm of start relais voor een aggregaat

Max. AC belasting: 230V/4A

Max. DC belasting: 4A tot 35VDC, 1A tot 60VDC



1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

En général

Veillez d'abord lire la documentation fournie avec cet appareil avant de l'utiliser, afin de vous familiariser avec les symboles de sécurité.

Ce produit a été conçu et testé selon les normes internationales. L'appareil doit être utilisé uniquement pour l'application désignée.

ATTENTION : RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE

L'appareil est utilisé conjointement avec une source d'énergie permanente (batterie). Même si l'appareil est hors tension, les bornes d'entrée et/ou de sortie peuvent présenter une tension électrique dangereuse. Toujours couper l'alimentation CA et débrancher la batterie avant d'effectuer une maintenance.

L'appareil ne contient aucun élément interne qu'il est possible de réparer. Ne pas démonter le panneau avant et ne pas mettre l'appareil en marche tant que tous les panneaux ne sont pas mis en place. Toute maintenance doit être réalisée par du personnel qualifié.

Ne jamais utiliser l'appareil dans un endroit présentant un risque d'explosion de gaz ou de poussière. Se référer aux caractéristiques fournies par le fabricant pour s'assurer que la batterie est adaptée pour une utilisation avec cet appareil. Les instructions de sécurité du fabricant de la batterie doivent toujours être respectées.

ATTENTION : ne pas soulever d'objet lourd sans assistance.

Installation

Avant de commencer l'installation, lire les instructions.

Cet appareil est un produit de classe de sécurité I (livré avec une borne de terre pour des raisons de sécurité). **Ses bornes de sortie et/ou d'entrée CA doivent être équipées d'une mise à la terre permanente pour des raisons de sécurité. Un point de mise à la terre supplémentaire est situé à l'extérieur du boîtier de l'appareil.** Au cas où la mise à la terre de protection serait endommagée, l'appareil doit être mis hors-service et neutralisé pour éviter une mise en marche fortuite ; contacter le personnel de maintenance qualifié.

S'assurer que les câbles de connexion sont fournis avec des fusibles et des coupe-circuits. Ne jamais remplacer un dispositif de protection par un autre d'un type différent. Se référer au manuel pour connaître la pièce correcte.

Avant de mettre l'appareil sous tension, vérifier que la source d'alimentation disponible est conforme aux paramètres de configuration de l'appareil, tels qu'ils sont mentionnés dans le manuel.

S'assurer que l'appareil est utilisé dans des conditions d'exploitation appropriées. Ne jamais l'utiliser dans un environnement humide ou poussiéreux.

S'assurer qu'il existe toujours suffisamment d'espace libre autour de l'appareil pour la ventilation et que les orifices de ventilation ne sont pas obstrués.

Installer l'appareil dans un environnement protégé contre la chaleur. Par conséquent, s'assurer qu'il n'existe aucun produit chimique, pièce en plastique, rideau ou autre textile, à proximité de l'appareil.

Transport et stockage

Lors du stockage ou du transport de l'appareil, s'assurer que l'alimentation secteur et les bornes de la batterie sont débranchées.

Nous déclinons toute responsabilité vis-à-vis des dommages lors du transport, si l'appareil n'est pas transporté dans son emballage d'origine.

Stocker l'appareil dans un endroit sec ; la température de stockage doit être comprise entre -20° C et +60° C.

Se référer au manuel du fabricant de la batterie pour tout ce qui concerne le transport, le stockage, la charge, la recharge et l'élimination de la batterie.

2. DESCRIPTION

2.1 Généralités

Le Quattro réunit dans un boîtier compact un convertisseur sinusoïdal extrêmement puissant, un chargeur de batterie et un commutateur automatique.

Le Quattro bénéficie en plus des caractéristiques suivantes, souvent uniques :

Deux entrées CA, un système de permutation intégré entre la tension de quai et le groupe électrogène.

Le Quattro dispose de deux entrées CA (AC-in-1 et AC-in-2) afin de pouvoir raccorder deux sources de tension indépendantes. Par exemple, deux groupes électros, ou une alimentation principale et un groupe électro. Le Quattro choisira automatiquement l'entrée où il y a de la tension.

S'il y a de la tension sur les deux entrées, le Quattro choisira l'entrée AC-in-1 à laquelle se trouve généralement connecté le groupe électrogène.

Deux Sorties CA

En plus de la sortie sans coupure habituelle, une sortie auxiliaire est disponible qui déconnecte sa charge en cas de fonctionnement de la batterie. Exemple : une chaudière électrique ne pouvant fonctionner que si le gensest est en marche ou si une puissance de quai est disponible.

Commutation automatique et sans coupure

Dans le cas d'une panne d'alimentation ou lorsque le groupe électrogène est arrêté, le Quattro bascule en mode convertisseur et reprend l'alimentation des appareils connectés. Ce transfert est si rapide que le fonctionnement des ordinateurs et des autres appareils électroniques n'est pas perturbé (Système d'Alimentation sans Coupure ou fonction UPS). Cette fonction fait que le Quattro est un système d'alimentation de secours parfaitement adapté aux applications industrielles et de télécommunications. Le courant alternatif maximal pouvant être commuté est de 30 A.

Puissance virtuellement illimitée grâce au fonctionnement en parallèle

Jusqu'à 6 Quattros peuvent fonctionner en parallèle. Par exemple, six unités 24/5000/120 fourniront une puissance de 25 kW / 30 kVA en sortie et 720 A de capacité de charge.

Configuration triphasée

Trois unités peuvent être configurées pour une sortie triphasée. Mais ce n'est pas tout : jusqu'à 6 séries de trois unités peuvent être raccordées en parallèle pour fournir une puissance de 75 kW / 90 kVA et plus de 2000 A de capacité de charge.

PowerControl – Utilisation maximale de la puissance limitée du quai

Le Quattro peut fournir une puissance de charge énorme. Cela implique une demande importante de l'énergie du quai ou du groupe électrogène. Cependant, un courant maximum peut être configuré pour les deux entrées CA. Le Quattro prend alors en compte les autres utilisateurs et utilise uniquement « l'excédent » pour la charge des batteries.

- Avec les interrupteurs DIP, avec VE.Net ou un PC, un niveau maximum peut être configuré sur l'entrée AC-in-1, à laquelle un groupe électrogène est généralement connecté, de telle manière que le générateur n'est jamais surchargé.

- Un niveau maximum peut aussi être configuré pour l'entrée AC-in-2. Cependant, pour les applications mobiles (bateaux, véhicules), un paramétrage variable du tableau de commande Multi Control sera généralement choisi. Ainsi, le courant maximum pourra s'adapter très simplement au courant de quai disponible.

PowerAssist – Utilisation étendue de la puissance de quai et de celle de votre groupe électrogène : la fonction "co-alimentation" du Quattro

Le Quattro opère en parallèle avec un groupe électrogène ou une connexion de quai. Un manque de courant est automatiquement compensé : le Quattro prélève de la puissance extra sur les batteries et aide à compenser ce manque. Un excédent de courant est utilisé pour recharger la batterie.

Cette fonctionnalité unique offre une solution définitive aux « problèmes de puissance du quai » : les outils électriques, les lave-vaisselle, les machines à laver, la cuisinière électrique, etc., peuvent fonctionner avec une puissance de quai de 16 A, ou même moins. En outre, un groupe électrogène plus petit peut être installé.

Énergie solaire

Le Quattro est parfaitement adapté aux applications d'énergie solaire. Il peut être utilisé aussi bien pour concevoir des systèmes indépendants que des systèmes couplés au réseau.

Puissance de secours ou fonctionnement autonome en cas de défaillance du réseau

Les maisons ou les bâtiments équipés de panneaux solaires, ou d'une microcentrale énergétique pour l'électricité et le chauffage (une chaudière de chauffage central qui génère de l'électricité), ou les autres sources d'énergie durable, disposent ainsi d'une puissance électrique autonome qui peut être utilisée pour alimenter les équipements indispensables (pompes de chauffage central, réfrigérateurs, congélateurs, connexions Internet, etc.) lors d'une panne de courant. Cependant, à cet égard, le problème est que les panneaux solaires couplés au réseau et/ou les microcentrales énergétiques pour l'électricité et le chauffage s'arrêtent dès que l'alimentation réseau est défaillante. Avec un Quattro et des batteries, ce problème peut être résolu simplement : **le Quattro peut remplacer l'alimentation réseau pendant une panne de courant.** Lorsque les sources d'énergie durable produisent plus de puissance qu'il n'en faut, le Quattro utilise l'excédent pour charger les batteries ; et dans le cas d'une panne de courant, le Quattro fournira une puissance supplémentaire à partir de ces batteries.

Relais programmable

Le Quattro est équipé d'un relais programmable, qui est configuré par défaut comme relais d'alarme. Néanmoins, le relais peut être programmé pour tous types d'applications, par exemple comme relais de démarrage pour un groupe électrogène.



Configuration par interrupteurs DIP, tableau de commande VE.Net ou ordinateur personnel

Le Quattro est livré prêt à l'emploi. Il existe trois possibilités pour modifier certains réglages à volonté :

- Les réglages les plus importants (y compris le fonctionnement en parallèle de jusqu'à trois appareils et le fonctionnement triphasé) peuvent être modifiés très simplement, à l'aide des interrupteurs DIP du Quattro.
- Tous les réglages, à l'exception du relais multifonction, peuvent être modifiés par l'intermédiaire du tableau de commande VE.Net.
- Tous les réglages peuvent être modifiés grâce à un PC et un logiciel gratuit, disponible en téléchargement sur notre site Web www.victronenergy.com

2.2 Chargeur de batterie

Caractéristiques de charge adaptative en 4 étapes : bulk – absorption – float – veille

Le système de gestion de batterie adaptative contrôlé par microprocesseur peut être réglé pour divers types de batteries. La fonction "adaptative" adapte automatiquement le processus de charge à l'utilisation de la batterie.

Quantité correcte de chargement : durée d'absorption adaptée

Dans le cas d'un léger déchargement de batterie, l'absorption est maintenue réduite afin d'empêcher une surcharge et une formation de gaz excessive. Après une décharge intense, le temps d'absorption est automatiquement élevé afin de charger complètement la batterie.

Limite le vieillissement dû à une formation de gaz excessive : augmentation de tension limitée

Si un courant de charge élevé et une tension de charge augmentée sont utilisés pour réduire le temps de charge, le Quattro limitera la vitesse de variation une fois que la pression de gaz aura été atteinte. De cette manière, on empêche une formation de gaz excessive lors de l'étape finale du cycle de charge.

Moins d'entretien et de vieillissement quand la batterie n'est pas utilisée : la fonction veille

Le Quattro commute en mode "veille" si il n'y a eu aucune décharge pendant plus de 24 heures. La tension est alors baissée à 2.2 V/cell (13.2 V pour une batterie de 12 V). La formation de gaz dans la batterie va être fortement réduite et la corrosion des plaques positives sera limitée autant que possible. Une fois par semaine, la tension est augmentée jusqu'au niveau d'absorption pour recharger la batterie, ce qui empêche la stratification de l'électrolyte et la sulfatation.

Deux sorties CC pour le chargement de deux batteries

Le Quattro dispose de deux sorties CC, l'une d'entre elles pouvant alimenter entièrement le courant de sortie. La seconde sortie, prévue pour la charge d'une batterie de démarrage, est limitée à 4 A et sa tension de sortie est légèrement inférieure.

Augmenter la durée de vie de la batterie d'accumulateurs : compensation de température

Le Quattro est fourni avec une sonde de température. La sonde de température sert à réduire la tension de charge quand la température de la batterie augmente. Ceci est particulièrement important pour les batteries sans entretien qui pourraient se dessécher suite à une surcharge.

Sonde de tension de batterie

Pour compenser la perte de tension due à la résistance des câbles, le Quattro/Quattro est livré avec une sonde de tension, permettant de toujours distribuer à la batterie une tension de charge correcte.

Plus d'infos sur les batteries et leur charge

Notre livre "Énergie sans limites" donne de plus amples informations sur les batteries et leur charge. Il est disponible gratuitement chez Victron Energy (voir www.victronenergy.com). Pour plus d'informations sur les caractéristiques de charge adaptative, veuillez vous référer à la section "Infos Techniques" sur notre site Web.

3. Fonctionnement

3.1 Commutateur "On/ stand by / charger only"

Lorsque le commutateur est sur "on", le fonctionnement complet de l'appareil commence. Le convertisseur s'allume ainsi que la LED "inverter on".

Un CA de 230/240V appliqué à la connexion AC-in-1 ou AC-in-2 sera commuté à travers les connexions AC-out-1 et AC-out-2. Le convertisseur est commuté, la LED "mains on" s'allume et le mode charge débute. Selon le mode de charge qui s'applique à ce moment, la LED "bulk", "absorption" ou "float" s'allumera.

Si la tension des deux connexions « AC-in » est rejetée, le convertisseur se met en marche.

Si le commutateur est sur "charger only", le convertisseur ne se mettra pas en marche en cas d'une panne de courant CA. Ainsi les batteries ne seront pas déchargées par le convertisseur.

3.2 Commande à distance

Il est possible de contrôler l'appareil à distance avec un simple interrupteur à trois positions ou avec un tableau de commande Multi Control.

Le tableau de commande Multi Control dispose d'un simple cadran rotatif, avec lequel il est possible de régler le courant maximal de l'entrée CA : voir PowerControl et PowerAssist à la section 2.

3.3 Égalisation et absorption forcée

3.3.1 Égalisation

Les batteries de traction nécessitent une charge normale supplémentaire. En mode égalisation, le Quattro charge pendant une heure avec une tension surélevée (1 V au-dessus de la tension d'absorption pour une batterie de 12 V et 2 V pour une batterie de 24 V). Le courant de charge est alors limité à 1/4 de la valeur définie. **Les LED « bulk » et « absorption » clignotent par intermittence.**



Le mode d'égalisation fournit une tension de charge plus élevée que celle que peuvent supporter la plupart des appareils consommateurs de CC. Ces derniers doivent être débranchés avant de commencer un cycle d'égalisation.

3.3.2 Absorption forcée

Dans certaines circonstances, il peut être souhaitable de charger la batterie pendant une durée précise et à une tension d'absorption particulière. En mode Absorption Forcée, le Quattro charge à la tension d'absorption normale pendant la durée maximum d'absorption définie. **La LED « absorption » s'allume.**

3.3.3 Activation de l'égalisation ou de l'absorption forcée

Le Quattro peut être basculé sur ces modes, à partir du tableau de commande ou du commutateur du panneau avant, à condition que tous les interrupteurs (panneau avant et tableau de commande) soient réglés sur « on » et qu'aucun interrupteur ne soit sur « charger only ».

Pour placer le Quattro sur ce mode, il faut procéder comme suit.

REMARQUE : Le basculement de « on » à « charger only » et vice versa, tel qu'il est décrit ci-dessous, doit être exécuté rapidement. Le commutateur doit être actionné de manière à ce que la position intermédiaire soit « ignorée ». Si le commutateur concerné reste en position « off », même pour une courte durée, l'appareil peut s'arrêter. Dans ce cas, il faut recommencer la procédure depuis l'étape 1. Il faut un certain degré de familiarisation surtout pour utiliser le commutateur frontal. Lors de l'utilisation du tableau de commande, c'est moins important.

Procédure :


1. Vérifiez que tous les interrupteurs (frontal, à distance ou tableau de commande si c'est le cas) soient bien en position « on ».
2. L'activation de l'égalisation ou de l'absorption forcée n'a de sens que si le cycle de charge normal est terminé (le chargeur est en mode « float »). Positionnez successivement et rapidement le commutateur sur « charger only », « on » et « charger only ». **REMARQUE :** la commutation elle-même doit être rapide mais l'intervalle entre les deux commutations doit être de 1/2 à 2 secondes.
3. Les LEDs "bulk", "absorption" et "float" vont clignoter cinq fois. Par la suite, les LEDs "Bulk", "Absorption" et "Float" vont chacune s'allumer pendant 2 secondes.
 - Si le commutateur est placé sur « on » alors que la LED « bulk » est allumée, le chargeur passera en mode d'égalisation.
 - Si le commutateur est placé sur « on » alors que la LED « absorption » est allumée, le chargeur passera en mode absorption forcée.

Après le déroulement de cette procédure, si le commutateur n'est pas dans la position souhaitée, il peut être basculé encore une fois rapidement. Cela ne modifiera pas l'état de charge.


3.4 Indications des LED et leur signification

- LED éteinte
- LED clignotante
- LED allumée


Convertisseur

chargeur		Convertisseur	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> convertisseur on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> surcharge	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> batterie faible	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> température	


Le convertisseur est en marche et alimente la charge.

chargeur		Convertisseur	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> convertisseur on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input checked="" type="radio"/> surcharge	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> batterie faible	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> température	


La puissance nominale du convertisseur est en surcharge. La LED « overload » clignote

chargeur		Convertisseur	
<input type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> convertisseur on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input checked="" type="radio"/> surcharge	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> batterie faible	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> température	


Le convertisseur s'est arrêté à cause d'une surcharge ou d'un court-circuit.

chargeur		Convertisseur	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> convertisseur on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> surcharge	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input checked="" type="radio"/> batterie faible	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> température	

La batterie est presque vide.

chargeur		Convertisseur	
<input type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> convertisseur on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> surcharge	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input checked="" type="radio"/> batterie faible	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> température	

Le convertisseur s'est arrêté à cause d'une tension de batterie faible.

chargeur		Convertisseur	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> convertisseur on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> surcharge	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> batterie faible	
<input type="radio"/> float		<input checked="" type="radio"/> température	

La température interne atteint un niveau critique.

chargeur		Convertisseur	
<input type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> convertisseur on	
<input type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> surcharge	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> batterie faible	
<input type="radio"/> float		<input checked="" type="radio"/> température	

Le convertisseur s'est arrêté parce que la température interne est trop élevée.

chargeur		Convertisseur	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> convertisseur on	
<input type="radio"/> bulk	off	surcharge	
<input type="radio"/> absorption	charger only	batterie faible	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> température	

- Si les LEDs clignotent en alternance, la batterie est presque vide et la puissance nominale est dépassée.
- Si les LEDs "overload" et "low battery" clignotent en même temps, il y a une tension d'ondulation trop élevée sur la connexion de la batterie.

chargeur		Convertisseur	
<input type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> convertisseur on	
<input type="radio"/> bulk	off	<input checked="" type="radio"/> surcharge	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input checked="" type="radio"/> batterie faible	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> température	

Le convertisseur s'est arrêté parce que la tension d'ondulation est trop élevée sur la connexion de la batterie.

Chargeur de batterie

chargeur		Convertisseur	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> convertisseur on	
<input checked="" type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> surcharge	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> batterie faible	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> température	

La tension CA sur AC-in-1 ou AC-in-2 est commutée et le chargeur fonctionne en mode « bulk ».

chargeur		Convertisseur	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> convertisseur on	
<input checked="" type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> surcharge	
<input checked="" type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> batterie faible	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> température	

La tension CA sur AC-in-1 ou AC-in-2 est commutée et le chargeur est en marche, mais la tension d'absorption configurée n'a pas encore été atteinte (batterie en mode « protection »..)

chargeur		Convertisseur	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> convertisseur on	
<input type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> surcharge	
<input checked="" type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> batterie faible	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> température	

La tension CA sur AC-in-1 ou AC-in-2 est commutée et le chargeur fonctionne en mode « absorption »..

chargeur		Convertisseur	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> convertisseur on	
<input type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> surcharge	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> batterie faible	
<input checked="" type="radio"/> float		<input type="radio"/> température	

La tension CA sur AC-in-1 ou AC-in-2 est commutée et le chargeur fonctionne en mode « float » ou « storage ».

chargeur		Convertisseur	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> convertisseur on	
<input type="radio"/> bulk	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> surcharge	
<input type="radio"/> absorption	off	<input type="radio"/> batterie faible	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> température	

La tension CA sur AC-in-1 ou AC-in-2 est commutée et le chargeur fonctionne en mode « equalisation ».

Indications spéciales

Configuration avec un courant d'entrée limité

chargeur		Convertisseur	
<input type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> convertisseur on	
<input type="radio"/> bulk	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> surcharge	
<input type="radio"/> absorption	off	<input type="radio"/> batterie faible	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> température	

La tension CA sur AC-in-1 ou AC-in-2 est commutée. Le courant d'entrée CA est égal au courant de charge. Le chargeur est réduit à 0 A.

Configuration pour alimenter un courant supplémentaire

chargeur		Convertisseur	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> convertisseur on	
<input type="radio"/> bulk	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/> surcharge	
<input type="radio"/> absorption	off	<input type="radio"/> batterie faible	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> température	

La tension CA sur AC-in-1 ou AC-in-2 est commutée, mais la charge requiert plus de courant que le réseau peut en fournir. Le convertisseur est mis en marche pour alimenter le courant supplémentaire.

4. INSTALLATION



Cet appareil doit être installé par un électricien qualifié.

4.1 Emplacement

Le Quattro doit être installé dans un endroit sec et bien ventilé, aussi près que possible des batteries. L'appareil doit disposer d'un espace tout autour d'au moins 10 cm minimum pour assurer un bon refroidissement.



Une température ambiante trop élevée aurait les conséquences suivantes :

- durée de vie réduite
- courant de charge plus faible
- puissance de crête réduite ou convertisseur complètement éteint.

Ne jamais placer l'appareil directement au-dessus des batteries.

Le Quattro peut être fixé au mur. Pour le montage, un crochet et deux trous sont disponibles à l'arrière du boîtier (voir l'annexe G). L'appareil peut être monté horizontalement ou verticalement. Pour un refroidissement optimal, le montage vertical est préférable.



La partie intérieure de l'appareil doit rester accessible après l'installation.

La distance entre le Quattro et la batterie doit être la plus courte possible pour réduire au minimum les pertes de tension à travers les câbles de la batterie.



Installer l'appareil dans un environnement protégé contre la chaleur.

Par conséquent, s'assurer qu'il n'existe aucun produit chimique, pièce en plastique, rideau ou autre textile, à proximité de l'appareil.



Le Quattro n'as pas de fusible CC interne. Le fusible CC doit être installé à l'extérieur du Quattro.

4.2 Connexion des câbles de la batterie

Pour bénéficier de la puissance maximale du Quattro, il est nécessaire d'utiliser des batteries de capacité suffisante et des câbles de section suffisante.

Voir le tableau :

	12/5000/200	24/5000/120	48/5000/70
Capacité de batterie recommandée (Ah)	800–2400	400–1400	200–800
Fusible CC recommandé	750 A	400 A	200 A
Section de câble recommandée (mm ²) par borne de connexion + et -			
0 – 5 m*	2x 90 mm ²	2x 50 mm ²	1x 70 mm ²
5 -10 m*		2x 90 mm ²	2x 70 mm ²

* « 2x » signifie deux câbles positifs et deux câbles négatifs.

Procédure

Pour connecter les câbles de la batterie, suivre la procédure suivante :



Pour éviter de court-circuiter la batterie, une clé polygonale isolée doit être utilisée.

- Enlever le fusible CC.
- Desserrer les quatre vis du panneau frontal inférieur sur le devant de l'appareil, et enlever ce panneau.
- Raccorder les câbles de batterie : + (rouge) sur la borne du côté droit et - (noir) sur la borne du côté gauche (voir annexe A).
- Serrer les raccords après avoir monté les pièces de fixation.
- Serrez correctement les boulons pour éviter la résistance au contact.
- Remplacer le fusible CC seulement après avoir complété l'ensemble de la procédure d'installation.

4.3 Connexion des câbles CA

Ce Quattro est un produit de classe de sécurité I (livré avec une borne de terre pour des raisons de sécurité). **Sa sortie CA et/ou ses bornes de sortie et/ou ses points de mise à la terre sur la partie externe du produit doivent être équipés d'une mise à la terre permanente pour des raisons de sécurité. À ce sujet, voir les instructions ci-après.**



Le Quattro est fourni avec un relais de terre (voir annexe) qui **raccorde automatiquement la sortie N au boîtier si aucune alimentation CA n'est disponible**. Lorsqu'une source externe CA est fournie, le relais de terre s'ouvre avant que le relais de sécurité d'entrée ne se ferme (voir annexe B pour le relais H). Cela permet le fonctionnement correct d'un coupe-circuit de fuite à la terre connecté sur la sortie.

- Sur une installation fixe, une mise à la terre sans coupure peut être sécurisée au moyen du câble de terre de l'entrée CA. Autrement, le boîtier doit être mis à la masse.

Pour les installations mobiles, (par exemple avec une prise de courant de quai), le fait d'interrompre la connexion de quai va déconnecter simultanément la connexion de mise à la terre. Dans ce cas, le boîtier de l'appareil doit être raccordé au châssis (du véhicule), ou à la plaque de terre ou à la coque (du bateau).

- En général, le branchement à la mise à la terre de la connexion de quai décrite ci-dessus n'est pas recommandé pour les bateaux en raison des risques de corrosion galvanique. Dans ce cas, la solution est l'utilisation d'un transformateur d'isolement.

AC-in-1 (voir annexe A)

Si une tension CA est présente sur ces bornes, le Quattro utilisera cette connexion. Généralement, un groupe électrogène sera connecté à l'AC-in-1.

L'AC-in-1 est protégée à l'intérieur par un disjoncteur thermique de 30 A.

AC-in-2 (voir annexe A)

Si une tension CA est présente sur ces bornes, le Quattro utilisera cette connexion, **sauf si une tension est aussi présente sur l'AC-in-1. Dans ce cas, le Quattro choisira automatiquement l'AC-in-1**. Généralement, l'alimentation réseau ou la tension de quai sera connectée à l'AC-in-2. L'AC-in-2 est protégée à l'intérieur par un disjoncteur thermique de 30 A.

AC-out-1 (voir annexe A)

La charge est connectée à ces bornes. Si une tension CA est disponible sur l'AC-in-1 ou sur l'AC-in-2, l'AC-out-1 sera connectée à l'AC-in-1 (entrée prioritaire) ou à l'AC-in-2. Si aucune tension CA n'est disponible, le convertisseur alimentera l'AC-out-1. Un coupe-circuit de fuite à terre et un fusible automatique d'un maximum de 63 A doivent être inclus en série avec l'AC-out-1. (Courant d'entrée de 30 A maximum + courant de convertisseur supplémentaire de 30 A maximum). **Pour autant, le câble de section doit être adapté à des courants supérieurs à 63 A, sauf si le courant de sortie est limité à une valeur inférieure.**

AC-out-2 (voir annexe A)

Sur ces bornes, l'équipement connecté ne peut fonctionner que si la tension CA est disponible sur AC-in-1 ou AC-in-2, par exemple, une chaudière électrique.

L'AC-out-2 est protégée intérieurement par un fusible de 10 A (F3, voir annexe A). Un interrupteur différentiel doit être inclus en série avec l'AC-out-2, et éventuellement un fusible automatique de 10 A maximum.

Si plusieurs Quattro sont connectés en parallèle, ainsi que les sorties AC-out-2, alors, le courant maximum qui peut être fourni est : $la\ sortie-maxi = 10\ A + ((\text{nombre d'unités} - 1) \times 6\ A)$. En supposant que trois unités soient connectées en parallèle, par exemple, alors $la\ sortie-maxi = 22\ A$.

Procédure

Utiliser un câble à trois fils. Les bornes de connexion sont clairement codifiées :

PE: terre

N: conducteur neutre

L: conducteur de phase/de courant

4.4 Option de raccordement

4.4.1 Batterie de démarrage (borne de connexion G, voir annexe A)

Le Quattro est équipé d'une sortie pour la charge d'une batterie de démarrage. Le courant de sortie est limité à 4 A.

4.4.2 Sonde de tension (borne de connexion E, voir annexe A)

Pour compenser des pertes possibles dans les câbles au cours du processus de charge, une sonde à deux fils peut être raccordée directement à la batterie ou aux points de distribution positifs ou négatifs afin de pouvoir mesurer la tension. Utiliser au moins du câble avec une section de 0,75mm².

Pendant le chargement de la batterie, le Quattro compensera les chutes de tension des câbles CC à un maximum de 1 Volt (c'est à dire 1 V sur la connexion positive et 1 V sur la connexion négative). Si il y a un risque que les chutes de tension soient plus importantes que 1 V, le courant de charge sera limité de telle manière que la chute de tension restera limitée à 1 V.

4.4.3 Sonde de température (borne de connexion H, voir annexe A)

Pour compenser les changements de température lors de la charge, la sonde de température (fournie avec le Quattro) peut être connectée. La sonde est isolée et doit être fixée à la borne négative de la batterie.

4.4.4 Commande à distance

Le Quattro peut être contrôlé à distance de deux façons :

- Avec un interrupteur externe (borne de connexion L, voir l'annexe A). Il ne fonctionne que si le commutateur du Quattro est en position « on ».
- Avec un tableau de commande à distance (raccordé à l'un des deux connecteurs RJ48 prises B, voir l'annexe A). Il ne fonctionne que si le commutateur du Quattro est sur "on".

En utilisant le tableau de contrôle à distance, seule la limite de courant pour AC-in-2 peut être configurée (quand à PowerControl et PowerAssist).

La limite de courant pour AC-in-1 peut être paramétrée avec les interrupteurs DIP ou avec le logiciel.

Un seul contrôle à distance peut être connecté, c'est-à-dire un interrupteur ou un tableau de contrôle à distance.

4.4.5. Relais externe

La puissance maximale qui peut être transférée d'une des entrées CA à la sortie CA est de 30 A.

Si plus de 30 A sont nécessaires pour la commutation, un deuxième Quattro peut être connecté en parallèle ou sinon, un relais externe doit être utilisé. Merci de contacter votre fournisseur pour de plus amples détails.

4.4.6 Connexion de Quattros en parallèle (voir annexe C)

Les Quattros peuvent être connectés en parallèle avec plusieurs appareils identiques. Pour ce faire, une connexion est établie entre les appareils par l'intermédiaire de câbles standard RJ-45 UTP. Le système (un Quattro ou plus avec un tableau de commande en option) devra être configuré en conséquence (voir la section 5).

Dans le cas de Quattro connectés en parallèle, les conditions suivantes doivent être respectées :

- Six appareils maximum peuvent être connectés en parallèle.
- Seuls des appareils identiques, avec la même puissance, peuvent être connectés en parallèle.
- La capacité des batteries doit être suffisante.
- Les câbles de raccordement CC entre les appareils doivent être de longueur égale et de section identique.
- Si un point de distribution CC positif et négatif est utilisé, la section de la connexion entre les batteries et le point de distribution CC doit être au moins égale à la somme des sections requises pour les connexions entre le point de distribution et les Quattros.
- Placez les Quattro à proximité les uns des autres, mais conservez au moins 10 cm d'espace libre pour la ventilation, en dessous, au-dessus et sur les côtés.
- Les câbles UTP doivent être branchés directement d'un appareil à l'autre (et au tableau de commande à distance). Les boîtiers de connexion/séparation ne sont pas autorisés.
- Une sonde de température de batterie n'a besoin d'être raccordée qu'à un seul appareil du système. Si la température de plusieurs batteries doit être mesurée, vous pouvez également raccorder les sondes des autres Quattro du système (avec au maximum une sonde par Quattro). La correction de température pendant la charge de la batterie intervient lorsque la sonde indique la plus haute température.
- La sonde de tension doit être raccordée au maître (voir la section 5.5.1.4).
- Si plus de trois appareils sont connectés en parallèle dans un système, une clé électronique (dongle) est nécessaire (voir la section 5).
- Un seul moyen de commande à distance (tableau ou interrupteur) peut être raccordé au système.

4.4.7 Fonctionnement triphasé (voir annexe C)

Le Quattro peut également être utilisé dans une configuration triphasée. Pour ce faire, une connexion est établie entre les appareils par l'intermédiaire de câbles standard RJ-45 UTP (comme pour le fonctionnement en parallèle). Le système (des Quattros avec un tableau de commande en option) devra être configuré en conséquence (voir la section 5).

Conditions préalables : voir la section 4.4.7.

5. CONFIGURATION



- La modification des réglages doit être effectuée par un électricien qualifié.
- Lisez attentivement les instructions avant toute modification.
- Pendant la configuration du chargeur, le fusible CC dans les connexions de la batterie doit être enlevé.

5.1 Réglages standard : prêt à l'emploi

À la livraison, le Quattro est configuré avec les valeurs d'usine standard. En général, ces réglages sont adaptés au fonctionnement d'un seul appareil. Pour autant, la configuration ne requiert aucun changement dans les cas d'un fonctionnement en mode indépendant.

Attention : Il est possible que la tension de charge des batteries par défaut ne soit pas adaptée à vos batteries ! Consultez la documentation du fabricant ou le fournisseur de vos batteries !

Réglages d'usine standard

Fréquence du convertisseur	50 Hz
Plage de fréquence d'entrée	45 - 65 Hz
Plage de tension d'alimentation	180 - 265 V CA
Tension du convertisseur	230 V CA
Indépendant / Parallèle / Triphasé	Indépendant
AES (Automatic Economy Switch)	off
Relais de terre	on
Chargeur on/ off	on
Caractéristiques de charge	adaptative en quatre étapes avec mode BatterySafe
Courant de charge	75 % du courant de charge maximal
Type de batterie	Victron Gel Deep Discharge (adapté également au type Victron AGM Deep Discharge)
Charge d'égalisation automatique	off
Tension d'absorption	14,4 / 28,8 / 57,6 V
Durée d'absorption	jusqu'à 8 heures (en fonction de la durée bulk)
Tension float	13,8 / 27,6 / 55,2 V
Tension de veille	13,2 V (non réglable)
Durée d'absorption répétée	1 heure
Intervalle de répétition d'absorption	7 jours
Protection bulk	on
Générateur (AC-in-1) / Courant de quai (AC-in-2)	30 A/16 A(= limite de courant réglable pour les fonctions PowerControl et PowerAssist)
Fonction UPS	on
Limiteur de courant dynamique	off
WeakAC	off
BoostFactor	2
Relais programmable	fonction d'alarme
PowerAssist	on

5.2 Explication des réglages

Les réglages non explicites sont brièvement décrits ci-dessous. Pour de plus amples informations, veuillez consulter les fichiers d'aide du logiciel de configuration (voir la section 5.3).

Fréquence du convertisseur

Fréquence de sortie si aucune tension CA n'est présente sur l'entrée.
Réglage : 50 Hz; 60 Hz

Plage de fréquence d'entrée

Plage de fréquence d'entrée acceptée par le Quattro. Le Quattro se synchronise d'après cette plage sur la tension présente sur l'AC-in-1 (entrée prioritaire) ou l'AC-in-2. Une fois synchronisée, la fréquence de sortie doit être égale à la fréquence d'entrée.
Réglage : 45 - 65 Hz ; 45 - 55 Hz ; 55 - 65 Hz

Plage de tension d'alimentation

Plage de tension acceptée par le Quattro. Le Quattro se synchronise d'après cette plage sur la tension présente sur l'AC-in-1 (entrée prioritaire) ou l'AC-in-2. Une fois le relais retour fermé, la fréquence de sortie doit être égale à la fréquence d'entrée.
Réglage :
Limite inférieure : 180 - 230 V
Limite supérieure : 230 - 270 V

Tension du convertisseur

La tension de sortie du Quattro en mode batterie.
Réglage : 210 - 245 V

Configuration Indépendante / en parallèle / bi-triphasée

En utilisant plusieurs appareils, il est possible de :

- augmenter la puissance totale du convertisseur (plusieurs appareils en parallèle).
- créer un système à phase séparée (uniquement pour les Quattros avec une tension de sortie de 120 V).
- créer un système triphasé.

Pour ce faire, les appareils doivent être connectés entre eux avec des câbles RJ-45 UTP. Cependant, la configuration standard des appareils est telle que chacun fonctionne en mode indépendant. Par conséquent, la reconfiguration des appareils est requise.

AES (Automatic Economy Switch – Interrupteur Automatique Économique)

Si ce réglage est défini sur « on », la consommation électrique en fonctionnement sans charge et avec des charges faibles est réduite d'environ 20 %, en « rétrécissant » légèrement la tension sinusoïdale. Ce paramètre n'est pas réglable par des interrupteurs DIP. Applicable uniquement à une configuration indépendante.

Relais de terre (voir l'annexe B)

Avec ce relais (H), le conducteur neutre de la sortie CA est mis à la terre au boîtier, quand les relais de sécurité feed-back dans les entrées AC-in-1 et l'AC-in-2 sont ouverts. Cela permet le fonctionnement correct des coupe-circuit de fuite à la terre sur les sorties.

- Si une sortie non reliée à la terre est requise pendant le fonctionnement du convertisseur, cette fonction doit être désactivée. (Voir également la section 4.5.)

Ce paramètre n'est pas réglable par des interrupteurs DIP.

Caractéristiques de charge

La configuration standard est « adaptative en quatre étapes avec le mode BatterySafe ». Voir la section 2 pour une description. C'est la principale caractéristique de charge. Consulter les fichiers d'aide du logiciel de configuration pour en savoir plus sur les autres fonctionnalités.

Le mode « fixe » peut être sélectionné par des interrupteurs DIP.

Type de batterie

Le réglage standard est le plus adapté aux batteries Victron Gel Deep Discharge, Gel Exide A200 et aux batteries fixes à plaques tubulaires (OPzS). Ce réglage peut être également utilisé pour beaucoup d'autres batteries : par exemple Victron AGM Deep Discharge et autres batteries AGM, ainsi que de nombreux types de batteries ouvertes à plaques planes. Les interrupteurs DIP permettent de configurer quatre tensions de charge.

Durée d'absorption

Elle dépend de la durée « bulk » (caractéristique de charge adaptative) pour que la batterie soit chargée de manière optimale. Si la caractéristique de charge « fixe » est sélectionnée, la durée d'absorption est fixe. Pour la plupart des batteries, une durée d'absorption maximale de huit heures est appropriée. Si une tension d'absorption élevée supplémentaire est sélectionnée pour une charge rapide (possible uniquement pour les batteries ouvertes et à électrolyte liquide !), quatre heures sont préférables. Avec les interrupteurs DIP, il est possible de configurer huit ou quatre heures. Pour la caractéristique de charge adaptative, ce paramètre détermine la durée d'absorption maximale.

Tension de veille, durée d'absorption répétée, intervalle de répétition d'absorption

Voir la Section 2. Ce paramètre n'est pas réglable avec des interrupteurs DIP.

Protection bulk

Lorsque ce paramètre est défini sur « on », la durée de la charge bulk est limitée à 10 heures. Un temps de charge supérieur peut indiquer une erreur système (par exemple le court-circuit d'une cellule de batterie). Ce paramètre n'est pas réglable par des interrupteurs DIP.

Générateur (AC-in-1) / Courant de quai (AC-in-2)

Il s'agit de la configuration standard de la limite de courant qui déclenche l'activation des fonctions PowerControl et PowerAssist. Voir Section 2, le livre « Énergie Sans Limites » ou les nombreuses descriptions de cette fonction unique sur notre site Web www.victronenergy.com.

Fonction UPS

Si ce paramètre est défini sur « on » et que la tension d'entrée CA est défaillante, le Quattro bascule en mode convertisseur pratiquement sans interruption. Le Quattro peut alors être utilisé comme un système d'alimentation sans coupure (UPS) pour les équipements sensibles, comme les ordinateurs ou les systèmes de communication.

La tension de sortie de certains petits groupes électrogènes est trop instable et déformée pour utiliser ce paramètre – le Quattro basculerait en permanence en mode convertisseur. Pour cette raison, ce paramètre peut être désactivé. Le Quattro va alors répondre moins rapidement aux écarts de tension sur l'AC-in-1 ou AC-in-2. Le temps de commutation vers le mode convertisseur est par conséquent légèrement plus long, mais cela n'a pas de conséquence négative pour de nombreux appareils (ordinateurs, horloges ou équipement électroménager).

Recommandation : désactiver la fonction UPS si le Quattro échoue à se synchroniser ou bascule en permanence en mode convertisseur.

Limiteur de courant dynamique

Conçue pour les groupes électrogènes, la tension CA est générée au moyen d'un convertisseur statique (appelé groupe convertisseur). Dans ces groupes, la vitesse de rotation est contrôlée si la charge est faible : cela réduit le bruit, la consommation de carburant et la pollution. Un des inconvénients est que la tension de sortie chutera fortement, ou même sera totalement coupée, dans le cas d'une augmentation brusque de la charge. Une charge supérieure peut être fournie uniquement après que le moteur a accéléré sa vitesse.

Si ce paramètre est défini sur « on », le Quattro commencera à délivrer plus de puissance à un faible niveau de sortie du générateur et permettra graduellement à ce dernier d'alimenter plus, jusqu'à ce que la limite de courant définie soit atteinte. Cela permet au moteur du groupe électrogène d'accélérer sa vitesse.

Ce paramètre est également souvent utilisé pour les groupes électrogènes « classiques » qui répondent lentement aux variations brusques de charge.

WeakAC

Une forte déformation de la tension d'entrée peut faire que le chargeur fonctionne moins bien ou même plus du tout. Si WeakAC est activé, le chargeur acceptera également une tension fortement déformée, au prix d'une déformation plus importante du courant d'entrée.

Recommandation : Activer WeakAC si le chargeur charge mal ou pas du tout (ce qui est plutôt rare !). De même, activer simultanément le limiteur de courant dynamique et réduire le courant de charge maximal pour empêcher la surcharge du groupe électrogène si nécessaire.

Ce paramètre n'est pas réglable par des interrupteurs DIP.

BoostFactor

Modifier ce réglage uniquement après avoir consulté Victron Energy ou un technicien formé par Victron Energy !

Ce paramètre n'est pas réglable par des interrupteurs DIP.

Relais programmable

Par défaut, ce relais est configuré comme étant un relais d'alarme, c'est-à-dire que le relais est désamorcé dans le cas d'une alarme ou d'une préalarme (convertisseur presque trop chaud, ondulation d'entrée presque trop élevée, tension de batterie presque trop faible). Ce paramètre n'est pas réglable par des interrupteurs DIP.

5.3 Configuration par ordinateur

Tous les réglages peuvent être modifiés par ordinateur ou via un tableau de commande VE.Net (à l'exception du relais multifonction et du VirtualSwitch lors de l'utilisation de VE.Net).

La plupart des réglages ordinaires (y compris le fonctionnement en parallèle et triphasé) peuvent être modifiés par l'intermédiaire d'interrupteurs DIP (voir la section 5.4).

Pour modifier les réglages par ordinateur, les conditions suivantes sont requises :

- Logiciel VEConfigureII. Vous pouvez télécharger gratuitement le logiciel VEConfigureII sur notre site web

www.victronenergy.com.

- Un câble RJ-45 UTP et la carte d'interface RS-485/RS-232 **MK2.2b**. Si votre ordinateur ne dispose pas de connexion RS-232, mais qu'il dispose de l'USB, vous aurez également besoin d'un **câble d'interface RS-232/USB**. Les deux sont disponibles chez Victron Energy.

5.3.1 VE.Bus Quick Configure Setup

VE.Bus Quick Configure Setup est un logiciel qui permet de configurer, de manière simple, un Quattro ou des systèmes ayant un maximum de trois Quattros (en parallèle ou en configuration triphasée). VEConfigureII fait partie de ce programme. Vous pouvez télécharger gratuitement le logiciel sur notre site web www.victronenergy.com.

Pour un raccordement à votre ordinateur, un câble RJ-45 UTP et la carte d'interface **MK2.2b** RS-485/RS-232 sont requis.

Si votre ordinateur ne dispose pas de connexion RS-232, mais qu'il est équipé en USB, vous aurez également besoin d'un **câble d'interface RS-232/USB**. Les deux sont disponibles chez Victron Energy.

5.3.2 VE.Bus System Configurator et clé électronique (dongle)

Pour configurer des applications avancées et/ou des systèmes avec quatre Quattros ou plus, il est nécessaire d'utiliser le logiciel **VE.Bus System Configurator**. Vous pouvez télécharger le logiciel sur www.victronenergy.com. VEConfigureII fait partie de ce programme.

Vous pouvez configurer le système sans clé électronique et l'utiliser pendant 15 minutes (mode démonstration). Pour un usage illimité, une clé électronique – payante – est requise.

Pour un raccordement à votre ordinateur, un câble RJ-45 UTP et la carte d'interface **MK2.2b** RS-485/RS-232 sont requis.

Si votre ordinateur ne dispose pas de connexion RS-232, mais qu'il est équipé en USB, vous aurez également besoin d'un **câble d'interface RS-232/USB**.

Les deux sont disponibles chez Victron Energy.

5.4 Configuration avec un tableau de commande VE.Net

Pour ce faire, un tableau de commande VE.Net et le convertisseur VE.Net - VE.Bus sont requis.

Avec VE.Net, vous pouvez configurer tous les paramètres, à l'exception du relais multifonction et du VirtualSwitch.

5.5 Configuration avec les interrupteurs DIP

Introduction

Un certain nombre de réglages peuvent être modifiés avec les interrupteurs DIP (voir l'annexe A, position M).

Procédez comme suit :

Mettez le Quattro en marche, de préférence déchargé et sans tension CA sur les entrées. Le Quattro fonctionne alors en mode convertisseur.

Étape 1 : configurez les interrupteurs DIP pour :

- La limite de courant requise des entrées CA.
- Limite du courant de charge.
- Sélection d'un fonctionnement indépendant, parallèle ou triphasé.

Pour mémoriser les réglages, après avoir défini les valeurs requises : appuyez sur le bouton « up » pendant 2 secondes (bouton supérieur à droite des interrupteurs DIP, voir l'annexe A, position K). Vous pouvez désormais réutiliser les interrupteurs DIP pour appliquer les réglages restants (étape 2).

Étape 2 : autres réglages

Pour mémoriser les réglages, après avoir défini les valeurs requises : appuyez sur le bouton « down » pendant 2 secondes (bouton inférieur à droite des interrupteurs DIP). À présent vous pouvez laisser les interrupteurs DIP dans les positions sélectionnées, afin que les « autres réglages » puissent toujours être récupérés.

Remarques :

- Les fonctions d'interrupteur DIP sont décrites « de haut en bas ». Puisque l'interrupteur DIP le plus haut possède le numéro le plus élevé (8), les descriptions commencent avec le commutateur numéroté 8.
 - En mode parallèle ou triphasé, tous les appareils n'ont pas besoin d'être configurés (voir la section 5.5.1.4).
- Pour configurer le mode parallèle ou triphasé, lire d'abord la procédure de configuration en entier et noter les réglages d'interrupteur DIP à réaliser, avant de les appliquer réellement.

5.5.1 Étape 1

5.5.1.2 Limite de courant pour les entrées CA (par défaut : AC-in-1 : 30 A, AC-in-2 : 16 A)

Si la demande de courant (charge Quattro + chargeur de batterie) menace de dépasser le courant défini, le Quattro réduira d'abord son courant de charge (PowerControl) et fournira ensuite de la puissance supplémentaire à partir de la batterie (PowerAssist) si nécessaire.

La limite de courant de l'entrée AC-in-1 peut être définie sur huit valeurs différentes par l'intermédiaire des interrupteurs DIP. La limite de courant de l'entrée AC-in-2 peut être définie sur huit valeurs différentes par l'intermédiaire des interrupteurs DIP. Avec un tableau de commande Multi Control, une limite de courant variable peut être définie pour l'entrée AC-in-2.

Procédure

L'entrée AC-in-1 peut être définie à l'aide des interrupteurs DIP ds8, ds7 et ds6 (réglage par défaut : 30 A).

Procédure : configurer les interrupteurs DIP sur les valeurs requises :

ds8 ds7 ds6

off	off	off	= 6 A (1.4 kVA à 230 V)
off	off	on	= 10 A (2.3 kVA à 230 V)
off	on	off	= 12 A (2.8 kVA à 230 V)
off	on	on	= 16 A (3.7 kVA à 230 V)
on	off	off	= 20 A (4.6 kVA à 230 V)
on	off	on	= 25 A (5.7 kVA à 230 V)
on	on	off	= 30 A (6.9 kVA à 230 V)
on	on	on	= pas utilisé

Remarque : Les indications de puissance continue des fabricants de petits groupes électrogènes ont parfois tendance à être plutôt optimistes. Dans ce cas, la limite de courant doit être définie sur une valeur plus basse que la valeur calculée à partir des informations du fabricant.

AC-in-2 peut être configurée en deux étapes en utilisant l'interrupteur DIP ds5 (réglage par défaut : 16 A).

Procédure : configurez ds5 sur la valeur requise :

ds5

off	= 16 A
on	= 30 A

5.5.1.3 Limite du courant de charge (réglage par défaut 75 %)

Pour une longévité accrue de la batterie, un courant de charge de 10 % à 20 % de la capacité en Ah doit être appliqué.

Exemple : courant de charge optimal d'un banc de batterie 24 V / 500 Ah : 50 A à 100 A.

La sonde de température fournie règle automatiquement la tension de charge en fonction de la température de la batterie.

Si une charge plus rapide – et un courant ultérieur plus élevé – est requise :

- La sonde de température fournie doit être toujours installée sur la batterie, puisque la charge rapide peut entraîner une forte montée en température du banc de batterie. La tension de charge sera adaptée à la plus haute température (c'est-à-dire abaissée) par l'intermédiaire d'une sonde de température.
- Le temps de charge « bulk » sera parfois si court qu'une durée d'absorption fixe sera plus satisfaisante (durée d'absorption fixe, voir ds5, étape 2).

Procédure

Le courant de charge de la batterie peut être établi en quatre étapes, par l'intermédiaire des interrupteurs DIP ds4 et ds3 (réglage par défaut : 75%).

ds4 ds3

off off = 25 %

off on = 50 %

on off = 75 %

on on = 100 %

5.5.1.4 Fonctionnement indépendant, parallèle ou triphasé

En utilisant les interrupteurs DIP ds2 et ds1, trois configurations du système peuvent être sélectionnées.

REMARQUE :

- Lors de la configuration d'un système parallèle ou triphasé, tous les appareils associés doivent être interconnectés avec des câbles RJ-45 UTP (voir l'annexe C, D). Tous les appareils doivent être en marche. Par conséquent, ils renverront un code erreur (voir la section 7), puisqu'ils sont intégrés à un système alors qu'ils sont encore configurés en mode indépendant. Ce message d'erreur peut donc être ignoré.

- La mémorisation des réglages (en appuyant sur le bouton « up » (étape 1) – et ensuite sur le bouton « down » (étape 2) – pendant 2 secondes) doit être réalisée sur un seul appareil. Cet appareil est le « maître » dans un système en parallèle ou le « meneur » (L1) dans un système triphasé.

Dans un système en parallèle, la première étape de la configuration des interrupteurs DIP ds8 à DS3 doit être faite seulement sur le maître. Les esclaves suivront le maître en fonction de ces réglages (d'où la relation maître/esclave).

Dans un système triphasé, un certain nombre de configurations sont requises pour d'autres appareils, comme par exemple les suiveurs (pour les phases L2 et L3).

(Par conséquent, les suiveurs ne suivent pas le meneur pour tous les paramétrages, et d'où la terminologie meneur/suiveur).

Une modification du réglage « indépendant/parallèle/triphasé » est activée uniquement après avoir mémorisé la configuration (en appuyant sur le bouton « UP » pendant 2 secondes) et après avoir arrêté et redémarré tous les appareils. Pour pouvoir démarrer un système VE.Bus correctement, tous les appareils doivent par conséquent être arrêtés après la mémorisation de la configuration. Après, ils peuvent être allumés dans n'importe quel ordre. Le système ne démarrera pas tant que tous les appareils ne sont pas en marche.

- Notez que seuls des appareils identiques peuvent être intégrés dans un système. Toute tentative d'utiliser différents modèles dans un système échouera. Lesdits appareils pourront peut-être fonctionner de nouveau correctement, seulement après configuration individuelle en mode indépendant.

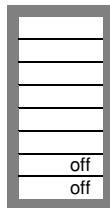
- La combinaison ds2 = on et ds1 = on n'est pas utilisée.

Les interrupteurs DIP ds2 et ds1 sont réservés à la sélection du fonctionnement indépendant, parallèle ou triphasé.

Fonctionnement indépendant

Étape 1 : configuration des interrupteurs ds2 et ds1 pour un fonctionnement indépendant

DS-8 AC-in-1	Réglage souhaité
DS-7 AC-in-1	Réglage souhaité
DS-6 AC-in-1	Réglage souhaité
DS-5 AC-in-2	Réglage souhaité
DS-4 Courant de charge	Réglage souhaité
DS-3 Courant de charge	Réglage souhaité
DS-2 Fonctionnement indépendant	off
DS-1 Fonctionnement indépendant	off



Des exemples de réglage des interrupteurs DIP pour le mode indépendant sont détaillés ci-dessous.

L'exemple 1 illustre le réglage d'usine (puisque les réglages d'usine sont effectués par ordinateur, tous les interrupteurs DIP d'un appareil neuf sont réglés sur « off »).

Important : Si un tableau de commande est connecté, la limite de courant de l'AC-in-2 est déterminée par le tableau et non pas par la valeur enregistrée dans le Quattro.

Quatre exemples de réglages du mode indépendant :

DS-8 AC-in-1 DS-7 AC-in-1 DS-6 AC-in-1 DS-5 AC-in-2 DS-4 Courant de charge DS-3 Courant de charge DS-2 Mode indépendant DS-1 Mode indépendant	<input type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> off	DS-8 DS-7 DS-6 DS-5 DS-4 DS-3 DS-2 DS-1	<input type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> off	DS-8 DS-7 DS-6 DS-5 DS-4 DS-3 DS-2 DS-1	<input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> off	DS-8 DS-7 DS-6 DS-5 DS-4 DS-3 DS-2 DS-1	<input type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> off
Étape 1, indépendant Exemple 1 (réglage d'usine) : 8, 7, 6 AC-in-1 : 30 A 5 AC-in-2 : 16 A 4, 3 Courant de charge : 75% 2, 1 Mode indépendant	Étape 1, indépendant Exemple 2 : 8, 7, 6 AC-in-1 : 30 A 5 AC-in-2 : 16 A 4, 3 Charge : 100% 2, 1 Indépendant	Étape 1, indépendant Exemple 3 : 8, 7, 6 AC-in-1 : 16 A 5 AC-in-2 : 16 A 4, 3 Charge : 100% 2, 1 Indépendant	Étape 1, indépendant Exemple 4 : 8, 7, 6 AC-in-1 : 25 A 5 AC-in-2 : 30 A 4, 3 Charge : 50% 2, 1 Indépendant				

Pour mémoriser les réglages, après avoir défini les valeurs requises : appuyez sur le bouton « up » pendant 2 secondes (bouton **supérieur** à droite des interrupteurs DIP, voir l'annexe A, position K). **Les LEDs « overload » et « low battery » clignoteront pour indiquer l'acceptation des réglages.**

Nous recommandons de noter les réglages et de conserver ces informations en lieu sûr.

Vous pouvez désormais réutiliser les interrupteurs DIP pour appliquer les réglages restants (étape 2).

Fonctionnement en parallèle (annexe C)

Étape 1 : configuration des interrupteurs ds2 et ds1 pour un fonctionnement en parallèle

Maître	Esclave 1	Esclave 2 (en option)
DS-8 AC-in-1 Configuration	DS-8 NA	DS-8 NA
DS-7 AC-in-1 Configuration	DS-7 NA	DS-7 NA
DS-6 AC-in-1 Configuration	DS-6 NA	DS-6 NA
DS-5 AC-in-2 Configuration	DS-5 NA	DS-5 NA
DS-4 Courant de charge Réglage	DS-4 NA	DS-4 NA
DS-3 Courant de charge Réglage	DS-3 NA	DS-3 NA
DS-2 Maître	DS-2	DS-2
DS-1 Maître	Esclave 1	Esclave 2
	DS-1	DS-1
	Esclave 1	Esclave 2

Les réglages actuels (limite de courant CA et courant de charge) sont multipliés par le nombre d'appareils. Cependant, le réglage de limite du courant CA, lors de l'utilisation d'un tableau de commande à distance, correspond à la valeur indiquée sur le tableau et **ne doit pas** être multiplié par le nombre d'appareils.

Exemple : système en parallèle de 15 kVA

- Si une limite de courant de 20 A sur AC-in-1 est déterminée sur le maître et que le système se compose de trois unités, alors, la limite de courant effective du système pour l'AC-in-1 est égale à $3 \times 20 = 60$ A (configuration pour une puissance de générateur $60 \times 230 = 13,8$ kVA).
- Si un tableau de 30 A est raccordé au maître, la limite de courant du système pour l'AC-in-2 est réglable jusqu'à 30 A, quelque soit le nombre d'appareils.
- Si le courant de charge sur le maître est défini sur 100 % (120 A pour un Quattro 24/5000/120) et que le système est composé de trois appareils, alors le courant de charge réel du système sera égal à $3 \times 120 = 360$ A.

Les réglages répondant à cet exemple (système en parallèle de 15 kVA) sont les suivants :

Maître	Esclave 1	Esclave 2
DS-8 AC-in-1 (3 x 20 = 60 A)	DS-8 NA	DS-8 NA
DS-7 AC-in-1 (3 x 20 = 60 A)	DS-7 NA	DS-7 NA
DS-6 AC-in-1 (3 x 20 = 60 A)	DS-6 NA	DS-6 NA
DS-5 AC-in-2 na (30 A panel)	DS-5 NA	DS-5 NA
DS-4 Courant de charge 3x120 A	DS-4 NA	DS-4 NA
DS-3 Courant de charge 3x120 A	DS-3 NA	DS-3 NA
DS-2 Maître	DS-2 Esclave 1	DS-2 Esclave 2
DS-1 Maître	DS-1 Esclave 1	DS-1 Esclave 2

Pour mémoriser les réglages, après avoir défini les valeurs requises : appuyez sur le bouton « up » du **maître** pendant 2 secondes (bouton **supérieur** à droite des interrupteurs DIP, voir l'annexe A, position K). **Les LEDs « overload » et « low battery » clignoteront pour indiquer l'acceptation des réglages.**

Nous recommandons de noter les réglages et de conserver ces informations en lieu sûr.

Vous pouvez désormais réutiliser les interrupteurs DIP pour appliquer les réglages restants (étape 2).

Fonctionnement triphasé (voir annexe D)

Étape 1 : configuration des interrupteurs ds2 et ds1 pour un fonctionnement triphasé

Meneur (L1)	Suiveur (L2)	Suiveur (L3)
DS-8 AC-in-1 Configuration	DS-8 Réglage	DS-8 Réglage
DS-7 AC-in-1 Configuration	DS-7 Réglage	DS-7 Réglage
DS-6 AC-in-1 Configuration	DS-6 Réglage	DS-6 Réglage
DS-5 AC-in-2 Configuration	DS-5 Réglage	DS-5 Réglage
DS-4 Courant de charge Réglage	DS-4 na	DS-4 na
DS-3 Courant de charge Réglage	DS-3 na	DS-3 na
DS-2 Meneur	DS-2	DS-2
DS-1 Meneur	Esclave 1	Esclave 2
	DS-1	DS-1
	Esclave 1	Esclave 2

Comme indiqué dans le tableau ci-dessus, les limites de courant pour chaque phase doivent être définies séparément (ds8 à ds5). Donc, pour AC-in-1 et AC-in-2, différentes limites de courant par phase peuvent être sélectionnées.

Si un tableau de commande est raccordé, la limite du courant AC-in-2 sera égale à la valeur définie sur le tableau pour l'ensemble des phases.

Le courant de charge maximal est le même pour tous les appareils et doit être défini seulement sur le meneur (ds4 et ds3).

Exemple :

- Limitation de courant AC-in-1 sur le meneur et les suiveurs : 16 A (configuration pour une puissance de générateur 16 x 230 x 3 = 11 kVA).

- Limite de courant AC-in-2 avec un tableau de 16 A.

- Si le courant de charge sur le meneur est défini sur 100 % (120 A pour un Quattro 24/5000/120) et que le système est composé de trois appareils, alors le courant de charge réel du système sera égal à 3 x 120 = 360 A.

Les réglages répondant à cet exemple (système triphasé de 15 kVA) sont les suivants :

Meneur (L1)	Suiveur (L2)	Suiveur (L3)
DS-8 AC-in-1 16 A	DS-8 AC-in-1 16 A	DS-8 AC-in-1 16 A
DS-7 AC-in-1 16 A	DS-7 AC-in-1 16 A	DS-7 AC-in-1 16 A
DS-6 AC-in-1 16 A	DS-6 AC-in-1 16 A	DS-6 AC-in-1 16 A
DS-5 AC-in-2 na (tableau 16 A)	DS-5 na	DS-5 na
DS-4 Courant de charge 3x120 A	DS-4 na	DS-4 na
DS-3 Courant de charge 3x120 A	DS-3 na	DS-3 na
DS-2 Meneur	DS-2 Esclave 1	DS-2 Esclave 2
DS-1 Meneur	DS-1 Esclave 1	DS-1 Esclave 2

Pour mémoriser les réglages, après avoir défini les valeurs requises : appuyez sur le bouton « up » du **meneur** pendant 2 secondes (bouton **supérieur** à droite des interrupteurs DIP, voir l'annexe A, position K). **Les LEDs « overload » et « low battery » clignoteront pour indiquer l'acceptation des réglages.**

Nous recommandons de noter les réglages et de conserver ces informations en lieu sûr.

Vous pouvez désormais réutiliser les interrupteurs DIP pour appliquer les réglages restants (étape 2).

5.5.2 Étape 2 : autres réglages

Les réglages restants ne sont pas applicables (NA) aux esclaves.

Certains des réglages restants ne sont pas applicables aux suiveurs (**L2 ; L3**). Ces réglages sont imposés à l'ensemble du système par le meneur **L1**. Si un réglage n'est pas applicable aux appareils L2, L3, cela sera indiqué explicitement.

ds8-ds7 : Réglage des tensions de charge (**non applicable à L2, L3**)

ds8-ds7	Tension « Absorption »	Tension « Float »	Tension « Storage »	Convient pour
off off	14.1 28.2 56.4	13.8 27.6 55.2	13.2 26.4 52.8	Gel Victron Long Life (OPzV) Gel Exide A600 (OPzV) Batterie Gel MK
off on	14.4 28.8 57.6	13.8 27.6 55.2	13.2 26.4 52.8	Gel Victron Deep Discharge Gel Exide A200 AGM Victron Deep Discharge Batterie fixe à plaques tubulaires (OPzS)
on off	14.7 29.4 58.8	13.8 27.6 55.2	13.2 26.4 52.8	AGM Victron Deep Discharge Batteries de traction à plaques tubulaires (OPzS) en mode « semi-float » AGM Spiral Cell
on on	15.0 30.0 60.0	13.8 27.6 55.2	13.2 26.4 52.8	Batteries de traction à plaques tubulaires (OPzS) en mode cyclique

ds6 : temps d'absorption de 8 ou 4 heures (**non applicable à L2, L3**) on = 8 heures off = 4 heures

ds5 : Réglage des tensions de charge (**non applicable à L2, L3**) on = actif off = inactif (temps d'absorption fixe)

ds4 : Limiteur de courant dynamique on = actif off = inactif

ds3 : Fonction UPS on = activée off = désactivée

ds2 : tension convertisseur on = 230 V / 120 V off = 240 V / 115 V

ds1 : Fréquence convertisseur (**non applicable à L2, L3**) on = 50 Hz off = 60 Hz
(la large plage de fréquence d'entrée (45-55Hz) est «on» par défaut)

Étape 2 : Exemple de réglages pour le mode indépendant

L'exemple 1 illustre le réglage d'usine (puisque les réglages d'usine sont effectués par ordinateur, tous les interrupteurs DIP d'un appareil neuf sont réglés sur « off »).

DS-8 Tension de charge DS-7 Tension de charge DS-6 Durée d'absorption DS-5 Charge adaptative DS-4 Limiteur courant dynamique DS-3 Fonction UPS : DS-2 Tension DS-1 Fréquence		DS-8 DS-7 DS-6 DS-5 DS-4 DS-3 DS-2 DS-1		DS-8 DS-7 DS-6 DS-5 DS-4 DS-3 DS-2 DS-1		DS-8 DS-7 DS-6 DS-5 DS-4 DS-3 DS-2 DS-1	
Étape 2 Exemple 1 (réglage d'usine) : 8, 7 GEL 14,4 V 6 Durée d'absorption : 8 heures 5 Charge adaptative : on 4 Limiteur de courant dynamique : off 3 Fonction UPS : on 2 Tension : 230 V 1 Fréquence : 50 Hz	Étape 2 Exemple 2 : 8, 7 OPzV 14,1 V 6 Durée d'absorption : 8 heures 5 Charge adaptative : on 4 Limiteur courant dynamique : off 3 Fonction UPS : off 2 Tension : 230 V 1 Fréquence : 50 Hz	Étape 2 Exemple 3 : 8, 7 AGM 14,7 V 6 Durée d'absorption : 8 heures 5 Charge adaptative : on 4 Limiteur courant dynamique : on 3 Fonction UPS : off 2 Tension : 240 V 1 Fréquence : 50 Hz	Étape 2 Exemple 4 : 8, 7 plaque tubulaire 15 V 6 Durée d'absorption : 4 heures 5 Durée d'absorption fixe 4 Limiteur courant dynamique : off 3 Fonction UPS : on 2 Tension : 240 V 1 Fréquence : 60 Hz				

Pour mémoriser les réglages, après avoir défini les valeurs requises : appuyez sur le bouton « down » pendant 2 secondes (bouton inférieur à droite des interrupteurs DIP). **Les LEDs « overload » et « low battery » clignoteront pour indiquer l'acceptation des réglages.**

Vous pouvez laisser les interrupteurs DIP dans les positions sélectionnées, afin que les « autres réglages » puissent toujours être récupérés.

Étape 2 : Exemple de réglages pour le mode parallèle

Dans cet exemple le maître est configuré conformément aux réglages d'usine.
Les esclaves ne nécessitent aucun réglage !

Maître		Esclave 1		Esclave 2	
DS-8 Tension de charge (GEL 14,4 V)	<input type="checkbox"/> off	DS-8 na	<input type="checkbox"/>	DS-8 na	<input type="checkbox"/>
DS-7 Tension de charge (GEL 14,4 V)	<input type="checkbox"/> on	DS-7 na	<input type="checkbox"/>	DS-7 na	<input type="checkbox"/>
DS-6 Durée d'absorption (8 h)	<input type="checkbox"/> on	DS-6 na	<input type="checkbox"/>	DS-6 na	<input type="checkbox"/>
DS-5 Charge adaptative (on)	<input type="checkbox"/> on	DS-5 na	<input type="checkbox"/>	DS-5 na	<input type="checkbox"/>
DS-4 Limiteur courant dynamique (off)	<input type="checkbox"/> off	DS-4 na	<input type="checkbox"/>	DS-4 na	<input type="checkbox"/>
DS-3 Fonction UPS (on)	<input type="checkbox"/> on	DS-3 na	<input type="checkbox"/>	DS-3 na	<input type="checkbox"/>
DS-2 Tension (230 V)	<input type="checkbox"/> on	DS-2 na	<input type="checkbox"/>	DS-2 na	<input type="checkbox"/>
DS-1 Fréquence (50 Hz)	<input type="checkbox"/> on	DS-1 na	<input type="checkbox"/>	DS-1 na	<input type="checkbox"/>

Pour mémoriser les réglages, après avoir défini les valeurs requises : appuyez sur le bouton « down » pendant 2 secondes (bouton **inférieur** à droite des interrupteurs DIP). **Les LEDs *temperature* et *low battery* clignoteront pour indiquer l'acceptation des réglages.**

Vous pouvez laisser les interrupteurs DIP dans les positions sélectionnées, afin que les « autres réglages » puissent toujours être récupérés.

Pour démarrer le système : arrêtez d'abord tous les appareils. Le système démarrera dès que tous les appareils seront en marche.

Étape 2 : Exemple de réglages pour le mode triphasé

Dans cet exemple le meneur est configuré conformément aux réglages d'usine.

Meneur (L1)		Suiveur (L2)		Suiveur (L3)	
DS-8 Tension charge. GEL 14,4 V	<input type="checkbox"/> off	DS-8 na	<input type="checkbox"/>	DS-8 na	<input type="checkbox"/>
DS-7 Tension charge. GEL 14,4 V	<input type="checkbox"/> on	DS-7 na	<input type="checkbox"/>	DS-7 na	<input type="checkbox"/>
DS-6 Durée d'absorption (8 h)	<input type="checkbox"/> on	DS-6 na	<input type="checkbox"/>	DS-6 NA	<input type="checkbox"/>
DS-5 Charge adaptative (on)	<input type="checkbox"/> on	DS-5 na	<input type="checkbox"/>	DS-5 NA	<input type="checkbox"/>
DS-4 Limiteur courant dynamique (off)	<input type="checkbox"/> off	DS-4 Limiteur courant dynamique (off)	<input type="checkbox"/> off	DS-4 Limiteur courant dynamique (off)	<input type="checkbox"/> off
DS-3 Fonction UPS (on)	<input type="checkbox"/> on	DS-3 Fonction UPS (on)	<input type="checkbox"/> on	DS-3 Fonction UPS (on)	<input type="checkbox"/> on
DS-2 Tension (230 V)	<input type="checkbox"/> on	DS-2 Tension (230 V)	<input type="checkbox"/> on	DS-2 Tension (230 V)	<input type="checkbox"/> on
DS-1 Fréquence (50 Hz)	<input type="checkbox"/> on	DS-1 na	<input type="checkbox"/>	DS-1 NA	<input type="checkbox"/>

Pour mémoriser les réglages, après avoir défini les valeurs requises : appuyez sur le bouton « down » du **meneur** pendant 2 secondes (bouton **inférieur** à droite des interrupteurs DIP). **Les LEDs *temperature* et *low battery* clignoteront pour indiquer l'acceptation des réglages.**

Vous pouvez laisser les interrupteurs DIP dans les positions sélectionnées, afin que les « autres réglages » puissent toujours être récupérés.

Pour démarrer le système : arrêtez d'abord tous les appareils. Le système démarrera dès que tous les appareils seront en marche.

6. MAINTENANCE

Le Quattro ne nécessite aucune maintenance particulière. Il suffit de vérifier tous les raccordements une fois par an. Évitez l'humidité et l'huile/suie/vapeur, et conserver l'appareil propre.

7. INDICATIONS D'ERREUR

La procédure ci-dessous permet d'identifier rapidement la plupart des erreurs. Si une erreur ne peut pas être résolue, veuillez en référer à votre fournisseur Victron Energy.

7.1 Indication d'erreur générale

Problème	Cause	Solution
Pas de tension de sortie sur AC-out-2.	Quattro en mode convertisseur Fusible F3 défectueux (voir l'annexe A)	Supprimer la surcharge ou le court-circuit sur AC-out-2 et remplacer le fusible F3 (16 A).
Le Quattro ne bascule pas sur le groupe électrogène ou en mode secteur.	Le coupe-circuit thermique (TCB) sur l'entrée AC-in-1 ou AC-in-2 est ouvert à la suite d'une surcharge.	Supprimer la surcharge ou le court-circuit sur AC-out-1 ou AC-out-2, puis appuyer sur le TCB pour reprise (voir l'annexe A, position N et O).
Le convertisseur ne démarre pas à la mise en marche.	La tension de batterie est trop haute ou trop basse. Aucune tension sur la connexion CC.	S'assurer que la tension de batterie est dans la plage correcte.
La LED « low battery » clignote.	La tension de batterie est faible.	Charger la batterie ou vérifier les raccordements de batterie.
La LED « low battery » est allumée.	Le convertisseur s'est arrêté parce que la tension de batterie est trop faible.	Charger la batterie ou vérifier les raccordements de batterie.
La LED « overload » clignote.	La charge du convertisseur est plus élevée que la charge nominale.	Réduire la charge.
La LED « overload » est allumée.	Le convertisseur s'est arrêté parce que la charge est trop élevée.	Réduire la charge.
La LED « temperature » clignote ou est allumée.	La température ambiante est élevée ou la charge est trop élevée.	Installer le convertisseur dans un environnement frais et bien ventilé ou réduire la charge.
Les LED « low battery » et « overload » clignent par intermittence.	La tension de batterie est faible et la charge est trop élevée.	Charger les batteries, débrancher ou réduire la charge, ou installer des batteries d'une capacité supérieure. Installer des câbles de batterie plus courts et/ou plus épais.
Les LED « low battery » et « overload » clignent.	La tension d'ondulation sur la connexion CC dépasse 1,5 V rms.	Vérifier les raccordements de batterie et les câbles de batterie. Contrôler si la capacité de batterie est suffisamment élevée et l'augmenter si nécessaire.
Les LED « low battery » et « overload » sont allumées.	Le convertisseur s'est arrêté parce que la tension d'ondulation est trop élevée sur l'entrée.	Installer des batteries avec une capacité plus grande. Installer des câbles de batterie plus courts et/ou plus épais, puis réinitialiser le convertisseur (arrêter et redémarrer).
Une LED d'alarme s'allume et la seconde clignote.	Le convertisseur s'est arrêté parce que l'alarme de la LED allumée est activée. La LED clignotante signale que le convertisseur était sur le point de s'arrêter à cause de l'alarme correspondante.	Se référer à ce tableau pour prendre les mesures appropriées en fonction de l'état d'alarme.
Le chargeur ne fonctionne pas.	La tension ou la fréquence de l'entrée CA n'est pas dans la plage définie.	S'assurer que l'entrée CA est comprise entre 185 V CA et 265 V CA, et que la fréquence est dans la plage définie (45-65 Hz par défaut).
	Le coupe-circuit thermique (TCB) sur l'entrée AC-in-1 ou AC-in-2 est ouvert.	Appuyez sur le TCB pour reprise (voir l'annexe A, position N et O).
	Le fusible de la batterie a grillé.	Remplacer le fusible de la batterie.
	La déformation ou la tension de l'entrée CA est trop grande (généralement alimentation groupe).	Activer les paramètres WeakAC et limiteur de courant dynamique.

Problème	Cause	Solution
La batterie n'est pas complètement chargée.	Le courant de charge est trop élevé, provoquant une phase d'absorption prématurée.	Régler le courant de charge sur une valeur entre 0,1 et 0,2 fois la capacité de la batterie.
	Connexion de la batterie défectueuse.	Vérifiez les branchements de la batterie.
	La tension d'absorption a été définie sur une valeur incorrecte (trop faible).	Régler la tension d'absorption sur une valeur correcte.
	La tension float a été définie sur une valeur incorrecte (trop faible).	Régler la tension float sur une valeur correcte.
	Le temps de charge disponible est trop court pour charger entièrement la batterie.	Sélectionner un temps de charge plus long ou un courant de charge plus élevé.
La batterie est surchargée.	La durée d'absorption est trop courte. Pour une charge adaptative, cela peut être provoqué par un courant de charge très élevé par rapport à la capacité de la batterie et, par conséquent, la durée bulk est insuffisante.	Réduire le courant de charge ou sélectionner la caractéristique de charge fixe.
	La tension d'absorption est définie sur une valeur incorrecte (trop élevée).	Régler la tension d'absorption sur une valeur correcte.
	La tension float est définie sur une valeur incorrecte (trop élevée).	Régler la tension float sur une valeur correcte.
	Mauvais état de la batterie.	Remplacer la batterie.
Le courant de charge chute à 0 dès que la phase d'absorption démarre.	La température de la batterie est trop élevée (à cause d'une ventilation insuffisante, d'une température ambiante trop élevée ou d'un courant de charge trop important).	Améliorer la ventilation, installer les batteries dans un environnement plus frais, réduire le courant de charge et raccorder la sonde de température .
	La batterie est en surchauffe (>50 C)	Installer la batterie dans un environnement plus frais. Réduire le courant de charge. Vérifier si l'une des cellules de la batterie ne présente pas un court-circuit interne.
	Sonde de température de la batterie défectueuse	Débrancher la fiche de la sonde de batterie du Quattro. Si la charge fonctionne correctement après environ 1 minute, c'est que la sonde de température doit être remplacée.

7.2 Indications des LED spéciales

(pour les indications des LED normales, voir la section 3.4)

Les LED bulk et absorption clignotent de manière synchronisée (simultanément).	Erreur de la sonde de tension. La tension mesurée sur la connexion de la sonde de tension s'écarte trop (plus de 7 V) de la tension sur les connexions positive et négative de l'appareil. Il s'agit probablement d'une erreur de connexion. L'appareil reste en fonctionnement normal. REMARQUE : Si la LED « inverter on » clignote en opposition de phase, il s'agit d'un code d'erreur VE.Bus (voir ci-après).
Les LED float et absorption clignotent de manière synchronisée (simultanément).	La température de la batterie mesurée présente une valeur absolument invraisemblable. La sonde est probablement défectueuse ou n'est pas connectée correctement. L'appareil reste en fonctionnement normal. REMARQUE : si la LED « inverter on » clignote en opposition de phase, il s'agit d'un code d'erreur VE.Bus (voir ci-après).
La LED « mains on » clignote et il n'existe aucune tension de sortie.	L'appareil est en mode « charger only » et l'alimentation secteur est présente. L'appareil rejette l'alimentation secteur ou est en cours de synchronisation.

7.3 Indications des LED du VE.Bus

Les appareils intégrés dans un système VE.Bus (configuration parallèle ou triphasée) peuvent produire des indications des LED du VE.Bus. Ces indications des LED peuvent être divisées en deux groupes : codes OK et codes d'erreur.

7.3.1 Code OK du VE.Bus

Si l'état interne d'un appareil est en ordre mais que l'appareil ne peut pas démarrer parce qu'un ou plusieurs appareils du système signalent un état d'erreur, les appareils qui sont en ordre signaleront un code OK. Cela facilite le suivi d'erreur dans un système VE.Bus, puisque les appareils en bon état sont facilement identifiés comme tels.

Important : les codes OK s'afficheront uniquement si un appareil n'est pas en mode convertisseur ou chargeur !

Pour un Quattro/Quattro

- Une LED « bulk » clignotante signale que l'appareil peut fonctionner en mode convertisseur.
- Une LED « float » clignotante signale que l'appareil peut fonctionner en mode chargeur.

Pour un convertisseur :

- La LED « inverter on » doit clignoter.
- Une LED « overload » clignotante signale que l'appareil peut fonctionner en mode convertisseur.
- Une LED « temperature » clignotante signale que l'appareil ne bloque pas la charge.

REMARQUE : En principe, toutes les autres LED doivent être éteintes. Si ce n'est pas le cas, le code n'est pas un code OK. Cependant, les exceptions suivantes s'appliquent :

- Les indications des LED spéciales ci-dessus peuvent se produire avec les codes OK.
- La LED « low battery » peut fonctionner avec le code OK qui indique que l'appareil peut charger.

7.3.2 Code d'erreur du VE.Bus

Un système VE.Bus peut afficher différents codes d'erreur. Ces codes sont affichés par l'intermédiaire des LED « inverter on », « bulk », « absorption » et « float ».

Pour interpréter correctement un code d'erreur VE.Bus, la procédure suivante doit être respectée :

1. Est-ce que la LED « inverter on » clignote ? Si ce n'est pas le cas, il **ne s'agit pas** d'un code d'erreur VE.Bus.
2. Si une ou plusieurs LED « bulk », « absorption » ou « float » clignotent, alors ce clignotement doit être en opposition de phase avec la LED « inverter on », c'est-à-dire que les LED clignotantes sont éteintes lorsque la LED « inverter on » est allumée, et vice versa. Si ce n'est pas le cas, il **ne s'agit pas** d'un code d'erreur VE.Bus.
3. Vérifier la LED « bulk » et déterminer lequel des trois tableaux ci-dessous doit être utilisé.
4. Sélectionner la colonne et la rangée correctes (en fonction des LED « absorption » et « float »), puis déterminer le code d'erreur.
5. Déterminer la signification du code dans le tableau suivant.

LED « bulk » éteinte

		LED absorption		
		off	clignotante	on
LED float	off	0	3	6
	clignotante	1	4	7
	on	2	5	8

LED « bulk » clignotante

		LED absorption		
		off	clignotante	on
LED float	off	9	12	15
	clignotante	10	13	16
	on	11	14	17

LED « bulk » allumée

		LED absorption		
		off	clignotante	on
LED float	off	18	21	24
	clignotante	19	22	25
	on	20	23	26

Code	Signification :	Cause/Solution :
1	L'appareil s'est arrêté parce que l'une des autres phases du système s'est arrêtée.	Vérifier la phase défaillante.
3	Tous les appareils prévus n'ont pas été trouvés dans le système ou trop d'appareils ont été trouvés.	Le système n'est pas correctement configuré. Reconfigurer le système. Erreur du câble de communication. Vérifier les câbles, arrêter tous les appareils et les redémarrer.
4	Pas d'autre appareil détecté.	Vérifier les câbles de communication.
5	Surtension sur AC-out.	Vérifier les câbles CA.
10	La synchronisation du temps du système a rencontré un problème.	Cela ne doit pas se produire avec un appareil correctement installé. Vérifier les câbles de communication.
14	L'appareil ne peut pas transmettre de données.	Vérifier les câbles de communication (il peut exister un court-circuit).
16	Le système s'est arrêté parce qu'il s'agit d'un système étendu et qu'une clé électronique (dongle) n'est pas connectée.	Connecter une clé électronique.
17	L'un des appareils a pris le rôle de « maître » parce que le maître d'origine est en panne.	Vérifier l'appareil défaillant. Vérifier les câbles de communication.
18	Une surtension s'est produite.	Vérifier les câbles CA.
22	Cet appareil ne peut pas fonctionner comme « esclave ».	Cet appareil est un modèle inadapté et obsolète. Il doit être remplacé.
24	La protection du système de transfert s'est enclenchée.	Cela ne doit pas se produire avec un appareil correctement installé. Arrêter tous les appareils, puis les redémarrer. Si le problème persiste, vérifier l'installation.
25	Incompatibilité du microprogramme (firmware). Le microprogramme de l'un des appareils connectés n'est pas suffisamment à jour pour fonctionner conjointement avec cet appareil.	1) Arrêter tous les appareils. 2) Mettre en marche l'appareil source de ce message d'erreur. 3) Mettre en marche tous les autres appareils un par un jusqu'à ce que le message d'erreur se produise à nouveau. 4) Mettre à jour le microprogramme du dernier appareil mis en marche.
26	Erreur interne.	Ne doit pas se produire. Arrêter tous les appareils, puis les redémarrer. Contacter Victron Energy si le problème persiste.

8. SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Quattro	12/5000/200-50/30 230 V	24/5000/120-50/30 230 V	48/5000/70-50/30 230 V
PowerControl / PowerAssist	Oui		
Interrupteur de transfert intégré	Oui		
Entrées CA (2x)	Plage de tension d'alimentation : 187-265 V CA/Fréq. d'entrée : 45 – 55 Hz/Facteur de puissance : 1		
Courant de transfert maximal (A)	AC-in-1 : 50 A AC-in-2 : 30 A		
Courant minimum PowerAssist (A)	AC-in-1 : 6,3 A AC-in-2 : 4,7 A		
CONVERTISSEUR			
Plage de tension d'entrée (V CC)	9,5 – 17	19 – 33	38 – 66
Sortie (1)	Tension de sortie : 230 V CA \pm 2 %		Fréquence : 50 Hz \pm 0,1 %
Puissance de sortie du convertisseur à 25 (VA) (3)	5000	5000	5000
Puissance de sortie continue à 25 ° (W)	4000	4250	4250
Puissance de sortie continue à 40°C (W)	3000	3350	3350
Puissance de pointe (W)	7000	7500	7800
Efficacité maximale (%)	92	94	95
Puissance de charge zéro (W)	25	30	30
CHARGEUR			
Tension de charge 'absorption' (V CC)	14,4	28,8	57,6
Tension de charge 'float' (V CC)	13,8	27,6	55,2
Mode veille (V CC)	13,2	26,4	52,8
Courant de charge batterie maison (A) (4)	200	120	70
Courant de charge batterie démarrage (A)	4		
Sonde de température de batterie	Oui		
GÉNÉRAL			
Sortie CA auxiliaire	Charge maxi. : 25 A Sur off en mode convertisseur		
Relais multifonction (5)	Oui		
Protection (2)	a - g		
Caractéristiques communes	Température de fonctionnement : -20 à +50° C (refroidissement par ventilateur) Humidité (échappement libre) : maxi 95 %		
BOÎTIER			
Caractéristiques communes	Matériau et couleur : aluminium (bleu RAL 5012) Protection : IP21		
Raccordement batterie	4 boulons M8 (2 connexions positives et 2 connexions négatives)		
Connexion 230 V CA	Bornes à vis 13 mm ² (AWG 6)		
Poids (kg)	30		
Dimensions (H x L x P en mm)	444 x 328 x 240		
NORMES			
Sécurité	EN 60335-1, EN 60335-2-29		
Émission/Immunité	EN55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-3		

1) Peut être réglée sur 60 Hz et 240 V

2) Protection

- a. Court-circuit de sortie
- b. Surcharge
- c. Tension de batterie trop élevée
- d. Tension de batterie trop faible
- e. Température trop élevée
- f. 230 VCA sur la sortie du convertisseur
- g. Ondulation de tension d'entrée trop

3) Charge non linéaire, facteur de crête 3:1

4) À 25°C ambiant

5) Relais programmable qui peut être configuré pour alarme générale, sous-tension CC ou comme fonction de signal du démarrage du genset

Rendement CA : 230 V ; 4 A



1. SICHERHEITSHINWEISE

Allgemeines

Lesen Sie alle diesbezüglichen Produktinformationen sorgfältig durch, und machen Sie sich mit den Sicherheitshinweisen und den Anleitungen vertraut.

Dieses Produkt wurde in Übereinstimmung mit entsprechenden internationalen Normen und Standards entwickelt und erprobt. Nutzen Sie das Gerät nur für den vorgesehenen Anwendungsbereich.

WARNHINWEIS: ES BESTEHT DAS RISIKO VON STROMSCHLÄGEN

Das Gerät wird in Verbindung mit einer ständigen Spannungsquelle benutzt (Batterie).

Auch wenn das Gerät ausgeschaltet ist, können gefährliche Spannungen an den Anschlussklemmen anliegen. Trennen Sie deshalb bei allen Wartungs- und/oder Einstellungsarbeiten das Gerät von der Wechselstromquelle und von der Batterie..

Das Gerät enthält keine vom Anwender wartbaren Komponenten. Entfernen Sie deshalb nie die Frontplatte und betreiben Sie es nie ohne diese. Wenden Sie sich bei Problemen stets an spezielle Fachkräfte.

Benutzen Sie das Gerät nie in gasgefährdeten oder staubbelasteten Räumen (Explosionsgefahr). Klären Sie mit Ihrem Lieferanten, ob das Gerät mit der vorgesehenen Batterie betrieben werden kann. Beachten Sie Sicherheitshinweise des Batterieherstellers.

WARNHINWEIS: bewegen Sie schwere Lasten nie ohne Hilfe.

Einbauanleitung

Lesen Sie die Einbauanweisungen sorgfältig, bevor Sie mit dem Einbau beginnen.

Dieses Produkt entspricht der Sicherheitsklasse I mit einer Sicherheits-Erdung.

Die Wechselstromeingänge müssen aus Sicherheitsgründen ständig geerdet sein. Ein zusätzlicher Erdungsanschluss ist außen am Gehäuse angebracht. Falls die Erdung beschädigt sein sollte, muss das Gerät so vom Netz genommen werden, sodass es nicht unbeabsichtigt wieder angeschaltet werden kann. Kontaktieren Sie den qualifizierten Fachmann.

Stellen Sie sicher, dass alle Anschlussleitungen mit den vorgeschriebenen Sicherungen und Schaltern versehen sind. Ersetzen Sie beschädigte Sicherungselemente nur mit gleichen Ersatzteilen. Vergewissern Sie sich im Handbuch bezüglich der korrekten Ersatzteile.

Überprüfen Sie vor dem Einschalten, ob die Spannungsquelle den Einstellungen laut Handbuch am Gerät entspricht.

Stellen Sie sicher, dass das Gerät entsprechend den vorgesehenen Betriebsbedingungen genutzt wird. Betreiben Sie das Gerät niemals in nasser oder staubiger Umgebung.

Sorgen Sie dafür, dass jederzeit ausreichend freier Lüftungsraum um das Gerät herum vorhanden ist, und dass die Lüftungsöffnungen nicht blockiert werden.

Installieren Sie das Gerät in brandsicherer Umgebung. Stellen Sie sicher, dass keine brennbaren Chemikalien, Plastikteile, Vorhänge oder andere Textilien in unmittelbarer Nähe sind.

Transport und Lagerung

Sorgen Sie dafür, dass während Lagerung oder Transport Batterieanschlüsse abgeklemmt sind.

Die Gewährleistung für Transportschäden erlischt, bei Transport des Gerätes in anderer als der Originalverpackung.

Die Lagerung des Produktes soll in trockener Umgebung bei Temperaturen zwischen -20° und $+60^{\circ}\text{C}$ erfolgen.

Beachten Sie die Herstellerhinweise zu Transport, Lagerung, Laden und Entsorgung der Batterie.

2. BESCHREIBUNG

2.1 Allgemeines

Der Quattro ist ein äußerst leistungsfähiger Sinus Wechselrichter in Kombination mit einem Batterieladegerät und einem automatischen Umschalter in einem gemeinsamen kompakten Gehäuse. Darüber hinaus hat der Quattro folgende zusätzliche und einzigartige Leistungsmerkmale:

Zwei Wechselstromeingänge; eingebauter Umschaltautomat zwischen Landstrom und Bordnetzgenerator.

Der Quattro hat zwei Wechselstromeingänge (AC-in 1 und AC-in 2) zum Anschluss zweier voneinander unabhängiger Spannungsquellen wie z.B. zwei Generatoren oder ein Landstrom-Anschluss und ein Generator. Der Quattro wählt automatisch die aktive Spannungsquelle. Falls an beiden Anschlüssen Spannung anliegt, wählt der Quattro den Eingang 1 aus an dem üblicherweise der Generator angeschlossen ist.

Zwei Wechselstromausgänge

Neben dem üblichen unterbrechungsfreien Ausgang gibt es einen zweiten, der jedoch im Fall von Batteriestromversorgung abschaltet.

Als Beispiel: ein Warmwasserboiler der ausschließlich mit Land- oder Generatorstrom arbeiten soll.

Automatische unterbrechungsfreie Umschaltung

Falls die äußere Spannungsversorgung ausfällt (Landanschluss oder Generator schalten ab) übernimmt der Wechselrichter im Quattro automatisch die Versorgung der angeschlossenen Verbraucher. Dies geschieht so schnell, dass selbst Computer oder anderes elektronisches Gerät praktisch unterbrechungsfrei weiterarbeiten (**Uninterruptible Power Supply** oder **UPS** Funktionalität). Hierdurch eignet sich der Quattro hervorragend für die Notstromversorgung bei industriellen Anwendungen oder in der Telekommunikation. Der maximal schaltbare Strom liegt bei 30A

Praktisch unbegrenzte Leistung durch Parallelschaltung

Bis zu sechs Quattros können parallel geschaltet werden. Das ergibt beispielsweise mit sechs 24/5000/120 Einheiten 25kW/30kVA Leistung oder 720 A Ladestrom.

Drei Phasen Betrieb

Drei Einheiten können in einer Drei-Phasen-Konfiguration geschaltet werden. Durch Parallelschaltung zweier derartiger Systeme erhält man 75kW/90kVA Wechselrichterleistung oder 2000 A Ladestrom.

PowerControl – Optimierung der Stromversorgung bei schwachem Landstrom

Der Quattro kann einen sehr hohen Ladestrom abgeben. Damit einher geht allerdings eine erhebliche Belastung von Landanschluss oder Generator, weshalb der maximale Ladestrom begrenzt werden kann. Der Quattro berücksichtigt dann den bereits anliegenden Verbrauch und nutzt lediglich die noch freie Strommenge zur Batterieladung

- Wechselstrom Eingang - 1 – üblicherweise liegt hier der Generator - kann über DIP-Schalter, VE.Net oder den PC so eingestellt werden, dass keine Überlastung des Generators eintreten kann.

- Wechselstrom Eingang - 2 kann ebenfalls auf einen festen Maximalwert eingestellt werden. Bei mobilen Anwendungen (Boote, Fahrzeuge) wird allerdings üblicherweise eine variable Einstellung mit dem Phoenix Multi Control Panel bevorzugt. So kann der maximale Landstrom den verfügbaren Werten einfach angepasst werden.

PowerAssist – Erweiterte Nutzungs-Möglichkeiten von Bordgenerator und Landanschluss: die Quattro „Co-Versorgung“

Der Quattro wird parallel zu Landstrom und Bordgenerator betrieben. Ein Stromausfall wird automatisch kompensiert: der Quattro nimmt fehlenden Strom aus der Batterie! Bei Stromüberschuss wird die Batterie geladen.

Dieses einzigartige Leistungsmerkmal löst endlich und endgültig das Problem „Landanschluss“: Geschirrspüler, Waschmaschine, Kochen mit Strom, all das geht jetzt mit 16A Landstrom oder sogar mit weniger. Außerdem kann der Generator jetzt kleiner ausgelegt werden

Solarstrom

Der Quattro ist auch bei Nutzung von Solarenergie sehr wertvoll. Dies gilt sowohl für autonome als auch für Netz-unterstützte Systeme.

Notstrom oder Unabhängigkeit bei Ausfall des Stromnetzes

Häuser und auch größere Gebäude mit Solar-Paneelen oder kleinen kombinierten Kraft-Wärme Anlagen erzeugen oft genügend Energie, um zusätzlich wichtige Geräte zu versorgen (Heizungs-Umlauf-Pumpen, Kühlschrank, Tiefkühltruhe, Internet PC etc.). Leider fallen diese Quellen bei einem Netzausfall ebenfalls aus. Mit einem Quattro und einigen Batterien kann dieses Problem auf einfache Art und Weise gelöst werden: **Der Quattro kann bei Netzausfall Ersatzstrom bereitstellen.** Wenn die erneuerbaren Quellen im Normalbetrieb überschüssigen Strom produzieren, kann dieser in Batterien gespeichert werden um dann wieder bei einer Störung das System zu unterstützen.

Programmierbare Relais

Der Quattro ist mit einem programmierbaren Relais ausgestattet, das in der Grundfunktion als Alarmrelais dient. Es kann zusätzlich für zahlreiche andere Funktionen, wie z.B. als Generator-Startrelais, programmiert werden

Programmierbar mit DIP-Schaltern, VE.Net oder den PC

Der Quattro wird einsatzbereit geliefert. Es gibt drei Optionen für bestimmte Einstellungsänderungen:

- Die wichtigsten Änderungen (einschließlich Parallelbetrieb von bis zu drei Einheiten sowie 3-Phasenbetrieb) können sehr einfach mit den DIP-Schaltern vorgenommen werden.
- Alle Einstellungen mit Ausnahme des Multifunktionsrelais können auch mit dem VE.Net Paneel verändert werden.
- Alle Einstellungen können auch über den PC mittels der über www.victronenergy.com frei erhältlichen Software gemacht werden.

2.2 Batterieladegerät

Adaptive 4-stufige Ladecharakteristik: Konstantstrom – Konstanzspannung – Ladungserhaltung – Einlagerung

Das durch Mikroprozessoren gesteuerte Batterieladungssystem kann den unterschiedlichen Batteriebauarten angepasst werden.

Der Ladeprozess wird über eine adaptive Steuerung der Batterienutzung angepasst.

Die richtige Ladungsmenge: angepasste Konstanzspannungszeit

Bei nur geringen Entladungen wird die Konstantstromzeit reduziert, um eventueller Überladung und damit verbundener stärkerer Gasentwicklung vorzubeugen. Andererseits wird nach einer Tiefentladung die Konstantstromphase automatisch so verlängert, dass wieder eine Vollladung erreicht wird.

Reduktion der Alterung durch exzessive Gasentwicklung: Begrenzung des Spannungsanstiegs

Wenn hoher Ladestrom und gleichzeitig hohe Ladespannung zur Verkürzung der Ladezeit eingestellt wird, begrenzt der Quattro nach Erreichen eines bestimmten Gasdrucks den zeitlichen Verlauf der Spannungsänderung. So wird übermäßiges Gas am Ende des Ladezyklus vermieden.

Weniger Wartungsaufwand und geringere Alterung bei Nichtgebrauch der Batterie: Die Lagerfunktion.

Der Quattro schaltet in den Lager-Modus, wenn über mehr als 24 Stunden keine Stromentnahme erfolgt. Die Spannung wird dann auf 2,2V/Zelle (13,2V für die 12V Batterie) reduziert. Dadurch geht die Gasentwicklung in der Batterie deutlich zurück, und Korrosion an den Plus-Platten wird weitestgehend unterdrückt. Einmal wöchentlich wird die Spannung zur Ladungserhaltung auf das Konstanzspannungsniveau angehoben. Damit wird Schichtbildung im Elektrolyten sowie Sulfatbildung unterdrückt.

Zwei Gleichstromausgänge zum Laden von zwei Batterien

Der Quattro hat zwei Gleichstromausgänge, wovon einer den Gesamtstrom übertragen kann. Der zweite Ausgang - z.B. zur Ladung der Starterbatterie - ist auf 4A und eine geringfügig niedrigere Ausgangsspannung eingestellt.

Lebensdauererlängerung der Bordnetzatterie: Temperaturkompensation

Der Quattro hat einen Temperaturfühler. Er reduziert die Ladespannung bei Anstieg der Batterietemperatur. Dies ist besonders bei wartungsfreien Batterien von Bedeutung, da mit diesem Sensor eine Austrocknung durch Überladung verhindert wird.

Batterie Spannungsfühler

Zum Ausgleich von Spannungsverlusten durch Kabelwiderstände hat der Quattro einen Spannungssensor im Ladekreis, so dass die Batterie immer den korrekten Ladestrom erhält.

Mehr zu Batterien und deren Ladung

Unser Buch IMMER STROM hält weitere interessante Informationen zum Thema Batterien und deren Ladung für Sie bereit. Das Buch erhalten Sie kostenlos bei Victron Energy (www.victronenergy.com). Auf unserer Webseite finden Sie zusätzliche Informationen zum Thema auf der Seite ‚Tech Info‘.

EN

NL

FR

DE

ES

Appendix

3. BETRIEB

3.1 “On / stand by / charger only” Schalter

Wenn der Schalter in Position “on” steht, ist das Gerät in Funktion. Der Wechselrichter ist eingeschaltet und die LED „Inverter on“ leuchtet.

Liegt eine äußere 230/240V Wechselstromspannung am AC-1 oder AC-2 Eingang an, so wird diese zu den entsprechenden Ausgängen AC-out 1 und AC-out-2 durchgeschaltet. Der Wechselrichter ist ausgeschaltet, die „mains on“ LED leuchtet und der Quattro arbeitet im Ladebetrieb. Je nach aktuellem Ladezustand wird die “bulk”, “absorption” oder “float” LED leuchten.

Wird die äußere Wechselspannung an beiden AC-in Eingängen nicht angenommen, schaltet sich der Wechselrichter ein.

Wenn er Schalter auf „charger only“ steht, wird der Wechselrichter auch bei Ausfall der äußeren Versorgungsspannung nicht einspringen. So können in diesem Fall die Batterien nicht entladen werden.

3.2 Fernbedienung

Die Fernbedienung wird mit einem einfachen Drei-Wege-Schalter oder über das Multi Control Paneel ermöglicht. Das Quattro Kontroll-Paneel hat einen einfachen Drehknopf, mit dem der Maximalstrom am AC-in-2 Eingang eingestellt wird. Weiter Einzelheiten finden Sie auch unter PowerControl und PowerAssist im vorigen Abschnitt 2.

3.3 Ausgleichsladung und erzwungene Konstanzspannung

3.3.1 Ausgleichsladung

Traktions-Batterien müssen regelmäßig nachgeladen werden. Bei dieser Ausgleichsladung oder „Egalisierung“ lädt der Quattro mit erhöhter Spannung über eine Stunde (1V höher als Konstanzspannung bei 12V, und 2V darüber bei 24V Batterien). Der Ladestrom wird dann auf ¼ des eingestellten Wertes zurückgenommen. **Die “bulk” und “absorption” LEDs blinken dann abwechselnd.**



Bei der Ausgleichsladung liegt eine höhere Spannung an, als die meisten Verbraucher vertragen. Diese Verbraucher sollten vom Netz getrennt werden, bevor die Zusatzladung erfolgt.

3.3.2 Erzwungene Konstanzspannung

Unter bestimmten Umständen kann es sinnvoll sein, die Batterie für eine festgesetzte Zeit mit der Konstanzspannung zu laden. Hierbei wird die Konstanzspannung über ein festgesetztes Zeitintervall beibehalten. **Die “absorption” LED brennt.**

3.3.3 Aktivierung von Ausgleichsladung und erzwungener Konstanzspannungsphase

Der Quattro kann sowohl über die Fernbedienung als auch mit dem Frontschalter am Gehäuse in diese Betriebsarten geschaltet werden. Voraussetzung ist, dass alle Schalter auf „on“ stehen und kein Schalter auf „charger only“ eingestellt ist. Wenn der Quattro in dieser Betriebsart arbeiten soll, ist die nachstehende Anweisung zu befolgen

Beachte: Das Umschalten von “on” auf “charger only” und umgekehrt muss schnell erfolgen. Der Schalter muss schnell über die vorherigen Einstellungen hinweggedreht werden. Wenn der Drehschalter auch nur kurzzeitig in der „off“ Position verharrt, besteht das Risiko der vollständigen Abschaltung. Dann muss der Vorgang komplett wiederholt werden. Eine gewisse Eingewöhnung ist erforderlich insbesondere dann, wenn nur der Gehäuse Frontschalter benutzt wird. Die entsprechende Bedienung mit dem Fernbedienungspaneel ist einfacher.

Vorgehensweise

1. Überprüfen Sie ob alle Schalter d.h. Frontschalter am Gehäuse, Fernbedienungsschalter oder der Drehknopf am Fernbedienungspaneel in der “on” Position sind.
2. Die Ausgleichsladung oder die erzwungene Konstantstromphase sind nur dann sinnvoll, wenn die vorausgegangene Normalladung vollständig abgeschlossen wurde (die “float” Anzeige ist aktiv). Schalten Sie auf “charger only”, “on” und “charger only” in schneller Folge. Achtung: Die Schaltvorgänge sollen schnell durchgeführt werden, aber die Zwischenzeiten sollen zwischen 1/2 s und 2 s liegen.
3. Die “bulk”, “absorption” und “float” LEDs werden dann 5 mal blinken. Anschließend werden “bulk”, “absorption” und “float” LEDs für jeweils 2 s leuchten.
4. Wenn der auf Schalter “on” gedreht wird während die “bulk” LED brennt, schaltet das Gerät in den Modus „Ausgleichsladung“.
5. Wenn der auf Schalter “on” gedreht wird während die “absorption” LED brennt, schaltet das Gerät in den Modus „erzwungene Konstanzspannungsphase“.

Falls der Schalter innerhalb der geforderten Zeit nicht in der gewünschten Position ist, kann er noch einmal schnell umgeschaltet werden. Dies hat dann keinen Einfluss auf den Ladezustand.

3.4 LED Anzeigen und deren Bedeutung

- LED aus
- LED blinkt
- LED brennt

Wechselrichter

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> temperature	

Der Wechselrichter ist eingeschaltet, und der Strom fließt zu den Verbrauchern.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	off	<input checked="" type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> temperature	

Die Nennleistung des Gerätes ist überschritten. Die Überlastanzeige blinkt.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	off	<input checked="" type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> temperature	

Der Wechselrichter hat sich wegen Überlastung oder Kurzschluss abgeschaltet.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input checked="" type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> temperature	

Die Batterie ist fast leer.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input checked="" type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float		<input type="radio"/> temperature	


Der Wechselrichter ist wegen zu niedriger Batteriespannung abgeschaltet.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float		<input checked="" type="radio"/> temperature	

Die Betriebstemperatur wird kritisch.


charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption	charger only	<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float		<input checked="" type="radio"/> temperature	

Der Wechselrichter ist wegen zu hoher Betriebstemperatur abgeschaltet.

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	

Abwechselndes Blinken der LEDs weist auf fast leere Batterien und auf gleichzeitige Überlast hin.

Wenn "overload" und "low battery" gleichzeitig blinken, liegt eine zu hohe Brummspannung am Batterieanschluss vor

charger		inverter	
<input type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input checked="" type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input checked="" type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	

Der Wechselrichter ist wegen zu hoher Brummspannung am Batterieanschluss ausgeschaltet.


Ladegerät

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input checked="" type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	


Die Wechselspannung an Eingang 1 oder Eingang 2 ist durchgeschaltet und das Gerät lädt im Bulk- Modus.

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input checked="" type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input checked="" type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	

Die Wechselspannung an Eingang 1 oder 2 ist durchgeschaltet. Das Gerät lädt, jedoch ist die eingestellte Absorptionsspannung noch nicht erreicht (Batterie-Schutz-Modus).

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input checked="" type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	

Die Wechselspannung an Eingang 1 oder 2 ist durchgeschaltet und das Gerät lädt in der Konstantspannungsphase

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input checked="" type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	

Die Wechselspannung an Eingang 1 oder 2 ist durchgeschaltet. Das Gerät lädt im Erhaltungs- oder Lager- Modus.

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	on	<input type="radio"/> inverter on	
<input type="radio"/> bulk	 off	<input type="radio"/> overload	
<input checked="" type="radio"/> absorption		<input type="radio"/> low battery	
<input type="radio"/> float	charger only	<input type="radio"/> temperature	

Die Wechselspannung an Eingang 1 oder 2 ist durchgeschaltet. Das Gerät lädt im Spannungsausgleichs-Modus.

Spezielle Anzeigen

Begrenzter Eingangsstrom

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	<input type="checkbox"/> on	<input type="checkbox"/> inverter on	
<input type="checkbox"/> bulk	<input type="checkbox"/> off	<input type="checkbox"/> overload	
<input type="checkbox"/> absorption	<input type="checkbox"/> charger only	<input type="checkbox"/> low battery	
<input type="checkbox"/> float		<input type="checkbox"/> temperature	

Die Wechselspannung an Eingang 1 oder 2 ist durchgeschaltet. Der Eingangswechselstrom entspricht der anliegenden Belastung. Der Ladeteil ist auf 0 A heruntergeregelt.

Zulieferfunktion aktiviert

charger		inverter	
<input checked="" type="radio"/> mains on	<input type="checkbox"/> on	<input checked="" type="radio"/> inverter on	
<input type="checkbox"/> bulk	<input type="checkbox"/> off	<input type="checkbox"/> overload	
<input type="checkbox"/> absorption	<input type="checkbox"/> charger only	<input type="checkbox"/> low battery	
<input type="checkbox"/> float		<input type="checkbox"/> temperature	

Die Wechselspannung an Eingang 1 oder 2 ist durchgeschaltet. Die Belastung ist höher als die äußere Netzleistung. Der Wechselrichter schaltet zu um den fehlenden Strom beizuliefern.

EN

NL

FR

DE

ES

Appendix

4. EINBAU



Dieses Produkt darf nur durch qualifiziertes Fachpersonal eingebaut werden.

4.1 Einbauort

Das Gerät soll an einem trockenen und gut belüfteten Platz möglichst nahe zur Batterie installiert werden. Ein Abstand von ca. 10 cm sollte aus Kühlungsgründen um das Gerät herum frei bleiben



Übermäßig hohe Umgebungstemperatur führt zu:

- Verkürzter Lebensdauer
- Niedrigerem Ladestrom
- Reduzierter Spitzenkapazität oder Abschaltung des Gerätes.

Das Gerät darf auf keinen Fall direkt über den Batterien eingebaut werden.

Der Quattro ist für Wandmontage geeignet. Ein entsprechender Haken und zwei Löcher sind hierfür an der Rückwand vorhanden (siehe Anhang B). Das Gerät kann sowohl vertikal als auch horizontal befestigt werden. Vertikalmontage wird aus Kühlungsgründen bevorzugt.



Nach dem Einbau muss das Gerät innen zugänglich bleiben.

Der Abstand zwischen dem Gerät und der Batterie sollte so gering wie möglich sein um Kabelverluste zu minimieren.



Aus Sicherheitsgründen sollte das Gerät vor übermäßiger Hitze geschützt werden. Stellen Sie sicher, dass keine brennbaren Chemikalien, Plastikteile, Vorhänge oder andere Textilien in unmittelbarer Nähe sind.



Der Quattro hat keine interne Gleichstrom-Sicherung. Eine äußere Sicherung ist vorzusehen

4.2 Anschluss der Batterie Kabel

Zur vollen Leistungs-Nutzung des Gerätes müssen Batterien ausreichender Kapazität sowie Batteriekabel mit entsprechendem Querschnitt vorgesehen werden. Siehe Tabelle.

	12/5000/200	24/5000/120	48/5000/70
Empfohlene Batteriekapazität (Ah)	800–2400	400–1400	200–800
Empfohlene Gleichstromsicherung	750A	400A	200A
Empfohlener Kabelquerschnitt (mm ²)			
0 – 5 m*	2x 90 mm ²	2x 50 mm ²	1x 70 mm ²
5 -10 m*		2x 90 mm ²	2x 70 mm ²

* „2x“ bedeutet 2 Plus- und 2 Minus-Kabel.

Vorgehensweise

Bezüglich der Kabelanschlüsse gehen Sie bitte wie folgt vor:



Benutzen Sie zur Vermeidung von Kurzschlüssen isolierte Maulschlüssel!
Vermeiden Sie Kabelkurzschlüsse!

Der Quattro hat keine interne Gleichstromsicherung. Der Einbau einer äußeren Gleichstromsicherung ist unbedingt erforderlich

- Entfernen Sie die Gleichstromsicherung.
- Lösen Sie die vier Befestigungsschrauben der unteren Frontplatte des Gehäuses und entfernen Sie diese untere Frontplatte.
- Schließen Sie die Batteriekabel an: + (rot) rechts und - (schwarz) links, siehe auch Anhang A.
- Ziehen Sie die Befestigungen an, nachdem Sie das mitgelieferte Befestigungsmaterial eingebaut haben.
- Ziehen Sie alle Muttern stramm an um den Kontaktwiderstand weitestgehend zu reduzieren.
- Setzen Sie die Gleichstromsicherung nach Abschluss der Arbeiten wieder ein.

4.3 Anschluss der Wechselstromkabel

Dieses Produkt entspricht der Sicherheitsklasse I (mit Sicherungserdung).
Eine unterbrechungsfreie Schutzerdung muss an den Klemmen des Wechselstromausgangs und/oder dem Erdungspunkt am Gehäuse angebracht werden.

Beachten Sie die folgenden Hinweise:
 Der Quattro ist mit einem Erdungsrelais ausgestattet (Relais H im Anhang B), das den N Ausgang **automatisch mit dem Gehäuse verbindet, wenn keine äußere Wechselspannung anliegt.**



Wenn eine externe Wechselspannung anliegt öffnet das Erdungsrelais und das Eingangssicherheitsrelais schließt. Damit wird die einwandfreie Funktion des Sicherheits- Erdungsschalters am Ausgang gewährleistet.

- Bei festem Einbau kann die unterbrechungsfreie Erdung durch den Erdleiter am Wechselstromeingang gewährleistet werden. Andernfalls muss das Gehäuse geerdet werden.
- Bei mobiler Installation (z.B. über ein Landstromkabel) muss bei Unterbrechung der Stromverbindung gleichzeitig auch die Erdung getrennt werden. Hier muss das Gehäuse mit dem Fahrzeugchassis oder dem Bootsrumf leitend verbunden werden.
- bei Schiffen kann die beschriebene Verbindung zu galvanischer Korrosion führen. Mit einem Trenntransformator kann das vermieden werden.

AC-in-1 (siehe Anhang A)

Wenn an diesem Anschluss Wechselspannung anliegt, wird der Quattro diese annehmen. Normalerweise soll hier der Generator angeschlossen werden. AC-in-1 ist intern mit einer 30A Thermo-Sicherung geschützt.

AC-in-2 (siehe Anhang A)

Wenn an diesem Anschluss Wechselspannung anliegt, wird der Quattro sie annehmen. Wenn allerdings gleichzeitig auch an AC-in-1 eine Wechselspannung anliegt wird der Quattro automatisch AC-in-1 ansteuern. Prinzipiell soll AC-in-2 die Netzspannung oder der Landanschluss übernehmen. AC-in-2 ist intern mit einer 30A Thermo-Sicherung abgesichert.

AC-out-1 (siehe Anhang A) An diesem Anschluss liegt die Belastung. Wenn Wechselspannung sowohl an AC-in-1 oder AC-in-2 anliegt, kann AC-out-1 mit AC-in-1 (Vorzugsschaltung) oder AC-in-2 durchgeschaltet werden. Wenn keine äußere Wechselspannung verfügbar ist, wird AC-out-1 vom Wechselrichter gespeist. In Reihe mit AC-out-1 muss eine Erdschluss-Sicherung und ein Sicherungsautomat von maximal 63A vorgesehen werden (Max. 30A Eingangsstrom und zusätzlich max. 30A vom Wechselrichter). Der Kabelquerschnitt muss demzufolge für Ströme von bis zu 63A ausgelegt werden, es sei denn dass der Eingangsstrom auf niedrigere Werte begrenzt wird.

AC-out-2 (siehe Anhang A)

Hier werden Geräte angeschlossen, die ausschließlich mit Wechselstrom über AC-in-1 oder AC-in-2 betrieben werden können. Durch diese Schaltung wird überflüssige Batteriebelastung bez. unnötiger Umformerbetrieb (z.B. Elektroboiler) vermieden. AC-out-2 ist intern mit einer 10A Sicherung abgesichert (Sicherung F3 in Anhang A). Eine Erdschluss-Sicherung von 10A muss in Reihe mit AC-out-2 und eventuell zusätzlich mit einem Sicherungsautomat von max.10A vorgesehen werden.

Falls mehrere (n) Quattros und deren AC-out-2 Ausgänge parallel geschaltet werden, ist der Maximalstrom $I_{\text{out max}} = 10A + (n-1) \times 6A$. Beispiel: Drei Einheiten parallel: $I_{\text{out max}} = 10A + (3-1) \times 6 = 22A$

Vorgehensweise

Verwenden Sie dreidrahtiges Kabel. Die Anschlussklemmen sind eindeutig gekennzeichnet:

- PE: Erdung
- N: Nulleiter
- L: Phase

4.4 Anschlussoptionen

4.4.1 Starterbatterie (Anschlussklemme G, siehe Anhang A)

Der Quattro hat einen Anschluss zum Laden einer Starterbatterie. Der Ausgangsstrom ist auf 4A begrenzt.

4.4.2 Spannungsfühler (Voltage sense) (Anschlussklemme E, Anhang A)

Zur Kompensation möglicher Kabelverluste während des Ladens können entsprechende Messfühlerverbindungen zur Spannungsmessung direkt an den Batteriepolen angeschlossen werden. Der Querschnitt sollte mindestens 0,75mm² betragen. Der Quattro kann während des Ladens einen Spannungsabfall von bis zu 1V je Pol kompensieren. Falls der Spannungsabfall größer als 1V zu werden droht, wird der Ladestrom soweit zurückgenommen, dass ein Abfall von mehr als 1V vermieden wird.

4.4.3 Temperatursensor (Anschlussklemme H, Anhang A)

Für die Temperatur-Kompensation beim Laden muss der mitgelieferte Temperaturfühler angeschlossen werden. Der Sensor ist isoliert und muss am Minuspol angeschlossen werden.

4.4.4 Fernbedienung

Die Fernbedienung des Quattro ist auf zweierlei Art möglich.

- Mit einem externen Schalter (Anschlussklemme L, Anhang A). Der Quattro-Hauptschalter muss auf "on" stehen.
- Mit dem Fernbedienungspaneel (Anschluss an einem der beiden RJ48 Kontakte B, siehe Anhang A). Der Quattro-Hauptschalter muss auf "on" stehen.

Mit dem Fernbedienungspaneel kann lediglich die Strombegrenzung von AC-in-2 eingestellt werden.

Die Strombegrenzung von AC-in-1 kann mit DIP Schaltern oder mit entsprechender Software eingestellt werden.

Es kann lediglich eine Fernbedienung angeschlossen werden d.h. entweder der Schalter oder das Paneel.

4.4.5 Externes Relais

Der maximale Strom der von einem der Wechselstrom-Eingänge auf den Wechselstrom-Ausgang durchgeschaltet werden kann, beträgt 30A.

Falls ein höherer Strom als 30 Ampère durchgeschaltet werden soll, kann entweder ein zweiter Quattro parallel geschaltet werden, oder mit einem externen spezielles Relais ermöglicht werden. Nehmen Sie diesbezüglich mit Ihrem Lieferanten Kontakt auf.

4.4.6 Parallel Schaltung (siehe Anhang C)

Mehrere identische Quattros können parallel geschaltet werden. Hierzu werden mit Standard UTP CAT-5 Kabeln entsprechende Verbindungen zwischen den Geräten hergestellt. Das so geschaltete System (Geräte und eventuell ein Bedienungspaneel) muss dann neu konfiguriert werden (siehe Abschnitt 5).

Bei Parallelschaltung ist folgendes zu beachten:

- Maximal sechs Geräte können parallel arbeiten.
- Nur hinsichtlich Leistung und Typ identische Geräte dürfen kombiniert werden.
- Hinreichende Batteriekapazität ist vorzuhalten.
- Die Gleichstrom-Anschlusskabel zu den Geräten müssen gleich lang und von gleichem Querschnitt sein.
- Falls ein positiver und ein negativer Verteilerpunkt gewählt wird, muss der Querschnitt zwischen dem Verteilerpunkt und den Batterien wenigstens der Summe der erforderlichen Querschnitte zwischen dem Verbindungspunkt und den Quattros entsprechen.
- Bauen Sie die Quattros so nahe wie möglich zueinander ein, lassen Sie aber mindestens 10 cm Luftraum neben, über und unter den Geräten.
- Die UTP Kabel müssen immer direkt von einer zur nächsten Einheit verbunden werden (und zum Fernbedienungspaneel). Verbindungs/Splitter Dosen sind nicht zulässig.
- Im System muss lediglich ein Batterie-Temperaturfühler eingebaut werden. Falls die Temperatur mehrerer Batterien erfasst werden soll, können Sie auch die Sensoren anderer Quattros im System anschließen (max. 1 Sensor je Quattro). Die Temperaturkompensation während der Ladung richtet sich nach dem Sensor, der die höchste Temperatur anzeigt.
- Der Spannungsfühler muss beim 'Master' angeschlossen werden (siehe auch Absatz 5.5.1.4).
- Bei mehr als drei Einheiten im System muss ein Dongle vorgesehen werden (Siehe Abschnitt 5).
- Im System kann lediglich eine Fernbedienung (Schalter oder Paneel) eingebaut werden.

4.4.7 Dreiphasen Schaltung (Siehe Anhang C)

Der Quattro kann auch in einem Drei-Phasen Netz eingesetzt werden. Hierzu müssen die Gräte über Standard UTP CAT-5 Kabel (identisch zu denen im Parallelbetrieb) verbunden werden. Das **System** (Geräte und u.U. ein Fernbedienungspaneel) muss anschliessend konfiguriert werden (siehe auch Abschnitt 5). Voraussetzungen: Abschnitt 4.6.6

5. EINSTELLUNGEN



- Einstellungen sollen ausschließlich von dafür qualifiziertem Fachpersonal ausgeführt werden
- Machen Sie sich vor Beginn der Arbeiten gründlich mit den Einbauhinweisen vertraut.
- Während der Einstellarbeiten müssen die Gleichstromsicherungen in den den Batterieleitungen entfernt werden.

5.1 Standard Einstellungen: Bereit zum Betrieb

Der Quattro wird mit Standardeinstellungen geliefert. Diese sind üblicherweise für Einzelgerätbetrieb ausgelegt. Hieran braucht bei Einzelgerätbetrieb nichts verändert werden.

Vorsicht: möglicherweise stimmt die Standard Ladespannung nicht mit der Ihrer Batterie überein. Lesen Sie deshalb sorgfältig die Batteriedokumentation und fragen Sie diesbezüglich Ihren Lieferanten.

Quattro Standard Werkseinstellungen

Wechselrichter Frequenz	50 Hz
Eingangsfrequenzbereich	45 – 65 Hz
Eingangsspannungsbereich	180 -265 VAC
Wechselrichterspannung	230 VAC
Einzelbetrieb / Parallelbetrieb / 3-Phasenbetrieb	Einzelbetrieb
AES (Automatische Sparschaltung)	aus
Erdungsrelais	ein
Lader ein/ aus	ein
Ladekennlinie	vierstufig adaptiv mit Batterie-Schutz-Modus
Ladestrom	75 % vom Maximal-Ladestrom
Batterietyp	Victron Gel Tiefentladbar (Victron AGM Tiefentladbar ebenfalls geeignet)
Automatische Ausgleichladung	aus
Konstantspannungsphase	14.4/ 28.8/ 57.6 V
Konstantspannungszeit	bis 8 Std (abhängig von der Konstantstromzeit)
Erhaltungsspannung	13.8/ 27.6/ 55.2 V
Lager Spannung	13.2V (nicht einstellbar)
Zeitdauer der Konstantspannungsladung	1 Std
Wiederholungsintervall	7 Tage
Bulk Sicherung	an
Generator (AC-in-1)/ Landstrom (AC-in-2)	30A/16A
UPS Funktion	ein
Dynamische Strombegrenzung	aus
Schwache Wechselspannung	aus
Boost Faktor	2
Programmierbares Relais	Alarmfunktion
PowerAssist	an

5.2 Erläuterung der Einstellungen

Die Einstellungsbezeichnungen werden nachstehend kurz erklärt sofern sie nicht selbsterklärend sind. Weitere Erläuterungen finden Sie in den Unterlagen zur Konfigurations-Software (siehe auch Abschnitt 5.3).

Wechselrichter Frequenz

Wenn kein Wechselstrom am Eingang anliegt, ist die Ausgangsfrequenz auf 50Hz oder 60Hz einstellbar.

Eingangsfrequenzbereich

Der Eingangsfrequenzbereich gibt die zulässigen Frequenzen an. Innerhalb dieser Bereiche synchronisiert der Quattro die auf AC-in-1 (Vorzugsanschluss) oder auf AC-in-2 anliegenden Frequenzen. Die Ausgangsfrequenz ist dann gleich der Eingangsfrequenz.

Einstellbare Werte: 45 – 65 Hz; 45 – 55 Hz; 55 – 65 Hz.

Eingangsspannungsbereich

Der Eingangsspannungsbereich gibt die zulässigen Spannungen an. Innerhalb dieser Bereiche synchronisiert der Quattro die auf AC-in-1 (Vorzugsanschluss) oder auf AC-in-2 anliegenden Spannungen. Die Ausgangsspannung ist dann gleich der Eingangsspannung.

Einstellbare Werte Untergrenze: 180V – 230V.

Einstellbare Werte Obergrenze: 230V –270V.

Wechselrichter Spannung:

Quattro Ausgangsspannung bei Batteriebetrieb:

Einstellbar: 210V – 245V

Einzelbetrieb / Parallelbetrieb / 3-Phasenbetrieb

Mit mehreren Geräten sind folgende Möglichkeiten gegeben:

Erhöhung der Gesamtleistung (mehrere Wechselrichter parallel)

Aufbau eines Mehrphasensystems (nur bei Quattro's mit 120V Ausgangsspannung)

3-Phasensystem

Hierzu müssen die Geräte mit UTP CAT5 Kabeln untereinander verbunden werden. Anschliessend ist eine Betriebskonfiguration erforderlich.

AES (Automatische Sparschaltung)

Bei Nutzung dieser Einstellung (AES 'on') ist der Stromverbrauch bei Nulllast und geringer Belastung um ca. 20 % niedriger. Dies wird durch eine gewisse "Abflachung" der Sinusspannung erreicht.
Diese Funktionalität ist nicht über DIP-Schalter einstellbar
Sie ist nur bei Einzelgerät-Betrieb möglich.

Erdungsrelais (siehe Anhang B)

Mit Relais (H) wird der Nulleiter des Wechselstromausgangs am Gehäuse geerdet, wenn die Rückleitungs-Sicherheitsrelais an den AC-in-1 und AC-in-2 Eingängen geöffnet sind. Hierdurch wird die korrekte Funktion der Erdschlusssicherungen an den Ausgängen gewährleistet. Die vorgenannte Funktion muss beim Wechselrichterbetrieb abgeschaltet werden (siehe auch Abschnitt 4.5).
Die Funktion ist nicht über DIP-Schalter einstellbar.

Ladekennlinien

Die Grundeinstellung ist die 4-stufige adaptive Ladung im "battery safe"-Modus. (Beschreibung in Abschnitt 2). Dies ist die beste Ladecharakteristik. In den 'Hilfe'-Dateien der Konfigurationssoftware werden auch andere Möglichkeiten erwähnt.
Die Grundeinstellung kann über die DIP-Schalter angewählt werden.

Batterie-Typ

Die Standardeinstellungen sind bestens geeignet für die Victron Gel Deep Discharge, Gel Exide A200 und Rundzellen-Batterien (OPzS). Diese Einstellungen können auch für viele andere Batterien wie z.B. die Victron AGM Deep Discharge und zahlreiche offene Plattenakkus verwendet werden.
Die Ladespannungen können über die DIP-Schalter eingestellt werden.

Konstantspannungsdauer

Diese Zeit ist hinsichtlich einer optimalen Ladung von der vorangegangenen Konstantstromzeit abhängig. Falls hingegen eine fixierte Ladekennlinie gewählt wird, ist auch die Konstantspannungszeit fixiert. Für die Mehrzahl der Batterien ist eine Konstantspannungsdauer von 8 Stunden richtig. Wenn allerdings eine erhöhte Konstantspannung (nur bei "offenen" Batterien zulässig) eingestellt wurde, ist eine Verkürzung auf 4 Stunden zu empfehlen.
Mit den DIP-Schaltern kann eine Zeit von 4 bis zu 8 Stunden eingestellt werden. Dies ist bezüglich der adaptiven Ladecharakteristik die Maximalzeit

Einlagerung, wiederholte Konstant-Spannungsladung, Wiederholte Konstantspannungs- Intervalle

Näheres in Abschnitt 2
Nicht mit DIP-Schaltern einstellbar.

Konstantstrom Sicherung

Bei dieser Einstellung (Schalterstellung "on") wird die Konstantstromphase auf max. 10 Stunden begrenzt. Falls eine längere Zeit erforderlich erscheint, deutet das auf einen Batteriefehler hin (z.B. Zellenkurzschluss).
Nicht mit DIP-Schalter einstellbar.

Generator (AC-in-1)/ Landstrom (AC-in-2)

Hier handelt es sich um die Standardeinstellung bei der PowerControl und PowerAssist wirksam arbeiten. Mehr dazu im Abschnitt 2, in unserem Buch "Immer Strom" sowie in zahlreichen Beschreibungen dieser einzigartigen Funktionalität, die auch über unsere Webseite www.victronenergy.com verfügbar sind.
Zur richtigen Funktion von PowerControl und PowerAssist muss der verfügbare Strom korrekt eingestellt werden.

UPS Funktion

Wenn diese Funktionalität eingeschaltet ist, schaltet der Quattro praktisch unterbrechungsfrei auf Wechselrichterbetrieb sobald eine Störung der Eingangsspannung eintritt. Der Quattro kann damit als unterbrechungsfreie Stromversorgung (**UPS- Uninterruptible Power Supply**) für empfindliche Geräte wie Computer oder Kommunikationssysteme verwendet werden. Die Ausgangsspannung vieler kleinerer Generatoren ist häufig derart instabil, dass der Quattro immer wieder auf Wechselrichter-Betrieb umschaltet. Deshalb kann diese Funktionalität ausgeschaltet werden. Dann reagiert der Quattro weniger schnell auf Spannungsveränderungen an AC-in-1 oder AC-in-2. Dadurch verlängert sich die Umschaltzeit, was für die meisten Geräte dennoch kein Problem sein wird.

Empfehlung: Bei fortwährendem Umschalten sollte die UPS Funktion ausgeschaltet werden.

Dynamische Strombegrenzung

Generatoren, bei denen die Wechselspannung durch statische Wechselrichter erzeugt wird (sog. Digitale Generatoren), reduzieren die Drehzahl, wenn geringe Belastung anliegt. Damit wird Geräusch, Treibstoffverbrauch und Abgasbelastung verringert. Nachteilig ist dabei jedoch, dass bei plötzlichem Lastanstieg die Drehzahl stark absinkt oder der Generator ganz ausfällt. Zusätzliche Leistung kann erst bei Erreichen der höheren Drehzahl bereitgestellt werden.

Mit entsprechender Einstellung kann der Quattro bei geringer Generatorleistung Zusatzleistung bereitstellen, bis die gewünschte Leistung erreicht ist. So kann der Generator problemlos die erforderliche Drehzahl erreichen. Auch bei „klassischen“ Generatoren wird dieses Verfahren genutzt, um plötzliche Lastschwankungen besser abfangen zu können.

Schwache Wechselstromquelle

Starke Verzerrungen der Eingangsspannung können zu Störungen oder sogar zum Ausfall des Ladegerätes führen. Mit der Einstellung „WeakAC“ akzeptiert das Ladegerät auch stärker verzerrte Spannung auf Kosten einer größeren Stromverzerrung.
Nicht mit DIP einstellbar

BoostFactor

Diese Einstellung darf nur nach Rücksprache mit Victron Energy oder einem bei Victron geschulten Spezialisten verändert werden.
Nicht mit DIP einstellbar

Programmierbare Relais

In der Grundeinstellung ist das programmierbare Relais als Alarm-Relais eingestellt, d.h. es wird im Fall einer Alarmmeldung oder einer Vorwarnung (z.B. Wechselrichter wird zu warm, zu hohe Brummspannung am Eingang oder zu niedrige Batteriespannung) das Gerät abschalten. Die Einstellung kann nicht über DIP Schalter eingestellt werden.

5.3 Einstellungsveränderungen über den PC

Alle Einstellungen können auch mit Hilfe des PCs oder über das VE.Net Paneel (hierbei mit Ausnahme des Multifunktionalen Relais und des virtuellen Schalters) verändert werden.

Häufig genutzte Einstellungen (einschl. Parallel- und 3-Phasenbetrieb mit bis zu 3 Geräten) können mit den DIP-Schaltern verändert werden (siehe auch Abschnitt 5.4).

Hinsichtlich von Einstellungsänderungen mittels PC ist Folgendes erforderlich:

- VE.configurell Software, die über www.victronenergy.com heruntergeladen werden kann.
- Ein UTP Kabel und das **MK2.2b RS-485 nach RS232 Interface**. Falls Ihr PC keinen RS232 Anschluss, aber statt dessen einen USB port hat, benötigen Sie noch zusätzlich das **RS232 nach USB Interfacekabel**. Beides ist bei Victron Energy erhältlich.

5.3.1 VE.Bus Schnellkonfiguration

VE.Bus Schnellkonfiguration ist ein Softwareprogramm, mit dem ein Quattro oder ein System mit maximal 3 Quattros (Parallel oder in Dreiphasen-Betrieb) einfach konfiguriert werden können. VEConfigurell ist Teil dieses Programms. Die Software können Sie kostenlos über www.victronenergy.com herunterladen.

Für die Verbindung mit Ihrem PC werden ein **RJ45 UTP** Kabel und das **MK2.2b RS485-zu-RS232** Interface benötigt. Falls Ihr PC keinen **RS232**, sondern einen **USB** Port hat, benötigen Sie zusätzlich ein **RS232-zu-USB Interface Kabel**. Beides gibt es bei Victron Energy.

5.3.2 VE.Bus System Konfiguration und Dongle

Für spezielle Konfigurationen und/oder für Systeme mit vier oder mehr Quattros wird die **VE.Bus System Configurator** Software benötigt. Sie kann über www.victronenergy.com heruntergeladen werden. VEConfigurell ist Teil des Programms. Sie können Ihr System für 15 Minuten ohne Dongle (zur Demonstration) konfigurieren. Für permanenten Gebrauch können Sie den Dongle bei Victron Energy erwerben.

Für die Verbindung mit Ihrem PC werden ein **RJ45 UTP** Kabel und das **MK2.2b RS485-zu-RS232** Interface benötigt. Falls Ihr PC keinen **RS232**, sondern einen **USB** Port hat, benötigen Sie zusätzlich ein **RS232-zu-USB Interface Kabel**. Beides gibt es bei Victron Energy.

5.4 Einstellungen über das VE.Net Paneel

Hierfür werden ein VE.Net Paneel und ein VE.Net zu VE.Bus Konverter benötigt.

Mit dem VE.Net Paneel könne Sie alle Parameter mit Ausnahme des multifunktionalen Relais und vom Virtuellen Schalter einstellen.

5.5 Konfiguration mit DIP-Schaltern

Einführung

Eine Anzahl von Einstellungen kann mit DIP-Schaltern verändert werden (siehe Anhang A, Position M)

Gehen Sie wie folgt vor:

Schalten Sie den Quattro ein – vorzugsweise ohne Belastung und ohne Wechsellspannung an den Eingängen. Der Quattro arbeitet dann als Wechselrichter.

Schritt 1: Machen Sie folgende Einstellungen

- Gewünschte Strombegrenzung an den Eingängen
- Begrenzung des Ladestroms
- Auswahl Einzelgerät / Parallel / 3 Phasenbetrieb

Nachdem Sie Ihre Einstellungen überprüft haben, drücken Sie zur Speicherung für 2 Sekunden den Knopf "UP" (oberster Knopf rechts von den DIP-Schaltern, siehe Anhang A, Position K). Die DIP Schalter sind jetzt bereit für weitere Einstellungen (Schritt 2).

Schritt 2: Sonstige Einstellungen

Nach Einstellung der gewünschten Werte drücken Sie zur Speicherung für 2 Sekunden den Knopf "Down" (unterster Knopf rechts von den DIP-Schaltern).

Sie können die DIP-Schalter in den Einstellungspositionen belassen, so dass Sie jederzeit später Ihre Einstellungen nachvollziehen können.

Anmerkung:

- Die Funktion der DIP-Schalter wird in der Reihenfolge von oben nach unten beschrieben. Da der oberste Schalter die höchste Zahl (8) hat, beginnt die Beschreibung mit 8.
- Bei Parallel- oder Dreiphasenbetrieb brauchen nicht alle Einstellungen an allen Geräten vorgenommen zu werden. (Siehe hierzu auch Abschnitt 5.5.1.4). Bei Parallel- oder Dreiphasenbetrieb sollten Sie die gesamte Einstellungs-Prozedur sehr sorgfältig durchlesen und sich alle vorgesehenen Einstellungen an den Geräten notieren, bevor Sie die Schalter einstellen..

5.5.1 Schritt 1

5.5.1.2 Strombegrenzung am Wechselstrom-Eingang (Standard: AC-in-1: 30A, en AC-in-2: 16A)

Wenn der geforderte Strom (Belastung + Ladegerät) die eingestellte Stromstärke zu übersteigen droht, wird zunächst der Ladestrom reduziert (PowerControl) und danach Batteriestrom zuliefern (PowerAssist).

Die Stromstärke an AC-in-1 (Generator) kann mit den DIP Schaltern auf 8 Werte eingestellt werden.

Die Stromstärke an AC-in-2 kann mit den DIP Schaltern auf 2 Werte eingestellt werden. Stufenlose Einstellung der Strombegrenzung am AC-in-2 Eingang ist mit dem Multi Control Paneel möglich.

Vorgehensweise

AC-in-1 kann mit den DIP Schaltern ds8, ds7 und ds6 eingestellt werden (Standard Einstellung: 30A).

Vorgehensweise: Setzen Sie die DIP Schalter auf die gewünschten Werte:

	ds8	ds7	ds6	
off	off	off	off	= 6A (1,4kVA bei 230V)
off	off	on	off	= 10A (2,3kVA bei 230V)
off	on	off	off	= 12A (2,8kVA bei 230V)
off	on	on	off	= 16A (3,7kVA bei 230V)
on	off	off	off	= 20A (4,6kVA bei 230V)
on	off	on	off	= 25A (5,7kVA bei 230V)
on	on	off	off	= 30A (6,9kVA bei 230V)
on	on	on	off	= nicht verwendet

Anmerkung: Häufig wird die Leistung kleinerer Generatoren von den Herstellern zu optimistisch angegeben. Es ist daher zu empfehlen, dies bei der Einstellung durch Vorgabe geringerer Werte zu berücksichtigen

AC-in-2 kann mit DIP 5 auf zwei Werte eingestellt werden (Werkseinstellung 16 A)

Vorgehensweise: Setzen Sie den DIP Schalter auf den gewünschten Wert:

ds5	
off	= 16A
on	= 30A

5.5.1.3 Ladestrombegrenzung (Werkseinstellung 75 %)

Die Lebensdauer von Batterien ist dann am längsten, wenn der Ladestrom bei 10 % bis 20 % der Batteriekapazität liegt

Beispiel: der optimale Ladestrom einer Batteriegruppe von 24V/500Ah liegt bei 50A bis 100A.

Der mitgelieferte Temperaturfühler sorgt für eine automatische Anpassung der Ladespannung an die Batterietemperatur.

Falls Sie schneller und damit mit höherem Strom laden wollen, beachten Sie bitte Folgendes:

- Der mitgelieferte Temperaturfühler muss auf jeden Fall angeschlossen werden. Schnell laden kann zu einer erheblichen Temperaturerhöhung in der Batterie führen. Der Temperaturfühler sorgt dann für eine Verringerung der Ladespannung
- Gelegentlich wird dadurch die Konstantstromladezeit zu kurz, so dass ein besseres Ergebnis mit fest eingestellter Absorptionszeit erzielt werden kann. ("Feste" Konstantspannungszeit: siehe auch ds5, Schritt 2).

Vorgehensweise

Der Batterie-Ladestrom kann in vier Schritten mit den DIP-Schaltern ds4 und ds3 (Standardeinstellung 75 %) eingestellt werden.

ds4	ds3	
off	off	= 25%
off	on	= 50%
on	off	= 75%
on	on	= 100%

5.5.1.4 Einzelgerätbetrieb / Parallelbetrieb / 3-Phasenbetrieb

Mit den DIP Schaltern ds2 und ds3 können drei Systemkonfigurationen eingestellt werden.

Vorsicht:

- Bei der Konfiguration eines Parallel- oder Drei-Phasensystems müssen die betroffenen Geräte über UTP CAT-5 Kabel miteinander verbunden sein (siehe Anhang C und D). Alle Geräte müssen eingeschaltet werden. Die Geräte werden nach dem Einschalten eine Fehlermeldung geben, da sie noch als Einzelgeräte konfiguriert aber schon in einem System verbunden sind. Diese Fehlermeldung kann ignoriert werden.
- Die Speicherung der Einstellungen durch Niederdrücken des "up"-Knopfes (Schritt 1) und des "down"-Knopfes (Schritt 2) für jeweils 2 Sekunden geschieht lediglich an einem Gerät. Das entsprechende Gerät ist "Master" im Parallel-System und "Leader" im Dreiphasensystem. In einem Parallelsystem sind die Einstellungen der DIP-Schalter ds8 bis ds3 für die übrigen Geräte (Slaves) bedeutungslos. Im Dreiphasensystem müssen allerdings einige Einstellungen hinsichtlich der Phasen 2 und 3 an den übrigen Geräten vorgenommen werden.
- Veränderungen an den Einstellungen werden jeweils nur nach Speicherung und nach dem Aus- und Wiedereinschalten der betroffenen Geräte wirksam. Hinsichtlich des korrekten Systemstarts in einem VE.Bus-System müssen demzufolge nach Speicherung der Einstellungen alle Geräte wieder ausgeschaltet werden. Sie können anschließend in beliebiger Reihenfolge wiedereingeschaltet werden. Das System arbeitet erst dann, wenn alle Geräte wieder betriebsbereit sind.
- Beachten Sie bitte, dass nur identische Geräte in einem System zusammenarbeiten können. Sollten u.U. aus Versehen verschiedene Modelle zusammenschaltet werden, wird kein funktionsfähiges System entstehen; im Gegenteil können die Geräte irreparable Schädigungen davontragen.
- Die Kombination ds2=on und ds1=on wird nicht verwendet.

Die DIP Schalter ds2 und ds1 sind für die Systemauswahl Einzelgerätbetrieb / Parallelbetrieb 7 Dreiphasenbetrieb reserviert

Einzelgerätbetrieb

Schritt 1, Einstellung ds2 und ds1 für Einzelgerätbetrieb:

DS-8 AC-in-1 einstellen nach Bedarf
 DS-7 AC-in-1 einstellen nach Bedarf
 DS-6 AC-in-1 einstellen nach Bedarf
 DS-5 AC-in-2 einstellen nach Bedarf
 DS-4 Ladestroom einstellen nach Bedarf
 DS-3 Ladestroom einstellen nach Bedarf
 DS-2 Einzelgerätbetrieb
 DS-1 Einzelgerätbetrieb



Nachstehend folgen einige Beispiele für DIP-Einstellungen bei Einzelgerätbetrieb

Beispiel 1 zeigt die Werkseinstellung (hier stehen alle DIP-Schalter auf off, die Einstellung wird von einem Computer vorgenommen).

Wichtig: Wenn ein Bedienungspaneel angeschlossen ist, wird die Strombegrenzung von AC-in-2 am Paneel und nicht am Quattro selbst eingestellt.

Vier Einstellungsbeispiele für Einzelgerätbetrieb:

DS-8 AC-in-1 <input checked="" type="checkbox"/> on DS-7 AC-in-1 <input checked="" type="checkbox"/> on DS-6 AC-in-1 <input type="checkbox"/> off DS-5 AC-in-2 <input type="checkbox"/> off DS-4 Ladestrom <input checked="" type="checkbox"/> on DS-3 Ladestrom <input type="checkbox"/> off DS-2 Stand alone <input type="checkbox"/> off DS-1 Stand alone <input type="checkbox"/> off	DS-8 <input checked="" type="checkbox"/> on DS-7 <input checked="" type="checkbox"/> on DS-6 <input type="checkbox"/> off DS-5 <input type="checkbox"/> off DS-4 <input checked="" type="checkbox"/> on DS-3 <input checked="" type="checkbox"/> on DS-2 <input type="checkbox"/> off DS-1 <input type="checkbox"/> off	DS-8 <input type="checkbox"/> off DS-7 <input checked="" type="checkbox"/> on DS-6 <input checked="" type="checkbox"/> on DS-5 <input type="checkbox"/> off DS-4 <input checked="" type="checkbox"/> on DS-3 <input checked="" type="checkbox"/> on DS-2 <input type="checkbox"/> off DS-1 <input type="checkbox"/> off	DS-8 <input checked="" type="checkbox"/> on DS-7 <input type="checkbox"/> off DS-6 <input checked="" type="checkbox"/> on DS-5 <input checked="" type="checkbox"/> on DS-4 <input type="checkbox"/> off DS-3 <input checked="" type="checkbox"/> on DS-2 <input type="checkbox"/> off DS-1 <input type="checkbox"/> off
Schritt 1, Einzelgerät Beispiel 1 (Fabr. Einstlg.) 8, 7, 6 AC-in-1: 30A 5 AC-in-2: 16A 4, 3 Ladestrom: 75% 2, 1 Einzelgerät	Schritt 1, Einzelgerät Beispiel 2: 8, 7, 6 AC-in-1: 30A 5 AC-in-2: 16A 4, 3 Ladestrom: 100% 2, 1 Einzelgerät	Schritt 1, Einzelgerät Beispiel 3: 8, 7, 6 AC-in-1: 16A 5 AC-in-2: 16A 4, 3 Ladestrom : 100% 2, 1 Einzelgerät	Schritt 1, Einzelgerät Beispiel 4: 8, 7, 6 AC-in-1: 25A 5 AC-in-2: 30A 4, 3 Ladestrom: 50% 2, 1 Einzelgerät

Nach Einstellung der Werte muss der "up"-Knopf für zwei Sekunden gedrückt werden, um die eingestellten Werte zu speichern. (**oberster** Knopf rechts von den DIP Schaltern, siehe Anhang A, Position K) **Die LED's "overload" en "low-battery" werden blinken wenn die Einstellungen angenommen wurden.**

Wir empfehlen, die Einstellungen zu notieren und gut aufzubewahren
 Die DIP-Schalter sind jetzt wieder frei für weitere Einstellungen (Schritt 2).

Dreiphasenbetrieb (Anhang D)**Schritt 1: Einstellung von ds2 und ds1 für Dreiphasenbetrieb:**

Leader (L1)	Follower (L2)	Follower (L3)
DS-8 AC-in-1 nach Bedarf	DS-8 nach Bedarf.	DS-8 nach Bedarf.
DS-7 AC-in-1 nach Bedarf	DS-7 nach Bedarf.	DS-7 nach Bedarf.
DS-6 AC-in-1 nach Bedarf	DS-6 nach Bedarf.	DS-6 nach Bedarf.
DS-5 AC-in-2 nach Bedarf	DS-5 nach Bedarf.	DS-5 nach Bedarf.
DS-4 Ladestr. nach Bedarf	DS-4 nicht relevant	DS-4 nicht relevant
DS-3 Ladestr. nach Bedarf	DS-3 nicht relevant	DS-3 nicht relevant
DS-2 Leader	DS-2 Slave 1	DS-2 Slave 2
DS-1 Leader	DS-1 Slave 1	DS-1 Slave 2

Aus der Tabelle ergibt sich, dass die Stromgrenzwerte für jede Phase getrennt eingestellt werden müssen (ds8 bis ds5). Sie können je Phase unterschiedliche Stromgrenzen festlegen sowohl hinsichtlich AC-in-1 als auch für AC-in-2. Falls ein Paneel angeschlossen ist, sind auf AC-in-2 die Stromgrenzen für alle Phasen gleich dem am Paneel eingestellten Wert. Der maximale Ladestrom ist für alle Phasen gleich und wird am "Leader" eingestellt (ds4 en ds3).

Beispiel:

- AC-in-1 Strombegrenzung am Leader und den Followers: 16A (Einstellung für eine Generatorleistung von $16 \times 230 \times 3 = 11 \text{ kVA}$)
- AC-in-2 Strombegrenzung auf 16A über das Paneel.
- Wenn am Leader eine Ladestrombegrenzung auf 100 % gesetzt wird (120A für ein Quattro 24/5000/120) und es sich um ein System mit 3 Geräten handelt, dann ergibt sich ein effektiver Ladestrom von $3 \times 120 = 360\text{A}$

Einstellungen für das 15kVA 3-Phasen-System:

Leader (L1)	Follower (L2)	Follower (L3)
DS-8 AC-in-1 (16A)	DS-8 AC-in-1 (16A)	DS-8 AC-in-1 (16A)
DS-7 AC-in-1 (16A)	DS-7 AC-in-1 (16A)	DS-7 AC-in-1 (16A)
DS-6 AC-in-1 (16A)	DS-6 AC-in-1 (16A)	DS-6 AC-in-1 (16A)
DS-5 AC-in-2 (16A Panel)	DS-5 Nicht relevant	DS-5 Nicht relevant
DS-4 Ladestrom 3x120A	DS-4 Nicht relevant	DS-4 Nicht relevant
DS-3 Ladestrom 3x120A	DS-3 Nicht relevant	DS-3 Nicht relevant
DS-2 Leader	DS-2 Slave 1	DS-2 Slave 2
DS-1 Leader	DS-1 Slave 1	DS-1 Slave 2

Nach Einstellung der Werte muss der "up"-Knopf für zwei Sekunden gedrückt gehalten werden, um die eingestellten Werte zu speichern. (**oberster** Knopf rechts von den DIP Schaltern, siehe Anhang A, Position K) **Die LED's "overload" en "low-battery" werden blinken wenn die Einstellungen angenommen wurden.**

Wir empfehlen, die Einstellungen zu notieren und gut aufzubewahren
Die DIP-Schalter sind jetzt wieder frei für weitere Einstellungen (Schritt 2).

5.5.2 Schritt 2: Sonstige Einstellungen

Diese sonstigen Einstellungen sind ohne Bedeutung für die Slaves. Einige dieser Einstellungen sind auch ohne Bedeutung für die Follower (**L2, L3**). Diese Einstellungen werden durch den Leader **L1** für das ganze System gesteuert. Falls eine Einstellung ohne Bedeutung für die Follower **L2, L3** ist, wird gesondert darauf hingewiesen.

ds8-ds7: Einstellung der Ladespannung (**irrelevant für L2, L3**)

ds8-ds7	Konstantspannung	Erhaltungsspannung	Lager spannung	Geeignet für
off off	14.1 28.2 56.4	13.8 27.6 55.2	13.2 26.4 52.8	Gel Victron Long Life (OPzV) Gel Exide A600 (OPzV) Gel MK Batterie
off on	14.4 28.8 57.6	13.8 27.6 55.2	13.2 26.4 52.8	Gel Victron Deep Discharge Gel Exide A200 AGM Victron Deep Discharge Stationäre Röhrenplattenbat. (OPzS)
on off	14.7 29.4 58.8	13.8 27.6 55.2	13.2 26.4 52.8	AGM Victron Deep Discharge (schnellladefähig) Röhrenplatten Traktionsbatterie im semi float Betrieb AGM Spiralzellen
on on	15.0 30.0 60.0	13.8 27.6 55.2	13.2 26.4 52.8	Röhrenplatten Akku's in Zyklischem Betrieb

ds6: Absorptionszeit 8 oder 4 Std (**für L2, L3 ohne Bedeutung**) on = 8 Std. off = 4 Std.

ds5: Adaptive Ladekennlinie (**für L2, L3 ohne Bedeutung**) on = an off = aus (feste Konstantspannungszeit)

ds4: Dynamische Strombegrenzung on = an off = aus

ds3: UPS Funktion on = an off = aus

ds2: Wechselrichter Spannung on = 230V / 120V off = 240V / 115V

ds1: Wechselrichter Frequenz (**für L2, L3 ohne Bedeutung**) on = 50Hz off = 60Hz
(Frequenzbereich 45-55Hz ist „default“ Einstellung)

Schritt 2: Einstellungsbeispiel für Einzelgerätbetrieb:

Beispiel 1 zeigt die Werkseinstellung (hier stehen alle DIP-Schalter auf off, die Einstellung wird von einem Computer vorgenommen)

DS-8 Ladespannung	<input type="checkbox"/> off	DS-8	<input type="checkbox"/> off	DS-8	<input checked="" type="checkbox"/> on	DS-8	<input checked="" type="checkbox"/> on
DS-7 Ladespannung	<input checked="" type="checkbox"/> on	DS-7	<input type="checkbox"/> off	DS-7	<input type="checkbox"/> off	DS-7	<input checked="" type="checkbox"/> on
DS-6 Absorptionszeit	<input checked="" type="checkbox"/> on	DS-6	<input checked="" type="checkbox"/> on	DS-6	<input checked="" type="checkbox"/> on	DS-6	<input type="checkbox"/> off
DS-5 Angepasst Laden	<input checked="" type="checkbox"/> on	DS-5	<input checked="" type="checkbox"/> on	DS-5	<input checked="" type="checkbox"/> on	DS-5	<input type="checkbox"/> off
DS-4 Dyn. Strombrgrz.	<input type="checkbox"/> off	DS-4	<input type="checkbox"/> off	DS-4	<input checked="" type="checkbox"/> on	DS-4	<input type="checkbox"/> off
DS-3 UPS Funktion:	<input checked="" type="checkbox"/> on	DS-3	<input type="checkbox"/> off	DS-3	<input type="checkbox"/> off	DS-3	<input checked="" type="checkbox"/> on
DS-2 Spannung	<input checked="" type="checkbox"/> on	DS-2	<input checked="" type="checkbox"/> on	DS-2	<input type="checkbox"/> off	DS-2	<input type="checkbox"/> off
DS-1 Frequenz	<input checked="" type="checkbox"/> on	DS-1	<input checked="" type="checkbox"/> on	DS-1	<input checked="" type="checkbox"/> on	DS-1	<input type="checkbox"/> off
Schritt 2 Beispiel 1 (Herstellereinstellung) 8, 7 GEL 14,4V 6 Absorptionszeit: 8 Std 5 Adaptiv Laden: an 4 Dyn. Strombrgrzg.: aus 3 UPS Funktion: an 2 Spannung: 230V 1 Frequenz: 50Hz		Schritt 2 Beispiel 2: 8, 7 OPzV 14,1V 6 Abs. Zeit: 8 Std 5 Adapt.Laden: an 4 Dyn.Strbgrzg: aus 3 UPS Funktion: aus 2 Spannung: 230V 1 Frequenz: 50Hz		Schritt 2 Beispiel 3: 8, 7 AGM 14,7V 6 Abs. Zeit: 8 Std 5 Adapt.Laden: an 4 Dyn.Strbgrzg: an 3 UPS Funktion: aus 2 Spannung: 240V 1 Frequenz: 50Hz		Schritt 2 Beispiel 4: 8, 7 Röhrenpl. 15V 6 Abs. Zeit: 4 Std 5 Feste abs. Zeit 4 Dyn.Strbgrzg: aus 3 UPS Funktion: an 2 Spannung: 240V 1 Frequenz: 60Hz	

Zur Speicherung der eingestellten Werte muss der "down"-Knopf für zwei Sekunden gedrückt gehalten werden (**untersterr** Knopf rechts von den DIP Schaltern, siehe Anhang A, Position K). **Die LED's "temperature" und "low-battery" blinken bei Annahme der Einstellungen.** Sie können die DIP Schalter in den jeweiligen Positionen lassen, so dass Sie die Einstellungen jederzeit wiederfinden können.

Schritt 2: Beispieleinstellung für Parallel Betrieb

In diesem Beispiel hat der Master die Herstellereinstellung. An den Slaves brauchen keine Einstellungen vorgenommen zu werden

Master	Slave 1	Slave 2
DS-8 Ladespannung (GEL 14,4V) DS-7 Ladespannung (GEL 14,4V) DS-6 Absorptionszeit (8 Std.) DS-5 Adaptiv laden (an) DS-4 Dyn.Strombegrzg. (aus) DS-3 UPS Funktion: (an) DS-2 Spannung (230V) DS-1 Frequenz (50Hz)	DS-8 Nicht aktiv DS-7 Nicht aktiv DS-6 Nicht aktiv DS-5 Nicht aktiv DS-4 Nicht aktiv DS-3 Nicht aktiv DS-2 Nicht aktiv DS-1 Nicht aktiv	DS-8 Nicht aktiv DS-7 Nicht aktiv DS-6 Nicht aktiv DS-5 Nicht aktiv DS-4 Nicht aktiv DS-3 Nicht aktiv DS-2 Nicht aktiv DS-1 Nicht aktiv

Nach Einstellung der Werte muss der "down"-Knopf für zwei Sekunden gedrückt gehalten werden, um die eingestellten Werte zu speichern. (**untersterr** Knopf rechts von den DIP Schaltern, siehe Anhang A, Position K) **Die LED's "temperature" und "low-battery" werden blinken wenn die Einstellungen angenommen wurden.** Sie können die DIP Schalter in den jeweiligen Positionen stehen lassen, so dass Sie jederzeit die Einstellungen wiederfinden können

System Start: Zunächst müssen alle Geräte ausgeschaltet werden. Beim Neustart aller Geräte werden die Einstellungen wirksam

Schritt 2: Beispieleinstellung für Drei-Phasen-Betrieb:

In diesem Beispiel hat der Leader die Werkseinstellung

Leader (L1)	Follower (L2)	Follower (L3)
DS-8 Ladespannung (GEL 14,4V) DS-7 Ladespannung (GEL 14,4V) DS-6 Absorptionszeit (8 Std.) DS-5 Adaptiv laden (an) DS-4 Dyn.Strombegrzg. (aus) DS-3 UPS Funktion: (an) DS-2 Spannung (230V) DS-1 Frequenz (50Hz)	DS-8 Nicht aktiv DS-7 Nicht aktiv DS-6 Nicht aktiv DS-5 Nicht aktiv DS-4 Dyn.Strombgr (aus) DS-3 UPS: (ein) DS-2 Spannung (230V) DS-1 Nicht aktiv	DS-8 Nicht aktiv DS-7 Nicht aktiv DS-6 Nicht aktiv DS-5 Nicht aktiv DS-4 Dyn.Strombgr (aus) DS-3 UPS: (ein) DS-2 Spannung (230V) DS-1 Nicht aktiv

Nach Einstellung der Werte muss der "down"-Knopf für zwei Sekunden gedrückt gehalten werden, um die eingestellten Werte zu speichern. (**untersterr** Knopf rechts von den DIP Schaltern, siehe Anhang A, Position K) **Die LED's "temperature" und "low-battery" werden blinken wenn die Einstellungen angenommen wurden.**

Sie können die DIP Schalter in den jeweiligen Positionen stehen lassen, so dass Sie jederzeit die Einstellungen wiederfinden können

System start: Zunächst müssen alle Geräte ausgeschaltet werden. Beim Neustart aller Geräte werden die Einstellungen wirksam

6. WARTUNG

Der Quattro verlangt keine speziellen Wartungsmaßnahmen. Es reicht aus, wenn alle Anschlüsse einmal jährlich kontrolliert werden. Feuchtigkeit sowie Öldämpfe, Ruß und Staub sollten vermieden werden. Halten Sie den Quattro sauber.

7. FEHLERANZEIGEN

Die Mehrzahl von eventuell vorkommenden Störungen lässt sich an Hand von Maßnahmen nach der folgenden Tabelle korrigieren.

Lässt sich ein Fehler dennoch nicht beheben, nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Lieferanten auf.

7.1 Allgemeine Fehlermeldungen

Problem	Ursache	Lösung
Keine Ausgangsspannung an AC-out-2.	Quattro im Wechselrichterbetrieb Sicherung F3 (Siehe Anhang At) ist defekt.	Beseitigen Sie die Überlastung oder den Kurzschluss an Ausgang AC-out-2 und wechseln Sie die Sicherung F3 (16A) aus.
Der Quattro schaltet nicht von Netzbetrieb in Wechselrichterbetrieb und umgekehrt	Die Thermosicherung (TCB) am AC-in-1 oder AC-in-2 ist auf Grund thermischer Überlastung offen	Beseitigen Sie Überlastung oder Kurzschluss an Ausgang AC-out-1 und AC-out-2 und drücken Sie die TCB wieder ein. (siehe auch Anhang A, Position N en O)
Der Wechselrichter- betrieb startet nach den Anschalten nicht	Die Batteriespannung ist zu hoch oder zu niedrig Am Gleichstromeingang liegt keine Spannung an	Stellen Sie sicher, dass die Batteriespannung innerhalb des geforderten Bereichs liegt.
Die LED "low battery" blinkt.	Die Batteriespannung ist zu niedrig.	Laden Sie die Batterie und kontrollieren Sie die Anschlüsse.
Die LED "low battery" leuchtet dauernd	Der Wechselrichter schaltet wegen zu geringer Batteriespannung ab	Laden Sie die Batterie und kontrollieren Sie die Anschlüsse.
Die LED "overload" blinkt.	Die Wechselrichter-Belastung liegt über dem Sollwert	Reduzieren Sie die Belastung.
De LED "overload" brennt.	Der Wechselrichter schaltet wegen zu hoher Belastung ab.	Reduzieren Sie die Belastung.
Die LED "temperature" blinkt oder brennt.	Die Belastung oder die Umgebungstemperatur ist zu hoch.	Sorgen Sie für Kühlung und gute Belüftung des Einbauortes, oder verringern Sie die Belastung.
Die LED's "low battery" und "overload" blinken abwechselnd.	Niedrige Batteriespannung und zu hohe Belastung.	Laden Sie die Batterie, schalten Sie die Belastung ab oder vermindern Sie sie, oder installieren Sie höhere Batterie- Nehmen Sie kürzere oder dickere Batteriekabel.
Die LED's "low battery" und "overload" blinken gleichzeitig.	Die Brummspannung am Gleichstromanschluss überschreitet 1,5Vrms.	Überprüfen Sie die Batteriekabel und die Anschlüsse. Vergewissern Sie sich, dass die Batteriekapazität ausreicht; erhöhen Sie gegebenenfalls die Kapazität.
Die LED's "low battery" und "overload" leuchten.	Der Wechselrichter hat sich wegen zu hoher Brummspannung am Eingang abgeschaltet.	Vergrößern Sie die Batteriekapazität. Verwenden Sie dickere bez. kürzere Kabel. Führen Sie durch Aus/Ein-Schalten einen Reset des Wechselrichters durch.
Eine Alarm LED brennt und eine zweite blinkt.	Der Wechselrichter hat sich auf Grund des zur leuchtenden LED gehörenden Alarms abgeschaltet. Die blinkende LED zeigt an, dass er sich in Kürze wegen der angezeigten Störung abschaltet.	Suchen Sie an Hand dieser Tabelle nach konkreten Fehlerhinweisen und Lösungsmöglichkeiten .
Das Ladegerät arbeitet nicht.	Netzspannung und/oder Netzfrequenz liegen außerhalb der Sollwerte.	Sorgen Sie für den richtigen Spannungsbereich (185 VAC bis 265 VAC) und der passenden Frequenzbereich (Standard Einstellung 45-65Hz).
	Die Thermosicherung (TCB) an den AC-in-1 oder AC-in-2 Eingängen hat angesprochen.	Drücken Sie die TCB wieder ein. (siehe Anhang A, Position N und O)
	Die Batterie-Sicherung ist kaputt.	Tauschen Sie die Batterie-Sicherung aus.
	Die Verformung der Eingangsspannung ist zu groß (Generator Einspeisung).	Wählen Sie die Einstellungen "WeakAC" und schalten Sie die Dynamische Strombegrenzung ein.
Die Batterieladung bleibt unvollständig.	Der Ladestrom ist zu hoch, so dass die Absorptionsspannung zu früh erreicht wird	Stellen Sie den Ladestrom auf Werte zwischen dem 0,1- und 0,2-fachen der Batteriekapazität.
	Die Batterieanschlüsse sind nicht in Ordnung.	Überprüfen Sie die Batterieanschlüsse.
	Der Konstantspannungswert ist nicht korrekt (zu niedrig) eingestellt.	Stellen Sie den korrekten Konstantspannungswert ein.
	Der Erhaltungsspannungswert ist nicht korrekt (zu niedrig) eingestellt.	Stellen Sie den korrekten Erhaltungsspannungswert ein.
	Die verfügbare Ladezeit reicht für eine Vollladung nicht aus	Erhöhen Sie die Zeitspanne und den Ladestrom
Die Konstantspannungszeit ist zu kurz. Bei 'angepasstem' Laden kann ein bezüglich der Batteriekapazität zu hoher Ladestrom der Grund sein. Damit wird dann auch die Konstantstromphase zu kurz.	Verringern Sie den Ladestrom, oder wählen Sie bezüglich der Zeiten Festwerte.	

Problem	Ursache	Lösung
Die Batterie wird überladen.	Die Spannung der Konstantstromphase ist falsch eingestellt (zu hoch).	Stellen Sie die Konstantstrom-Spannung auf einen korrekten Wert ein.
	Die Erhaltungsspannung ist falsch (zu hoch) eingestellt	Stellen Sie die Erhaltungsspannung auf einen korrekten Wert ein.
	Die Batterie ist defekt.	Wechseln Sie die Batterie.
	Die Batterie wird zu warm (wegen schlechter Lüftung, zu hoher Umgebungstemperatur oder zu hohem Ladestrom).	Verbessern Sie die Lüftung, bringen Sie die Batterie an einen kühleren Einbauort, reduzieren Sie den Ladestrom, und schließen Sie den Temperaturfühler an.
Der Ladestrom geht gegen Null zurück so dass die Absorptionsphase zusammenbricht	Die Batterie ist überhitzt	- bringen Sie die Batterie an einen kühleren Einbauort, - reduzieren Sie den Ladestrom, - überprüfen Sie die Batterie auf inneren Kurzschluss
	Der Temperatursensor ist defekt	Lösen Sie den Stecker des T Temperatur-Fühlers im Quattro. Falls innerhalb von ca. einer Minute die Lade-Funktion wieder in Ordnung ist, muss der Temperaturfühler ausgetauscht werden.

7.2 Besondere LED Anzeigen

(Bezüglich der normalen LED Anzeigen siehe Absatz 3.4)

Die LEDs der Konstantstrom und der Konstant-Spannungsphase blinken gleichzeitig.	Fehler in der Spannungsmessung (Voltage Sense). Die gemessene Spannung am Voltage Sense Anschluss weicht um mehr als sieben Volt (7V) von den Spannungswerten am Plus und Minus-Anschluss des Gerätes ab. Wahrscheinlich ist der Anschluss defekt. Das Gerät arbeitet normal. ACHTUNG: Wenn die "Wechselrichter An"-LED abwechselnd blinkt, liegt ein VE.Bus – Fehler vor. (Siehe dort)
Die LEDs der Konstantspannungsphase und der Erhaltungsspannung blinken gleichzeitig.	Der gemessene Wert der Batterietemperatur ist sehr ungewöhnlich. Wahrscheinlich ist der Sensor defekt oder falsch angeschlossen. Das Gerät arbeitet normal. ACHTUNG: Wenn die "Wechselrichter An"-LED abwechselnd blinkt, liegt ein VE.Bus – Fehler vor. (Siehe dort)
Die "Netz Ein" LED blinkt und es liegt keine Spannung an	Das Gerät ist in der "charger only" Position und Netzspannung liegt an. Das Gerät lehnt die Netzspannung ab oder ist noch in der Synchronisationsphase.

7.3 VE.Bus LED Anzeigen

Geräte, die in einem VE.Bus zusammenarbeiten (Parallel- oder 3-Phasen-Konfiguration) können sog. VE.Bus LED-Anzeigen angeben. Diese LED-Anzeigen sind in zwei Gruppen, d.h. in OK-Anzeigen und in Fehleranzeigen eingeteilt.

7.3.1 VE.Bus OK-Anzeigen

Wenn in einem System eines oder mehrere Geräte in Ordnung sind, aber dennoch nicht gestartet werden können, weil andere im System noch fehlerbehaftet sind, dann werden die erstgenannten OK-Anzeigen abgeben. Damit ist es möglich fehlerhafte Geräte in einem Verbund schneller aufzuspüren.

Wichtig: OK Anzeigen werden nur dann gezeigt, wenn das betreffende Gerät weder im Lade- noch im Wechselrichterbetrieb arbeitet.

Bei Multi/Quattro:

- Eine blinkende Bulk LED zeigt an, dass das Gerät für Wechselrichterbetrieb bereit ist.
- Eine blinkende Float LED zeigt an, dass das Gerät als Ladegerät arbeiten kann.

Bei einem Wechselrichter:

- Die "Wechselrichter on" LED muss blinken.
- Eine blinkende "Overload LED" zeigt an, dass das Gerät für Wechselrichterbetrieb bereit ist.
- Eine blinkende "Temperature" LED dass das Gerät einen Ladebetrieb nicht blockiert.

Achtung! Prinzipiell müssen alle anderen LEDs aus sein. Wenn das nicht der Fall ist, liegt keine OK-Anzeige vor. Hierauf beziehen sich die folgenden Anmerkungen:

- Die vorstehend genannten besonderen LED Anzeigen können zusammen mit OK-Anzeigen vorkommen.
- Die "Low battery" LED kann zusammen mit der OK-Meldung vorkommen, welche die Ladebereitschaft anzeigt

7.3.2 VE.Bus Fehleranzeigen

In einem VE.Bus System können verschiedene Fehlermeldungen angezeigt werden. Sie werden über die "Inverter on", "Bulk", "Absorption" und "Float" LED's angezeigt.

Zur korrekten Interpretation der Fehlermeldungen (VE.Bus Error Code) müssen die folgenden Schritte durchlaufen werden:

1. Blinkt die "Wechselrichter An" (Inverter on) LED? Ist das nicht der Fall, liegt keine VE.Fehlermeldung vor.
2. Falls eine oder mehrere der LED's d.h. Bulk, Absorption oder Float blinken, dann muss das Blinken abwechselnd mit dem Blinken der "Inverter On" LED geschehen. Eine Fehlermeldung liegt nur dann vor, wenn das in genau dieser Weise geschieht.
3. An Hand der Bulk LED können Sie feststellen, welche der 3 nachstehenden Tabellen Sie benutzen müssen.
4. Suchen Sie in den entsprechenden Spalten und Reihen (Abhängig von der Art des LED Signals) die zutreffende Fehleranzeige (code).
5. Die Bedeutung der Fehleranzeige finden Sie in der untenstehenden Tabelle.

Bulk LED aus

		Absorption LED		
		aus	blinkt	an
Float LED	aus	0	3	6
	blinkt	1	4	7
	an	2	5	8

Bulk LED blinkt

		Absorption LED		
		aus	blinkt	an
Float LED	aus	9	12	15
	blinkt	10	13	16
	an	11	14	17

Bulk LED an

		Absorption LED		
		aus	blinkt	an
Float LED	aus	18	21	24
	blinkt	19	22	25
	an	20	23	26

Code	Bedeutung:	Ursache / Lösung:
1	Das Gerät ist abgeschaltet, weil andere Phasen im System ausgefallen sind..	Kontrollieren Sie die fehlerhafte Phase.
3	Im System wurden mehr oder weniger Geräte als erwartet gefunden..	Das System ist schlecht konfiguriert; Führen Sie eine Neukonfiguration durch.
		Es liegt eine Störung im Fernbedienungsverkabelung vor. Kontrollieren Sie die Verkabelung und schalten Sie das System aus und wieder an.
4	Es wurde kein Einzelgerät gefunden.	Kontrollieren Sie die Kommunikationsverkabelung.
5	Überspannung am Wechselstrom-Ausgang.	Kontrollieren Sie die Verkabelung.
10	Es besteht ein Zeitsynchronisationsproblem.	Sollte bei einwandfreier Installation nicht vorkommen. Überprüfen Sie die Verkabelung.
14	Das Gerät nimmt keine Daten an.	Überprüfen Sie die Kommunikationsleitung. (Möglicherweise liegt ein Kurzschluss vor)
16	Das System ist ausgeschaltet, weil es sich um ein erweitertes System handelt bei dem ein "Dongle" angeschlossen sein muss. Der "Dongle" fehlt.	Schließen Sie den Dongle an.
17	Eines der Geräte hat die 'Master' Funktion übernommen, da der ursprüngliche Master ausgefallen ist	Überprüfen Sie das ausgefallene Gerät. Überprüfen Sie die Kommunikationsverkabelung.
18	Es ist eine Überspannung vorhanden.	Überprüfen Sie die Wechselstromverkabelung.
22	Dieses Gerät arbeitet nicht in der 'Slave' Funktion.	Bei dem Gerät handelt es sich um ein älteres und unpassendes Modell. Tauschen Sie das Gerät aus.
24	Die System-Sicherheits-Umschaltung ist aktiviert.	Bei korrekter Installation darf das nicht vorkommen. Schalten Sie alle Geräte aus und wieder ein. Falls das Problem weiterhin besteht, ist die Gesamtinstallation gründlich zu überprüfen.
25	Firmware Inkompatibilität. Ein angeschlossenes Gerät hat veraltete Firmware die Zusammenwirken mit diesem Gerät nicht ermöglicht. .	1) Schalten Sie alle Geräte aus.. 2) Schalten Sie das Gerät, das die Fehlermeldung gab wieder an. 3) Schalten Sie dann nacheinander die anderen Geräte ein bis die Fehlermeldung erneut auftritt. 4) Sorgen Sie für ein Update der Firmware in diesem Gerät
26	Interner Fehler	Dieser Fehler tritt normalerweise nicht auf. Schalten Sie alle Geräte aus und dann wieder an. Falls das Problem weiterhin besteht, nehmen Sie Kontakt mit Victron Energy auf.

8. TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Quattro	12/5000/200	24/5000/120	48/5000/70
PowerControl / PowerAssist	ja	ja	ja
Integriertes Umschaltssystem	ja	ja	ja
Wechselstrom-Eingänge (2x)	Eingangsspannungsbereich:187-265 VAC / Frequenzbereich: 45 – 55 Hz / Leistungsfaktor : 1		
Maximal durchshaltbarer Strom (A)	30	30	30
WECHSELRICHTER			
Eingangsspannungsbereich(V =)	9,5 – 17	19 – 33	38 – 66
Unterbrechungsfreier Ausgang (1)	Ausgangsspannung: 230 VAC ± 2%		Frequenz: 50 Hz ± 0,1%
Dauerleistung bei 25 °C (VA) (3)	5000	5000	5000
Dauerleistung bei 25 °C (W)	4000	4250	4250
Dauerleistung bei 40 °C (W)	3000	3350	3350
Spitzenleistung (W)	7000	7500	7800
Maximal Wirkungsgrad (%)	92	94	95
Nullast (W)	25	30	30
Geschalteter Ausgang	Maximal Strom 10A		Schaltet im Wechselrichterbetrieb ab
LADEGERÄT			
Ladespannung 'absorption' (V DC)	14,4	28,8	57,6
Ladespannung 'float' (V DC)	13,8	27,6	55,2
Ladespannung 'Lagerung' (V DC)	13,2	26,4	52,8
Ladestrom Netzbatterie (A) (4)	200	120	70
Ladestrom Starterbatterie (A)		4	
Temperatur Sensor		ja	
ALLGEMEINE DATEN			
Mehrweckrelais (5)	ja	ja	ja
Sicherungen (2)		a - g	
Allgemeine Angaben	Temperatur Bereich: -20 tot +50 °C		Feuchte (nicht kondensierend): max 95%
GEHÄUSE			
Algemeines	Material & Farbe: Aluminium (blau RAL 5012)		Schutzklasse: IP 21
Batterieanschluss	Vier M8 Bolzenn (2 Minus und 2 Plus Anschlüsse)		
230 V Wechselstromanschluss	Schraubklemmen 13mm ²		
Gewicht (kg)	30		
Abmessungen (hxbxd in mm)	444 x 328 x 240		
NORMEN			
Sicherheit	EN 60335-1, EN 60335-2-29		
Emission / Immunität	EN55014-1, EN 61000-3-2 / EN 55014-2, EN 61000-3-3		
Automobil Richtlinie	2004/104/EC		

1) Jeder Quattro kann auf 60 Hz und 240VAC eingestellt werden

2) Sicherheiten:

- a. Kurzschluss
- b. Überlastung
- c. Zu hohe Batteriespannung
- d. Zu niedrige Batteriespannung
- e. Automatische Fehlpolungs-Erkennung
- f. Wechselspannung am Ausgang
- g. Eingangsspannung mit zu hoher Oberwelle (Brummspannung)
- h. Übertemperatur

3) Nichtlineare Belastung Faktor 3:1

4) Bei 25 °C Umgebungstemperatur

5) Relais einstellbar als allgemeines Alarm Relais, Unterspannung Alarm oder Start Relais für ein Aggregat

Wechselstrom Leistung: 230VAC/4A

Gleichstrom Leistung: 4A bis zu 35VDC, 1A bis zu 60VDC

EN

NL

FR

DE

ES

Appendix

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

En general

Lea en primer lugar la documentación que acompaña al producto para familiarizarse con las indicaciones de seguridad y las instrucciones antes de utilizarlo.

Este producto se ha diseñado y comprobado de acuerdo con los estándares internacionales. El equipo debe utilizarse exclusivamente para la aplicación prevista.

ADVERTENCIA: PELIGRO DE CHOQUE ELÉCTRICO

El producto se usa junto con una fuente de alimentación permanente (batería). Aunque el equipo esté apagado, puede producirse una tensión eléctrica peligrosa en los terminales de entrada y salida. Apague siempre la alimentación CA y desconecte la batería antes de realizar tareas de mantenimiento.

El producto no tiene piezas internas que tengan que ser manipuladas por el usuario. No retire el panel frontal ni ponga el producto en funcionamiento si no están colocados todos los paneles. Las operaciones de mantenimiento deben ser realizadas por personal cualificado.

No utilice nunca el equipo en lugares donde puedan producirse explosiones de gas o polvo. Consulte las especificaciones suministradas por el fabricante de la batería para asegurarse de que puede utilizarse con este producto. Las instrucciones de seguridad del fabricante de la batería deben tenerse siempre en cuenta.

ADVERTENCIA: no levante objetos pesados sin ayuda.

Instalación

Lea las instrucciones antes de comenzar la instalación.

Este producto es un dispositivo de clase de seguridad I (suministrado con terminal de puesta a tierra para seguridad). **Sus terminales de salida CA deben estar puestos a tierra continuamente por motivo de seguridad. Hay otro punto de puesta a tierra adicional en la parte exterior del producto.** Si se sospecha que la puesta a tierra está dañada, el equipo debe desconectarse y evitar que se pueda volver a poner en marcha de forma accidental; póngase en contacto con personal técnico cualificado.

Compruebe que los cables de conexión disponen de fusibles y disyuntores. No coloque nunca un dispositivo de protección junto a un componente de otro tipo. Consulte en el manual las piezas correctas.

Antes de encender el dispositivo compruebe si la fuente de alimentación cumple los requisitos de configuración del producto descritos en el manual.

Compruebe que el equipo se utiliza en condiciones de funcionamiento adecuadas. No lo utilice en un ambiente húmedo o con polvo.

Compruebe que hay suficiente espacio alrededor del producto para su ventilación y que los orificios de ventilación no estén bloqueados.

Instale el producto en un entorno a prueba del calor. Compruebe que no haya productos químicos, piezas de plástico, cortinas u otros textiles junto al equipo.

Transporte y almacenamiento

Para transportar o almacenar el producto, asegúrese de que los cables de alimentación principal y de la batería estén desconectados.

No se aceptará ninguna responsabilidad por los daños producidos durante el transporte si el equipo no lleva su embalaje original.

Guarde el producto en un entorno seco, la temperatura de almacenamiento debe oscilar entre -20°C y 60°C .

Consulte el manual del fabricante de la batería para obtener información sobre el transporte, almacenamiento, recarga y eliminación de la batería.

2. DESCRIPCIÓN

2.1 En general

La base de Quattro es un inversor sinusoidal extremadamente potente, cargador de batería y conmutador automático en una carcasa compacta.

Quattro presenta las siguientes características adicionales, muchas de ellas exclusivas:

Dos entradas CA; sistema de conmutación integrado entre tensión de pantalán y del grupo generador

Quattro tiene dos entradas CA (AC-in-1 y AC-in-2) para conexión de dos fuentes de tensión independientes. Por ejemplo, dos grupos de generadores o alimentación de la red y un grupo generador. Quattro selecciona automáticamente la entrada donde hay tensión.

Si hay tensión en ambas entradas, Quattro selecciona la entrada AC-in-1, a la que normalmente se conecta el grupo generador.

Dos salidas CA

Además de la salida ininterrumpida, hay una segunda salida que desconecta su carga en caso de funcionamiento con batería. Ejemplo: hay una caldera eléctrica que sólo funciona si funciona el grupo generador o hay tensión de pantalán.

Conmutación automática e ininterrumpida

En caso de fallo de la alimentación o cuando se apaga el grupo generador, Quattro cambiará a funcionamiento de inversor y se encargará del suministro de los dispositivos conectados. Esta operación es tan rápida que el funcionamiento de ordenadores y otros dispositivos eléctricos no se ve interrumpido (Sistema de alimentación ininterrumpida o SAI). Quattro resulta pues, muy adecuado como sistema de alimentación de emergencia en aplicaciones industriales y de telecomunicaciones. La corriente alterna máxima que se puede conmutar es 30 A.

Potencia prácticamente ilimitada gracias al funcionamiento en paralelo

Hasta 6 Quattro pueden funcionar en paralelo. Seis unidades 24/5000/120, por ejemplo, darán una potencia de salida de 25 kW/30 kVA y una capacidad de carga de 720 amperios.

Capacidad de funcionamiento trifásico

Se pueden configurar tres unidades para salida trifásica. Pero eso no es todo: hasta 6 grupos de tres unidades pueden conectarse en paralelo para proporcionar potencia de inversión de 75 kW/90 kVA y más de 2.000 A de capacidad de carga.

PowerControl – máximo uso de corriente de pantalán limitada

Quattro puede suministrar una enorme corriente de carga. Esto supone una sobrecarga de la conexión del pantalán o del grupo generador. Para ambas entradas CA, por tanto, se puede establecer una corriente mínima. Quattro tiene en cuenta otros usuarios de corriente y sólo usa la corriente "excedente" para cargar.

- La entrada AC-in-1, a la que normalmente se conecta el grupo generador puede establecerse en un máximo fijo con los conmutadores DIP, con VE.Net o con un PC, para que el grupo generador no se sobrecargue nunca.

- La entrada AC-in-2 también se puede configurar con un valor máximo fijo. En aplicaciones móviles (embarcaciones, vehículos), no obstante, se seleccionará un valor variable desde el panel de control Phoenix Multi. De esta forma, la corriente máxima se puede adaptar a la corriente de pantalán disponible con extrema facilidad.

PowerAssist – Uso ampliado del grupo generador y corriente de pantalán: función Quattro “cosuministro”

Quattro funciona en paralelo con el grupo generador o la conexión del pantalán. La falta de corriente se compensa de forma automática: Quattro extrae potencia de la batería y la aporta. El exceso de corriente se utiliza para recargar la batería.

Esta función única ofrece la solución definitiva para el "problema de corriente del pantalán": lavavajillas, lavadoras, cocinas eléctricas, etc., pueden funcionar con la corriente de pantalán de 16 A, e incluso menos. Además, se puede instalar un pequeño grupo generador.

Energía solar

Quattro es perfecto para las aplicaciones de energía solar. Puede utilizarse para construir sistemas autónomos así como sistemas acoplados a la red.

Alimentación de emergencia o funcionamiento autónomo cuando falla la red eléctrica

Las casas o edificios provistos de paneles solares o una micro central eléctrica (una caldera para calefacción central que genera energía) u otras fuentes de energías sostenibles tienen un suministro de energía autónoma potencial que puede utilizarse para alimentar equipos esenciales (bombas de calefacción central, refrigeradores, congeladores, conexiones de Internet, etc.) cuando hay fallos de alimentación. Sin embargo, suele suceder que los paneles solares acoplados a la red y la calefacción y microcentrales eléctricas suelen caerse cuando falla la alimentación de red. Con un Quattro y baterías se puede solucionar este problema de forma sencilla: Quattro puede sustituir la alimentación de red durante un fallo de alimentación.

Cuando las fuentes de energía alternativas producen más potencia de la necesaria, Quattro utilizará el excedente para cargar las baterías; en caso de potencia insuficiente, Quattro suministrará alimentación adicional de los recursos energéticos de sus baterías.

Relé multifuncional

Quattro está equipado con un relé multifuncional, que está programado como relé de alarma. Este relé se puede programar para cualquier tipo de aplicación, por ejemplo como relé de arranque para un grupo generador.



Programable con conmutadores DIP, panel VE.Net u ordenador personal

Quattro se suministra listo para usar. Hay tres funciones para cambiar determinados ajustes si se desea:

- Los ajustes más importantes (incluyendo el funcionamiento en paralelo de hasta tres dispositivos y el funcionamiento trifásico) se puede cambiar muy fácilmente con los conmutadores DIP de Quattro.
- Todos los valores, con la excepción del relé multifuncional, pueden cambiarse con un panel VE.Net.
- Todos los valores se pueden cambiar con un PC y software gratuito que se puede descargar en nuestro sitio web www.victronenergy.com

2.2 Cargador de batería**Sistema de carga variable de 4 etapas: inicial – absorción – carga lenta - almacenamiento**

El sistema de gestión de baterías adaptativo activado por microprocesador puede ajustarse a distintos tipos de baterías. La función adaptativa automáticamente adapta el proceso de carga al uso de la batería.

Cantidad de carga correcta: tiempo de absorción adaptado

En caso de una ligera descarga de la batería, la absorción se reduce para evitar sobrecargas y una formación excesiva de gases. Después de una descarga en profundidad, el tiempo de absorción se amplía automáticamente para cargar la batería completamente.

Limitación del desgaste por excesiva formación de gas: subidas de tensión limitadas

Si se utiliza una corriente de carga alta, así como una mayor tensión de carga para reducir el tiempo de carga, Quattro limitará el ritmo de la tensión después de alcanzar la presión del gas. De esta forma se evita una excesiva formación de gas en la fase final del ciclo de carga.

Menor mantenimiento y desgaste cuando no se utiliza la batería: función de almacenamiento

Quattro cambia a "almacenamiento" si no se ha hecho una descarga en más de 24 horas. La tensión disminuye a 2,2 V/celda (13,2 V para una batería de 12 V). La formación de gas en la batería se reduce drásticamente y la corrosión de las placas positivas se limita al máximo. Una vez a la semana la tensión aumenta al nivel de absorción para recargar la batería, lo que evita la estratificación del electrolito y la sulfatación.

Dos salidas CC para cargar dos baterías

Quattro tiene dos salidas CC, una de ellas puede suministrar toda la corriente de salida. La segunda salida, pensada para cargar una batería de arranque, se limita a 4 A y tiene una tensión de salida ligeramente menor.

Incremento de la vida útil de la batería de acumuladores: compensación de temperatura

Quattro se suministra con un sensor de temperatura. El sensor de temperatura sirve para reducir la tensión de carga cuando la temperatura de la batería sube. Esto es muy importante para las baterías sin mantenimiento que de otro modo se secarían por sobrecarga.

Sonda de tensión de baterías

Para compensar las pérdidas de tensión debidas a la resistencia del cable, Quattro/Quattro dispone de una función de sonda de tensión para que la batería reciba siempre la tensión de carga adecuada.

Más información sobre baterías y cargas

Nuestro libro "Energy Unlimited" ofrece más información sobre baterías y carga de baterías y puede conseguirse gratuitamente en Victron Energy (visite www.victronenergy.com). Para más información sobre las características de la carga adaptativa, consulte la página de "Información técnica" en nuestro sitio web.

3. FUNCIONAMIENTO

3.1 Interruptor de “encendido/espera/solo cargador”

Cuando el interruptor se pone en "on" (encendido), el dispositivo empieza a funcionar. El inversor se pone en marcha y el LED "inversor encendido" se ilumina.

La alimentación 230/240 VCA aplicada a la conexión AC-in-1 o AC-in-2 conmutará a las conexiones AC-out-1 y AC-out-2. El inversor se apaga, el LED "red activada" se enciende y el cargador empieza a funcionar. Dependiendo del modo de carga aplicable en ese momento, se encenderá el LED de "inicial", "absorción" o "carga lenta".

Si la tensión en ambas conexiones AC-in se rechaza, el inversor se encenderá.

Si el conmutador está en "cargador sólo", el inversor no se encenderá en caso de un fallo en el suministro de CA. De este modo el inversor no descargará las baterías.

3.2 Control remoto

Es posible utilizar un control remoto con un interruptor de tres vías o con el panel de control Multi.

El panel de control Quattro tiene un selector giratorio con el que se puede fijar la corriente máxima de entrada de AC-in-2: ver PowerControl y PowerAssist en la Sección 2.

3.3 Ecuilización y absorción forzada

3.3.1 Ecuilización

Las baterías de tracción necesitan cargarse de forma regular. En modo ecuilización, Quattro cargará con mayor tensión durante una hora (1 V sobre la tensión de absorción para una batería de 12 V, 2 V para una batería de 24 V). La corriente de carga se limita después a ¼ del valor establecido. **Los LED “inicial” y “absorción” parpadearán alternativamente.**



El modo ecuilización suministra una tensión de carga superior de la que pueden soportar la mayoría de los dispositivos que consumen CC. Estos dispositivos deben desconectarse antes de proceder a la carga adicional.

3.3.2 Absorción forzada

En determinadas circunstancias puede ser mejor cargar la batería durante un tiempo fijo al nivel de tensión de absorción. En el modo absorción fija, Quattro cargará al nivel normal de tensión de absorción durante el máximo tiempo de absorción establecido. **El LED “absorción” se ilumina.**

3.3.3 Activación de la ecuilización o absorción forzada

Quattro puede ponerse en ambos estados desde el panel remoto así como con el conmutador del panel frontal, siempre que todos los conmutadores (frontal, remoto y panel) estén "activados" y ninguno de ellos esté en "cargador sólo".

Para poner Quattro en este estado, hay que seguir el procedimiento que se indica a continuación.

NOTA: El cambio de "activado" a "cargador sólo" y viceversa, como se describe a continuación, debe hacerse rápidamente. El conmutador debe girarse de forma que la posición intermedia se "salte". Si el conmutador permaneciera en la posición "desactivado" aunque sólo sea un momento, el dispositivo podría apagarse. En ese caso debe repetirse el procedimiento desde el paso 1. Es necesario estar familiarizado con el sistema, en concreto cuando se utilice el conmutador frontal. Cuando se usa el panel remoto no es tan importante.

1. Compruebe que todos los conmutadores (es decir, conmutador frontal, remoto o el panel remoto en su caso) están en la posición "activado".
2. La activación de la ecuilización o de la absorción forzada sólo tiene sentido si se ha completado el ciclo de carga normal (el cargador está en "carga lenta"). Coloque el conmutador en "cargador sólo", "activado" y "cargador sólo" en una sucesión rápida. NOTA: la operación de conmutación debe hacerse rápidamente, pero el tiempo entre conmutación debe situarse entre ½ segundo y 2 segundos.
3. Los LED "inicial", "absorción" y "carga lenta" parpadearán cinco veces. A continuación, los LED "inicial", "absorción" y "carga lenta" se encenderán dos segundos.
 - Si el conmutador se fija en "activado" mientras el LED "inicial" se enciende, el cargador pasará a funcionamiento de ecuilización.
 - Si el conmutador se fija en "activado" mientras el LED "absorción" se enciende, el cargador pasará a funcionamiento de absorción forzada.

Si el conmutador no está en la posición requerida después de hacer este procedimiento, puede volver a cambiarse rápidamente una vez. De esta forma no se cambiará el estado de carga-

3.4 Indicaciones de los LED y significado

- LED apagado
- LED intermitente
- LED encendido


Inversor

cargador		inversor	
<input type="radio"/> red encendida	encendido	<input checked="" type="radio"/> inversor encendido	El inversor está encendido y suministra energía a la carga.
<input type="radio"/> inicial		<input type="radio"/> sobrecarga	
<input type="radio"/> absorción	apagado	<input type="radio"/> batería baja	
<input type="radio"/> float	cargador sólo	<input type="radio"/> temperature	


cargador		inversor	
<input type="radio"/> red encendida	encendido	<input checked="" type="radio"/> inversor encendido	La potencial nominal del inversor se ha superado. El LED indicador de "sobrecarga" parpadea.
<input type="radio"/> inicial		<input checked="" type="radio"/> sobrecarga	
<input type="radio"/> absorción	apagado	<input type="radio"/> batería baja	
<input type="radio"/> carga lenta	cargador sólo	<input type="radio"/> temperatura	

cargador		inversor	
<input type="radio"/> red encendida	encendido	<input type="radio"/> inversor encendido	El inversor está apagado por una sobrecarga o cortocircuito.
<input type="radio"/> inicial		<input checked="" type="radio"/> sobrecarga	
<input type="radio"/> absorción	apagado	<input type="radio"/> batería baja	
<input type="radio"/> carga lenta	cargador sólo	<input type="radio"/> temperatura	


cargador		inversor	
<input type="radio"/> red encendida	encendido	<input checked="" type="radio"/> inversor encendido	La batería está casi vacía.
<input type="radio"/> inicial		<input type="radio"/> sobrecarga	
<input type="radio"/> absorción	apagado	<input checked="" type="radio"/> batería baja	
<input type="radio"/> carga lenta	cargador sólo	<input type="radio"/> temperatura	

cargador		inversor	
<input type="radio"/> red encendida	 encendido	<input type="radio"/> inversor encendido	
<input type="radio"/> inicial		<input type="radio"/> sobrecarga	
<input type="radio"/> absorción	apagado	<input checked="" type="radio"/> batería baja	
<input type="radio"/> carga lenta	cargador sólo	<input type="radio"/> temperatura	


El inversor se ha apagado por la baja tensión de la batería.

cargador		inversor	
<input type="radio"/> red encendida	 encendido	<input checked="" type="radio"/> inversor encendido	
<input type="radio"/> inicial		<input type="radio"/> sobrecarga	
<input type="radio"/> absorción	apagado	<input type="radio"/> batería baja	
<input type="radio"/> carga lenta	cargador sólo	<input checked="" type="radio"/> temperatura	


La temperatura interna está alcanzando un nivel crítico.

cargador		inversor	
<input type="radio"/> red encendida	 encendido	<input type="radio"/> inversor encendido	
<input type="radio"/> inicial		<input type="radio"/> sobrecarga	
<input type="radio"/> absorción	apagado	<input type="radio"/> batería baja	
<input type="radio"/> carga lenta	cargador sólo	<input checked="" type="radio"/> temperatura	

El conversor se paga por exceso de temperatura interna.


cargador		inversor	
<input type="radio"/> red encendida	 encendido	<input checked="" type="radio"/> inversor encendido	
<input type="radio"/> inicial		<input checked="" type="radio"/> sobrecarga	
<input type="radio"/> absorción	apagado	<input checked="" type="radio"/> batería baja	
<input type="radio"/> carga lenta	cargador sólo	<input type="radio"/> temperatura	

- Si el LED parpadea alternativamente, la batería está casi vacía y se ha superado la potencia nominal.
 – If “overload” and “low battery” flash simultaneously, there is an excessively high ripple voltage at the battery connection.

cargador		inversor	
<input type="radio"/> red encendida	 encendido	<input type="radio"/> inversor encendido	
<input type="radio"/> inicial		<input checked="" type="radio"/> sobrecarga	
<input type="radio"/> absorción	apagado	<input checked="" type="radio"/> batería baja	
<input type="radio"/> carga lenta	cargador sólo	<input type="radio"/> temperatura	

El inversor se apaga por exceso de tensión de ondulación en la conexión de batería.

Cargador de batería

cargador		inversor	
<input checked="" type="radio"/> red encendida		<input type="radio"/> inversor encendido	
<input checked="" type="radio"/> inicial		<input type="radio"/> sobrecarga	
<input type="radio"/> absorción	apagado	<input type="radio"/> batería baja	
<input type="radio"/> carga lenta	cargador sólo	<input type="radio"/> temperatura	

La tensión CA en AC-in-1 o AC-in-2 se conmuta y el cargador funciona en fase masiva.

cargador		inversor	
<input checked="" type="radio"/> red encendida		<input type="radio"/> inversor encendido	
<input checked="" type="radio"/> inicial		<input type="radio"/> sobrecarga	
<input checked="" type="radio"/> absorción	apagado	<input type="radio"/> batería baja	
<input type="radio"/> carga lenta	cargador sólo	<input type="radio"/> temperatura	


La tensión CA en AC-in-1 o AC-in-2 se conmuta y el cargador funciona, pero la tensión de absorción fijada no se ha alcanzado (modo de protección de batería)

cargador		inversor	
<input checked="" type="radio"/> red encendida		<input type="radio"/> inversor encendido	
<input type="radio"/> inicial		<input type="radio"/> sobrecarga	
<input checked="" type="radio"/> absorción	apagado	<input type="radio"/> batería baja	
<input type="radio"/> carga lenta	cargador sólo	<input type="radio"/> temperatura	

La tensión CA en AC-in-1 o AC-in-2 se conmuta y el cargador funciona en fase de absorción.

cargador		inversor	
<input checked="" type="radio"/> red encendida		<input type="radio"/> inversor encendido	
<input type="radio"/> inicial		<input type="radio"/> sobrecarga	
<input type="radio"/> absorción	apagado	<input type="radio"/> batería baja	
<input checked="" type="radio"/> carga lenta	cargador sólo	<input type="radio"/> temperatura	



La tensión CA en AC-in-1 o AC-in-2 se conmuta y el cargador funciona en fase de carga lenta o almacenamiento.

cargador		inversor	
<input checked="" type="radio"/> red encendida		<input type="radio"/> inversor encendido	
<input checked="" type="radio"/> inicial		<input type="radio"/> sobrecarga	
<input checked="" type="radio"/> absorción	apagado	<input type="radio"/> batería baja	
<input type="radio"/> carga lenta	cargador sólo	<input type="radio"/> temperatura	

La tensión CA en AC-in-1 o AC-in-2 se conmuta y el cargador funciona en modo de eculización.



Indicaciones especiales

Fijadas con corriente de entrada limitada

cargador		inversor	
 red encendida	 encendido	<input type="radio"/> inversor encendido	
<input type="radio"/> inicial		<input type="radio"/> sobrecarga	
<input type="radio"/> absorción	apagado	<input type="radio"/> batería baja	
<input type="radio"/> carga lenta	cargador sólo	<input type="radio"/> temperatura	

La tensión CA en AC1-in-1 o AC-in-2 se conmuta. La corriente de entrada CA es igual a la corriente de carga. The charger is down-controlled to 0A.

Set to supply additional current

cargador		inversor	
<input checked="" type="radio"/> red encendida	 encendido	 inversor encendido	
<input type="radio"/> inicial		<input type="radio"/> sobrecarga	
<input type="radio"/> absorción	apagado	<input type="radio"/> batería baja	
	cargador sólo		

La tensión CA en AC-in-1 o AC-in-2 es conmuta, pero la carga demanda más corriente de la que puede suministrar la red. The inverter is now switched on to supply additional current.

4. INSTALACIÓN



Este producto debe instalarlo exclusivamente un ingeniero eléctrico cualificado.

4.1 Ubicación

Quattro debe instalarse en una zona seca y bien ventilada, tan cerca como sea posible de las baterías. El dispositivo debe tener un espacio libre alrededor de al menos 10 cm para refrigeración.



Una temperatura ambiente excesivamente alta tiene las siguientes consecuencias:

- ciclo de vida más corto
- corriente de carga inferior
- potencia pico inferior o desconexión del inversor.

No coloque el aparato directamente sobre las baterías.

Quattro puede montarse en la pared. Para su instalación en la parte posterior de la carcasa hay dos agujeros y un gancho (ver apéndice G). El dispositivo puede colocarse horizontal o verticalmente. Para que la ventilación sea óptima es mejor colocarlo verticalmente.



La parte interior del dispositivo debe quedar accesible tras la instalación.

La distancia entre Quattro y la batería debe ser la menor posible para reducir al mínimo la pérdida de tensión en los cables.



Instale el producto en un entorno a prueba del calor. Compruebe que no haya productos químicos, piezas de plástico, cortinas u otros textiles junto al equipo.



Quattro no tiene fusibles CC internos. El fusible CC debe instalarse fuera de Quattro.

4.2 Conexión de los cables de la batería

Para utilizar toda la capacidad de Quattro deben utilizarse baterías con capacidad suficiente y cables de batería de sección adecuada.

Consultar la tabla:

	12/5000/200	24/5000/120	48/5000/70
Capacidad de batería recomendada (Ah)	800–2400	400–1400	200–800
Fusible CC recomendado	750 A	400 A	200 A
Sección recomendada (mm ²) para terminales + y -			
0 – 5 m*	2x 90 mm ²	2x 50 mm ²	1x 70 mm ²
5 -10 m*		2x 90 mm ²	2x 70 mm ²

* '2x' significa dos cables positivos y dos negativos.

Procedimiento

Para conectar los cables de batería siga el procedimiento descrito a continuación:



Para evitar cortocircuitar la batería debe utilizar una llave de tubo aislada.

- Retire el fusible CC.
- Afloje los cuatro tornillos del panel frontal inferior de la parte delantera de la unidad y retire el panel inferior.
- Conecte los cables de la batería: + (rojo) al terminal derecho y - (negro) al terminal izquierdo (ver apéndice A).
- Apriete las conexiones después de montar las piezas de sujeción.
- Apriete bien las tuercas para que la resistencia de contacto sea mínima.
- Cambie el fusible CC sólo cuando haya terminado todo el procedimiento de instalación.

4.3 Conexión de los cables CA

Quattro es un dispositivo de clase de seguridad I (suministrado con terminal de puesta a tierra para seguridad). **Los terminales de entrada y salida CA y la puesta a tierra de la parte exterior deben tener una toma de tierra continua por motivos de seguridad. Consulte las instrucciones siguientes.**



Quattro dispone de un relé de puesta a tierra (ver apéndice) que **automáticamente conecta la salida N a la carcasa si no hay alimentación CA externa**. Si hay alimentación CA externa, el relé de puesta a tierra se abrirá antes de que el relé de seguridad se cierre (relé H en apéndice B). De esta forma se garantiza el funcionamiento correcto de un interruptor de pérdida a tierra que está conectado a la salida.

- En una instalación fija, una puesta a tierra ininterrumpida puede asegurarse mediante el cable de puesta a tierra de la entrada CA. De lo contrario la carcasa debe estar puesta a tierra.
- En una instalación móvil (por ejemplo con una toma de corriente de pantalán), la interrupción de la conexión del pantalán desconectará simultáneamente la conexión de puesta a tierra. En tal caso, la carcasa debe conectarse al chasis (del vehículo) o al casco o placa de toma de tierra (de la embarcación).
- En general, la conexión descrita más arriba para la puesta a tierra de la conexión del pantalán no se recomienda para embarcaciones por la corrosión galvánica. La solución es utilizar un transformador aislante.

AC-in-1 (ver apéndice A)

Si en estos terminales hay tensión CA, Quattro utilizará esta conexión. Normalmente se conectará un generador a AC-in-1. AC-in-1 está protegido internamente mediante un disyuntor térmico de 30 A.

AC-in-2 (ver apéndice A)

Si estos terminales tienen tensión CA, Quattro utilizará esta conexión, **al menos que también haya tensión en AC-in-1. Quattro seleccionará automáticamente AC-in-1**. Generalmente el suministro de red o la tensión de pantalán se conectarán a AC-in-2. AC-in-2 está protegido internamente por un disyuntor térmico de 30 A.

AC-out-1 (ver apéndice A)

La carga se conecta a estos terminales. Si hay tensión de CA en AC-in-1 o AC-in-2, AC-out-1 se conectará con AC-in-1 (entrada prioritaria), o AC-in-2. Si no hay tensión de CA, el inversor suministrará AC-out-1. Se deben incluir un interruptor de fugas a tierra y un fusible automático para un máximo de 63 A en serie con AC-out-1. (Corriente máxima de entrada de 30 A más un máximo de 30 A para corriente de inversor adicional). **La sección del cable utilizado debe ser adecuada para corrientes de hasta 63 A, al menos que la corriente de entrada se limite a un valor inferior.**

AC-out-2 (ver apéndice A)

En estos terminales, se conecta equipo **que sólo funciona si hay tensión CA en AC-in-1 o AC-in-2**, por ejemplo una caldera eléctrica.

AC-out-2 está protegido internamente con un fusible de 10 A (F3, ver apéndice A). Debe incluirse un interruptor de fugas a tierra en serie con AC-out-2, y si es posible un fusible automático para un máximo de 10 A.

Si se conectan en paralelo varias unidades Quattro, además de las salidas AC-out-2, entonces la máxima corriente que se puede obtener: $I_{out-max} = 10 A + ((\text{número de unidades} - 1) \times 6 A)$. Suponiendo tres unidades conectadas en paralelo, por ejemplo, entonces $I_{out-max} = 22 A$.

Procedimiento

Utilice un cable de tres hilos. Los terminales de conexión están claramente codificados:

PE: tierra

N: conductor neutro

L: fase/conductor con corriente

4.4 Opciones de conexión

4.6.1 Batería de arranque (terminal de conexión G, ver apéndice A)

Quattro dispone de una conexión para cargar una batería de arranque. La corriente de salida se limita a 4 A.

4.6.1 Sonda de tensión (terminal de conexión E, ver apéndice A)

Para compensar las posibles pérdidas por cable durante la carga, se pueden conectar dos sondas con las que se mide la tensión directamente en la batería o en los puntos de distribución positivos y negativos. Use cable con una sección de al menos 0,75 mm².

Durante la carga de la batería, Quattro compensará la caída de tensión en los cables CC hasta un máximo de 1 voltio (es decir, 1 V en la conexión positiva y 1 V en la negativa). Si la caída de tensión puede ser superior a 1 V, la corriente de carga se limita de forma que la caída de tensión sigue siendo de 1 V.

4.6.3 Sensor de temperatura (terminal de conexión H, ver apéndice A)

Para cargas compensadas por temperatura, puede conectarse el sensor de temperatura (que se suministra con Quattro). El sensor está aislado y debe colocarse en el terminal negativo de la batería.

4.6.4 Control remoto

Quattro puede manejarse de forma remota de dos maneras:

- Con un conmutador externo (terminal de conexión L, ver apéndice A). Sólo funciona si el conmutador de Quattro está "encendido".
- Con un panel de control remoto (conectado a una de las dos tomas B RJ48, ver apéndice A). Sólo funciona si el conmutador de Quattro está "encendido".

Usando el panel de control remoto, sólo se puede establecer el límite de corriente para AC-in-2 (respecto a PowerControl y PowerAssist).

El límite de corriente para AC-in-1 puede establecerse con los conmutadores DIP o mediante software.

Sólo se puede conectar un control remoto, es decir, o bien un conmutador o un panel de control remoto.

4.6.5 Relé externo

La máxima corriente que se puede conmutar de una de las entradas CA a las salidas CA es de 30 A.

Si se necesita conmutar más de 30 amperios, se puede conectar un segundo Quattro en paralelo o debe utilizarse un **relé** externo. Consulte al distribuidor para mayor información.

4.6.6 Conexión de Quattro en paralelo (ver apéndice C)

Quattro puede conectarse en paralelo con varios dispositivos idénticos. Para ello se establece una conexión entre los dispositivos mediante cables RJ45 UTP estándar. El **sistema** (uno o más Quattro y un panel de control opcional) tendrá que configurarse posteriormente (ver Sección 5).

En el caso de conectar las unidades Quattro en paralelo, debe cumplir las siguientes condiciones:

- Un máximo de seis unidades conectadas en paralelo.
- Sólo deben conectarse en paralelo dispositivos idénticos con la misma potencia nominal.
- La capacidad de la batería debe ser suficiente.
- Los cables de conexión CC para los dispositivos deben tener la misma longitud y sección.
- Si se utiliza un punto de distribución CC negativo y otro positivo, la sección de la conexión entre las baterías y el punto de distribución CC debe ser al menos igual a la suma de las secciones requeridas de las conexiones entre el punto de distribución y las unidades Quattro.
- Coloque las unidades Quattro juntas, pero deje al menos 10 cm para ventilación por debajo, encima y junto a las unidades.
- Los cables UTP deben conectarse directamente desde una unidad a la otra (y al panel remoto). No se permiten cajas de conexión/separación.
- El sensor de temperatura de la batería sólo tiene que conectarse a una unidad del sistema. Si hay que medir la temperatura de varias baterías también se pueden conectar los sensores de otras unidades Quattro del sistema (con un máximo de un sensor por Quattro). La compensación de temperatura durante la carga de la batería responde al sensor que indique la máxima temperatura.
- El sensor de tensión debe conectarse al maestro (ver Sección 5.5.1.4).
- Si se conectan más de tres unidades en paralelo a un sistema, se necesita una mochila (ver Sección 5).
- Sólo un medio de control remoto (panel o conmutador) puede conectarse al **sistema**.

4.6.7 Configuración trifásica (ver apéndice C)

Quattro también puede utilizarse en una configuración trifásica. Para ello, se hace una conexión entre dispositivos mediante cables RJ45 UTP estándar (igual que para el funcionamiento en paralelo). El **sistema** (Quattro y un panel de control opcional) tendrá que configurarse posteriormente (ver Sección 5).

Requisitos previos: ver Sección 4.6.6.

5. CONFIGURACIÓN



- Este producto debe modificarlo exclusivamente un ingeniero eléctrico cualificado.
- Lea las instrucciones atentamente antes de implementar los cambios.
- Durante el ajuste del cargador el fusible CC de las conexiones de la batería debe retirarse.

5.1 Valores estándar: listo para usar

Quattro se entrega con los valores estándar de fábrica. Por lo general, estos valores son adecuados para el funcionamiento de una unidad. Por tanto no hay que modificarlos en caso de uso autónomo.

Aviso: Posiblemente la tensión estándar de carga de la batería no sea adecuada para sus baterías. Consulte la documentación del fabricante o al proveedor de la batería.

Valores estándar de fábrica de Quattro

Frecuencia del inversor	50 Hz
Rango de frecuencia de entrada	45 - 65 Hz
Rango de tensión de entrada	180 - 265 V CA
Tensión del inversor	230 VCA
Autónomo/paralelo/trifásico	autónomo
AES (conmutador de ahorro automático)	apagado
Relé de puesta a tierra	activado
Cargador encendido/apagado	encendido
Características de carga	adaptativa de cuatro fases con modo BatterySafe
Corriente de carga	75% de la corriente de carga máxima
Tipo de batería	Victron Gel Deep Discharge (también adecuada para Victron AGM Deep Discharge)
Carga de equalización automática	desconectada
Tensión de absorción	14,4 / 28,8 / 57,6 V
Tiempo de absorción	hasta 8 horas (dependiendo del tiempo inicial)
Tensión de carga lenta	13,8 / 27,6 / 55,2 V
Tensión de almacenamiento	13,2 V (no ajustable)
Tiempo de absorción repetida	1 hora
Intervalo de absorción repetida	7 días
Protección inicial	activada
Generador (AC-en-1)/corriente pantalán (AC-in-2)	30 A/16 A (límite de corriente para las funciones PowerControl y PowerAssist)
Función SAI	activada
Limitador de corriente dinámico	desactivado
WeakAC (CA débil)	desactivada
BoostFactor	2
Relé multifuncional	función alarma
PowerAssist	activado

5.2 Explicación de los ajustes

A continuación se describen brevemente los ajustes que necesitan explicación. Para más información consulte los archivos de ayuda de los programas de configuración de software (ver Sección 5.3).

Frecuencia del inversor

Frecuencia de salida si no hay AC en la entrada.
Capacidad de adaptación: 50Hz; 60Hz

Rango de frecuencia de entrada

Rango de frecuencia de entrada aceptado por Quattro. Quattro sincroniza en este rango con la tensión presente en AC-in-1 (entrada prioritaria) o AC-in-2. Una vez sincronizada, la frecuencia de salida será igual a la de entrada.
Capacidad de adaptación: 45 – 65 Hz; 45 – 55 Hz; 55 – 65 Hz

Rango de tensión de entrada

Rango de tensión aceptado por Quattro. Quattro sincroniza en este rango con la tensión presente en AC-in-1 (entrada prioritaria) o AC-in-2. Una vez cerrado el relé de retroalimentación, la tensión de salida será igual a la de entrada.
Capacidad de adaptación:
Límite inferior: 180 – 230 V
Límite superior: 230 – 270 V

Tensión del inversor

Tensión de salida de Quattro funcionando con batería.
Capacidad de adaptación: 210 – 245 V



Funcionamiento autónomo/paralelo/ajuste bi-trifásico

Con varios dispositivos se puede:

- aumentar la potencia total del inversor (varios dispositivos en paralelo)
- crear un sistema de fase dividida (sólo para unidades Quattro con tensión de salida de 120 V)
- crear un sistema trifásico.

Para ello los dispositivos se deben conectar mutuamente con cables RJ45 UTP. Los valores estándar de los dispositivos sin embargo permiten a cada dispositivo funcionar de forma autónoma. Por tanto es necesario volver a configurar los dispositivos.

AES (Automatic Economy Switch – conmutador de ahorro automático)

Si este valor está "activado", el consumo de energía en un funcionamiento sin carga y con carga baja disminuye aproximadamente un 20%, "estrechando" ligeramente la tensión sinusoidal. No puede ajustarse con conmutadores DIP. Sólo aplicable para configuración autónoma.

Relé de puesta a tierra (ver apéndice B)

Con este relé (H), el conductor neutro de la salida CA se pone a tierra con la carcasa cuando los relés de seguridad de retroalimentación de las entradas AC-in-1 y AC-in-2 están abiertos. Esto garantiza un funcionamiento correcto de los interruptores de fuga a tierra de las salidas.

Si no se necesita una salida con puesta a tierra durante el funcionamiento del inversor, esta función debe desactivarse. (Ver también la sección 4.5)

No puede ajustarse con conmutadores DIP.

Características de carga

El valor estándar es "Adaptativo de cuatro fases con modo BatterySafe". Consultar una descripción en la Sección 2.

Esta es la mejor característica de carga. Consulte las demás características en los archivos de ayuda en los programas de configuración del software.

El modo "fijo" puede seleccionarse con los conmutadores DIP.

Tipo de batería

El valor estándar es el más adecuado para Victron Gel Deep Discharge, Gel Exide A200, y baterías estacionarias de placa tubular (OPzS). Este valor también se puede utilizar para muchas otras baterías: por ejemplo, Victron AGM Deep Discharge y otras baterías AGM, y muchos tipos de baterías abiertas de placa plana. Con los conmutadores DIP pueden fijarse hasta cuatro tensiones de carga.

Tiempo de absorción

Depende del tiempo inicial (característica de carga adaptativa) para que la batería se cargue de forma óptima. Si se selecciona la característica de carga "fija", el tiempo de absorción será fijo. Para la mayoría de las baterías un tiempo de absorción máximo de ocho horas resulta adecuado. Si se selecciona mayor tensión de absorción para carga rápida (sólo posible con baterías abiertas sumergidas), es preferible cuatro horas. Con conmutadores DIP, puede fijarse un tiempo de ocho horas. Para las características adaptativas de carga, esto determina el tiempo máximo de absorción.

Tensión de almacenamiento, tiempo de absorción repetida, intervalo de repetición de absorción

Ver Sección 2. No ajustable con conmutadores DIP.

Protección inicial

Cuando este ajuste está "activado", el tiempo de carga inicial se limita a 10 horas. Un tiempo de carga mayor podría indicar un error del sistema (p. ej., un cortocircuito de celda de batería). No puede ajustarse con conmutadores DIP.

Generador (AC-in-1) / corriente de pantalán (AC-in-2)

Son los ajustes estándar de limitación de corriente para los que se ponen en funcionamiento PowerControl y PowerAssist. Ver la Sección 2, el libro "Energy Unlimited", o las numerosas descripciones de esta función única en nuestro sitio web www.victronenergy.com.

Función SAI

Si este ajuste está "activado" y la CA de entrada falla, Quattro pasa a funcionamiento de inversor prácticamente sin interrupción. Quattro se puede utilizar entonces como Sistema de alimentación ininterrumpido (SAI) para equipos cruciales como ordenadores o sistemas de comunicación.

La tensión de salida para algunos grupos generadores pequeños es demasiado inestable y distorsionada para usar este ajuste, Quattro seguiría pasando a funcionamiento de inversor continuamente. Por este motivo este ajuste puede desactivarse. Quattro responderá con menos rapidez a las desviaciones de tensión en AC-in-1 o AC-in-2. El tiempo de conmutación al funcionamiento en inversor es por tanto algo mayor, pero la mayoría de los equipos (ordenadores, relojes o electrodomésticos) no se ven afectados negativamente.

Recomendación: Desactive la función SAI si Quattro no se sincroniza o pasa continuamente a funcionamiento de inversor.

Limitador de corriente dinámico

Pensado para generadores, la tensión AC generada mediante un inversor estático (denominado generador de "inversor"). En estos generadores, la velocidad de rotación se limita si la carga es baja, de esta forma se reduce el ruido, el consumo de combustible y la contaminación. Una desventaja es que la tensión de salida caerá enormemente o incluso fallará completamente en caso de un aumento súbito de la carga. Sólo puede suministrarse más carga después de que el motor alcance la velocidad normal.

Si este ajuste está "activado", Quattro empezará a suministrar energía a un nivel de salida de generador bajo y gradualmente permitirá al generador suministrar más, hasta que alcance el límite de corriente establecido. Esto permite al motor del generador alcanzar la velocidad.

Este ajuste también se utiliza para generadores "clásicos" que responden despacio a una variación súbita de carga.

WeakAC (CA débil)

Una distorsión fuerte de la tensión de entrada puede tener como resultado que el cargador apenas funcione o no funcione en absoluto. Si se activa WeakAC, el cargador también aceptará una tensión muy distorsionada a costa de una mayor distorsión de la corriente de entrada.

Recomendación: Conecte WeakAC si el cargador no carga apenas o en absoluto (lo que es bastante raro). Conecte al mismo tiempo el limitador de corriente dinámico y reduzca la corriente de carga máxima para evitar la sobrecarga del generador si es necesario.

No puede ajustarse con conmutadores DIP.

BoostFactor

Cambie este ajuste sólo después de consultar a Victron Energy o a un ingeniero cualificado por Victron Energy.

No puede ajustarse con conmutadores DIP.

Relé multifuncional

El relé está configurado de forma predeterminada como relé de alarma, es decir, el relé se desactivará en caso de alarma o alarma previa (el inversor está demasiado caliente, la ondulación de la entrada es casi demasiado alta y la tensión de la batería está demasiado baja). No puede ajustarse con conmutadores DIP.

5.3 Configuración por ordenador

Todos los valores pueden cambiarse con un ordenador o un panel VE.Net (excepto el relé Quattrofuncional y VirtualSwitch cuando se utiliza VE.Net).

Los ajustes más habituales (incluidos el funcionamiento en paralelo y trifásico) pueden cambiarse mediante conmutadores DIP (ver Sección 5,4).

Para cambiar los valores con el ordenador, se necesita lo siguiente:

- Software VEConfigureII. Puede descargar gratuitamente el software VEConfigureII en www.victronenergy.com.
- Un cable RJ45 UTP y la interfaz RS485-a-RS232 **MK2.2b**. Si su ordenador no tiene conexión RS232, pero cuenta con USB, también necesita un **cable de interfaz RS232-a-USB**. Ambos pueden obtenerse en Victron Energy.

5.3.1 VE.Bus Quick Configure Setup (Configuración rápida de VE.Bus)

VE.Bus Quick Configure Setup es un programa de software con el que una unidad Quattro o sistemas con un máximo de tres unidades Quattro (funcionamiento en paralelo o trifásico) pueden configurarse de forma sencilla. VEConfigureII forma parte de este programa.

Puede descargar gratuitamente el software en www.victronenergy.com.

Para conexión al ordenador, se necesita un cable RJ45 UTP y la interfaz RS485-a-RS232 **MK2.2b**.

Si su ordenador no tiene conexión RS232, pero cuenta con USB, también necesita un **cable de interfaz RS232-a-USB**.

Ambos pueden obtenerse en Victron Energy.

5.3.2 VE.Bus System Configurator y mochila

Para configurar aplicaciones avanzadas y sistemas con cuatro o más unidades Quattro, debe utilizar el software **VE.Bus System Configurator**. Puede descargar el software en www.victronenergy.com. VEConfigureII forma parte de este programa.

Puede configurar el sistema sin mochila y usarlo durante 15 minutos (como demostración). Para uso permanente se necesita una mochila que se puede obtener con un cargo adicional.

Para conexión al ordenador, se necesita un cable RJ45 UTP y la interfaz RS485-a-RS232 **MK2.2b**.

Si su ordenador no tiene conexión RS232, pero cuenta con USB, también necesita un **cable de interfaz RS232-a-USB**.

Ambos pueden obtenerse en Victron Energy.

5.4 Implementación de ajustes con un panel VE.Net

Se necesita un panel VE.Net y un convertidor VE.Net a VE.Bus.

Con VE.Net puede establecer todos los parámetros, con la excepción del relé Quattrofuncional y el VirtualSwitch.

5.5 Configuración con conmutadores DIP

Introducción

Mediante conmutadores DIP se pueden modificar una serie de ajustes (ver Apéndice A, punto M).

Se hace de la forma siguiente:

Encienda Quattro, preferiblemente descargado y sin tensión CA en las entradas. Quattro funcionará en modo inversor.

Fase 1: Ajuste los conmutadores DIP para:

- Limitación necesaria de la corriente en las entradas de CA.
- Limitación de la corriente de carga.
- Selección de funcionamiento autónomo, en paralelo o trifásico.

Para guardar los ajustes después de establecer los valores deseados: pulse el botón 'Up' (arriba) durante 2 segundos (el botón **superior a la derecha** de los conmutadores DIP, ver Apéndice A, punto K). Ahora puede volver a utilizar los conmutadores IDP para aplicar los ajustes restantes (fase 2).

Fase 2: otros ajustes

Para guardar los ajustes después de establecer los valores deseados: pulse el botón "Down" (abajo) durante 2 segundos (el botón **inferior** a la derecha de los conmutadores DIP). Puede dejar los conmutadores DIP en las posiciones elegidas para poder recuperar siempre los "otros valores".

Nota:

- Las funciones de los conmutadores DIP se describen "de arriba abajo". Puesto que el conmutador DIP superior tiene el número mayor (8), las descripciones comienzan con el conmutador número 8.
 - En modo paralelo o trifásico no todos los dispositivos requieren todos los ajustes (ver sección 5.5.1.4).
- Para modo paralelo o trifásico, lea todo el procedimiento de configuración y anote los valores de los conmutadores DIP antes de implementarlos.

5.5.1 Fase 1

5.5.1.2 Limitación de corriente en las entradas de CA (predeterminado: AC-in-1: 30 A, AC-in-2: 16 A)

Si la demanda de corriente (carga de Quattro + cargador de batería) amenaza con superar la corriente establecida, Quattro reducirá en primer lugar su corriente de carga (PowerControl), y después suministrará energía adicional de la batería (PowerAssist), en caso necesario.

El límite de corriente de AC-in-1 (el generador) puede fijarse en ocho valores diferentes mediante los conmutadores DIP. El límite de corriente de AC-in-2 puede fijarse en dos valores diferentes mediante los conmutadores DIP. Con el panel de control Phoenix Quattro, puede fijarse un límite de corriente variable para la entrada AC-in-2.

Procedimiento

AC-in-1 puede fijarse con los conmutadores DIP ds8, ds7 y ds6 (valor predeterminado: 30 A).

Procedimiento: fije los conmutadores DIP en el valor necesario:

ds8	ds7	ds6	
desconectado	desconectado	desconectado	= 6 A (1,4 kVA a 230 V)
desconectado	desconectado	conectado	= 10 A (2,3 kVA a 230 V)
desconectado	conectado	desconectado	= 12 A (2,8 kVA a 230 V)
desconectado	conectado	conectado	= 16 A (3,7 kVA a 230 V)
conectado	desconectado	desconectado	= 20 A (4,6 kVA a 230 V)
conectado	desconectado	conectado	= 25 A (5,7 kVA a 230 V)
conectado	conectado	desconectado	= 30 A (6,9 kVA a 230 V)
conectado	conectado	conectado	= no se utiliza

Nota: La potencia nominal continua que especifican los fabricantes de pequeños generadores a veces suele pecar de optimista. En tal caso, el límite de corriente debe establecerse en un valor mucho menor del necesario de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

AC-in-2 puede fijarse en dos fases usando el conmutador DIP ds5 (valor predeterminado: 16 A).

Procedimiento: configurar ds5 con el valor requerido:

ds5

- desconectado = 16 A
- conectado = 30 A

5.5.1.3 Limitación de la corriente de carga (valor predeterminado 75%)

Para que la batería tenga una máxima duración, debe aplicarse una corriente de carga de entre un 10 y un 20% de la capacidad en Ah.

Ejemplo: corriente de carga óptima para una bancada de baterías de 24 V/500 Ah: 50 A a 100 A.

El sensor de temperatura suministrado automáticamente ajusta la tensión de carga a la temperatura de batería.

Si la carga es rápida y se necesita una corriente mayor:

- el sensor de temperatura suministrado debe ajustarse en la batería, ya que la carga rápida puede llevar a un incremento de temperatura considerable de la bancada de baterías. La tensión de carga se adapta a la temperatura más alta (es decir, reducida) mediante el sensor de temperatura.

- el tiempo de carga inicial será a veces tan corto que un tiempo de absorción fijo será más satisfactorio (tiempo de absorción "fijo", ver ds5, fase 2).

Procedimiento

La corriente de carga de la batería puede establecerse en cuatro fases, usando los conmutadores DIP ds4 y ds3 (valor predeterminado: 75%).

ds4 ds3

desconectado desconectado = 25%

desconectado conectado = 50%

conectado desconectado = 75%

conectado conectado = 100%

5.5.1.4 Funcionamiento autónomo, en paralelo o trifásico

Usando los conmutadores DIP ds2 y ds1, se pueden seleccionar tres configuraciones del sistema.

NOTA:

- Cuando se configura un sistema paralelo o trifásico, todos los dispositivos deben interconectarse utilizando cables RJ45 UTP (ver apéndices C, D). Todos los dispositivos deben encenderse. A continuación darán un código de error (ver Sección 7) ya que se han integrado en un sistema y siguen estando configurados como "autónomos". Este mensaje de error puede ignorarse tranquilamente.

- El almacenamiento de los ajustes (pulsando el botón "Up" (fase 1) –y posteriormente el botón "Down" (fase 2) – durante 2 segundos) sólo debe hacerse en un dispositivo. Este dispositivo es el "maestro"-en un sistema en paralelo o el "líder" (L1) en un sistema trifásico.

En un sistema paralelo, la fase 1 de ajuste de los conmutadores DIP ds8 a ds3 tiene que hacerse sólo en el maestro. Los esclavos seguirán al maestro en lo que se refiere a estos valores (de ahí la relación maestro/esclavo).

En un sistema trifásico, se requiere una serie de valores para los otros dispositivos, es decir, los seguidores (para las fases L2 y L3).

(Los seguidores, por tanto, no siguen al líder en todos los valores, de ahí la terminología líder/seguidor).

- Un cambio en la configuración "autónoma/paralelo/trifásico" sólo se activa después de almacenar el valor (pulsando el botón "Up" durante 2 segundos) y después de que todos los dispositivos se hayan apagado y vuelto a encender. Para arrancar el sistema VE.Bus correctamente, todos los dispositivos deben apagarse después de guardar los valores. Después se pueden encender en cualquier orden. El sistema no arrancará hasta que todos los dispositivos se hayan encendido.

- Tenga en cuenta que sólo se pueden integrar en un sistema dispositivos idénticos. Si intenta utilizar modelos diferentes en un sistema éste fallará. Estos dispositivos pueden funcionar correctamente otra vez sólo después de reconfigurarlos individualmente para que funcionen de forma "autónoma".

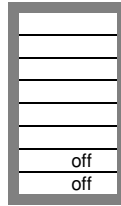
- La combinación ds2=on y ds1=on no se utiliza.

Los conmutadores DIP ds2 y ds1 están reservados para la selección del funcionamiento autónomo, paralelo o trifásico

Funcionamiento autónomo

Fase 1: Valores ds2 y ds1 para funcionamiento autónomo

DS-8 AC-in-1 Fijar como se desee
 DS-7 AC-in-1 Fijar como se desee
 DS-6 AC-in-1 Fijar como se desee
 DS-5 AC-in-2 Fijar como se desee
 DS-4 Corriente de carga. Fijar como se desee
 DS-3 Corriente de carga. Fijar como se desee
 DS-2 Funcionamiento autónomo
 DS-1 Funcionamiento autónomo



A continuación se ofrecen ejemplos de valores de conmutadores DIP para funcionamiento autónomo.

El ejemplo 1 muestra los valores de fábrica (puesto que estos valores se introducen por ordenador, todos los conmutadores DIP de un producto nuevo están desactivados ("off").

Importante: Cuando está conectado un panel, el límite de corriente de AC-in-2 viene determinado por el panel y no por los valores almacenados en Quattro.

Cuatro ejemplos de valores para funcionamiento autónomo:

DS-8 AC-in-1 <input type="checkbox"/> on DS-7 AC-in-1 <input type="checkbox"/> on DS-6 AC-in-1 <input type="checkbox"/> off DS-5 AC-in-2 <input type="checkbox"/> off DS-4 Charging current <input type="checkbox"/> on DS-3 Charging current <input type="checkbox"/> off DS-2 Stand-alone mode <input type="checkbox"/> off DS-1 Stand-alone mode <input type="checkbox"/> off	DS-8 <input type="checkbox"/> on DS-7 <input type="checkbox"/> on DS-6 <input type="checkbox"/> off DS-5 <input type="checkbox"/> off DS-4 <input type="checkbox"/> on DS-3 <input type="checkbox"/> on DS-2 <input type="checkbox"/> off DS-1 <input type="checkbox"/> off	DS-8 <input type="checkbox"/> off DS-7 <input type="checkbox"/> on DS-6 <input type="checkbox"/> on DS-5 <input type="checkbox"/> off DS-4 <input type="checkbox"/> on DS-3 <input type="checkbox"/> on DS-2 <input type="checkbox"/> off DS-1 <input type="checkbox"/> off	DS-8 <input type="checkbox"/> on DS-7 <input type="checkbox"/> off DS-6 <input type="checkbox"/> on DS-5 <input type="checkbox"/> on DS-4 <input type="checkbox"/> off DS-3 <input type="checkbox"/> on DS-2 <input type="checkbox"/> off DS-1 <input type="checkbox"/> off
Fase 1, autónomo Ejemplo 1 (ajuste fábrica): 8, 7, 6 AC-in-1: 30 A 5 AC-in-2: 16 A 4, 3 Corriente carga: 75% 2, 1 Modo autónomo	Fase 1, autónomo Ejemplo 2: 8, 7, 6 AC-in-1: 30 A 5 AC-in-2: 16 A 4, 3 Carga: 100% 2, 1 Autónomo	Fase 1, autónomo Ejemplo 3: 8, 7, 6 AC-in-1: 16 A 5 AC-in-2: 16 A 4, 3 Carga: 100% 2, 1 Autónomo	Fase 1, autónomo Ejemplo 4: 8, 7, 6 AC-in-1: 26 A 5 AC-in-2: 30 A 4, 3 Carga: 50% 2, 1 Autónomo

Para guardar los ajustes después de establecer los valores deseados: pulse el botón 'Up' durante 2 segundos (el botón superior a la derecha de los conmutadores DIP, ver Apéndice A, punto K). **Los LED de sobrecarga y batería baja parpadearán para indicar la aceptación de estos valores.**

Recomendamos anotar estos valores y guardar a información en un lugar seguro.

Ahora puede volver a utilizar los conmutadores IDP para aplicar los ajustes restantes (fase 2).

Funcionamiento en paralelo (ver apéndice C)

Fase 1: Valores ds2 y ds1 para funcionamiento en paralelo

Maestro	Esclavo 1	Esclavo 2 (opcional)
DS-8 AC-in-1 Set	DS-8 na	DS-8 na
DS-7 AC-in-1 Set	DS-7 na	DS-7 na
DS-6 AC-in-1 Set	DS-6 na	DS-6 na
DS-5 AC-in-2 Set	DS-5 na	DS-5 na
DS-4 Ch. current Set	DS-4 na	DS-4 na
DS-3 Ch. current Set	DS-3 na	DS-3 na
DS-2 Master off	DS-2 Slave 1 off	DS-2 Slave 2 off
DS-1 Master on	DS-1 Slave 1 off	DS-1 Slave 2 on

Los valores actuales (limitación de corriente CA y corriente de carga) se multiplican por el número de dispositivos. No obstante, el valor de limitación de corriente CA cuando se utiliza un panel remoto siempre corresponderá al valor indicado en el panel y **no** debe multiplicarse por el número de dispositivos.

Ejemplo: sistema paralelo 15 kVA

- Si se establece una limitación de corriente AC-in-1 de 20 A en el maestro y el sistema está formado por tres dispositivos, entonces la limitación efectiva del sistema para AC-in-1 es igual a $3 \times 20 = 60$ A (valor de la potencia del generador $60 \times 230 = 13,8$ kVA).
- Si se conecta un panel de 30 A al maestro, la limitación de corriente del sistema para AC-in-2 puede ajustarse a un máximo de 30 A, con independencia del número de dispositivos.
- Si la corriente de carga en el maestro se fija en 100% (120 A para un Quattro 24/5000/120) y el sistema está formado por tres dispositivos, entonces la corriente de carga efectiva es igual a $3 \times 120 = 360$ A.

Los valores de acuerdo con este ejemplo (sistema paralelo de 15 kVA) son los siguientes:

Maestro	Esclavo 1	Esclavo 2
DS-8 AC-in-1 ($3 \times 20 = 60$ A) on	DS-8 na	DS-8 na
DS-7 AC-in-1 ($3 \times 20 = 60$ A) off	DS-7 na	DS-7 na
DS-6 AC-in-1 ($3 \times 20 = 60$ A) off	DS-6 na	DS-6 na
DS-5 AC-in-2 na (30A panel)	DS-5 na	DS-5 na
DS-4 Charging current 3×120 A on	DS-4 na	DS-4 na
DS-3 Charging current 3×120 A on	DS-3 na	DS-3 na
DS-2 Master off	DS-2 Slave 1 off	DS-2 Slave 2 off
DS-1 Master on	DS-1 Slave 1 off	DS-1 Slave 2 on

Para guardar los ajustes después de establecer los valores deseados: pulse el botón 'Up' del **maestro** durante 2 segundos (el botón **superior a la derecha** de los conmutadores DIP, ver Apéndice A, punto K). **Los LED de sobrecarga y batería baja parpadearán para indicar la aceptación de estos valores.**

Recomendamos anotar estos valores y guardar a información en un lugar seguro.

Ahora puede volver a utilizar los conmutadores IDP para aplicar los ajustes restantes (fase 2).

Funcionamiento trifásico (ver apéndice D)**Fase 1: Valores ds2 y ds1 para funcionamiento trifásico**

Líder (L1)	Seguidor (L2)	Seguidor (L3)
DS-8 AC-in-1 Set	DS-8 Set	DS-8 Set
DS-7 AC-in-1 Set	DS-7 Set	DS-7 Set
DS-6 AC-in-1 Set	DS-6 Set	DS-6 Set
DS-5 AC-in-2 Set	DS-5 Set	DS-5 Set
DS-4 Ch. current Set	DS-4 na	DS-4 na
DS-3 Ch. current Set	DS-3 na	DS-3 na
DS-2 Leader on	DS-2 Slave 1 off	DS-2 Slave 2 off
DS-1 Leader off	DS-1 Slave 1 off	DS-1 Slave 2 on

Como muestra la tabla anterior, los límites de corriente de cada fase deben establecerse por separado (ds8 a ds5). Así pues, para AC-in1 y AC-in-2, pueden seleccionarse distintos límites de corriente por fase.

Si hay un panel conectado, el límite de corriente en AC-in-2 será igual al valor establecido en el panel para todas las fases. La corriente de carga máxima es la misma para todos los dispositivos, y debe establecerse en el líder (ds4 y ds3).

Ejemplo:

- Límite de corriente AC-in-en el líder y seguidores: 16 A (ajuste de potencia de generador 16 x 230 x 3 = 11 kVA).
- Límite de corriente AC-in-2 con panel de 16 A.
- Si la corriente de carga en el maestro se fija en 100% (120 A para un Quattro 24/5000/120) y el sistema está formado por tres dispositivos, entonces la corriente de carga efectiva es igual a 3 x 120 = 360 A.

Los valores de acuerdo con este ejemplo (sistema trifásico de 15 kVA) son los siguientes:

Líder (L1)	Seguidor (L2)	Seguidor (L3)
DS-8 AC-in-1 16A off	DS-8 AC-in-1 16A off	DS-8 AC-in-1 16A off
DS-7 AC-in-1 16A on	DS-7 AC-in-1 16A on	DS-7 AC-in-1 16A on
DS-6 AC-in-1 16A on	DS-6 AC-in-1 16A on	DS-6 AC-in-1 16A on
DS-5 AC-in-2 na (16A panel)	DS-5 na	DS-5 na
DS-4 Ch. current 3x120A on	DS-4 na	DS-4 na
DS-3 Ch. current 3x120A on	DS-3 na	DS-3 na
DS-2 Leader on	DS-2 Slave 1 off	DS-2 Slave 2 off
DS-1 Leader off	DS-1 Slave 1 off	DS-1 Slave 2 on

Para guardar los ajustes después de establecer los valores deseados: pulse el botón 'Up' del **líder** durante 2 segundos (el botón **superior a la derecha** de los conmutadores DIP, ver Apéndice A, punto K). **Los LED de sobrecarga y batería baja parpadearán para indicar la aceptación de estos valores.**

Recomendamos anotar estos valores y guardar a información en un lugar seguro.

Ahora puede volver a utilizar los conmutadores IDP para aplicar los ajustes restantes (fase 2).

5.5.2 Fase 2: Otros ajustes

Los demás ajustes no son pertinentes para los esclavos.

Algunos de los ajustes restantes no son pertinentes para los seguidores (**L2, L3**). El líder **L1** impone estos valores a todo el sistema. Si un ajuste no es pertinente para los dispositivos **L2, L3**, se indicará explícitamente.

ds8-ds7: Ajuste de tensiones de carga (**no pertinentes para L2, L3**)

ds8-ds7	Tensión de absorción	Tensión de carga lenta	Tensión de almacenamiento	Adecuada para
off off	14,1 28,2 56,4	13,8 27,6 55,2	13,2 26,4 52,8	Gel Victron Long Life (OPzV) Gel Exide A600 (OPzV) Batería Gel MK
off on	14,4 28,8 57,6	13,8 27,6 55,2	13,2 26,4 52,8	Gel Victron Deep Discharge Gel Exide A200 Placa tubular AGM Victron Deep Discharge Stationary (OPzS)
on off	14,7 29,4 58,8	13,8 27,6 55,2	13,2 26,4 52,8	Baterías placa tubular (OpzS) AGM Victron Deep Discharge en modo semicarga lenta Celda espiral AGM
on on	15,0 30,0 60,0	13,8 27,6 55,2	13,2 26,4 52,8	Baterías de placa tubular (OPzS) en modo cíclico

ds6: tiempo de absorción 8 o 4 horas (**no pertinente para L2, L3**) on = 8 horas off = 4 horas

ds5: característica de carga adaptativa (**no pertinente para L2, L3**) on = activa off = inactiva (tiempo de absorción fijo)

ds4: limitador de corriente dinámico on = activo off = inactivo

ds3: función SAI on = activa off = inactiva

ds2: tensión de conversor on = 230 V/120 V off = 240 V/115 V

ds1: frecuencia de conversor (**no pertinente para L2, L3**) on = 50 Hz off = 60 Hz
(el amplio rango de frecuencias de entrada (45-55 Hz) está "on" por defecto)

Fase 2: Ejemplos de valores en modo autónomo

El ejemplo 1 muestra los valores de fábrica (puesto que estos valores se introducen por ordenador, todos los conmutadores DIP de un producto nuevo están apagados ("off").

DS-8 Tensión carga DS-7 Tensión carga DS-6 Tiempo absor. DS-5 Carga adapt. DS-4 Limit corr din. DS-3 Función SAI: DS-2 Tensión DS-1 Frecuencia	<input type="checkbox"/> off <input checked="" type="checkbox"/> on <input checked="" type="checkbox"/> on <input checked="" type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> off <input checked="" type="checkbox"/> on <input checked="" type="checkbox"/> on <input checked="" type="checkbox"/> on	DS-8 DS-7 DS-6 DS-5 DS-4 DS-3 DS-2 DS-1	<input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> off <input checked="" type="checkbox"/> on <input checked="" type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> off <input checked="" type="checkbox"/> on <input checked="" type="checkbox"/> on	<input checked="" type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> off <input checked="" type="checkbox"/> on <input checked="" type="checkbox"/> on <input checked="" type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> off <input checked="" type="checkbox"/> on	<input checked="" type="checkbox"/> on <input checked="" type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> off <input checked="" type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> off
Fase 2 Ejemplo 1 (valor fábrica): 8, 7 GEL 14,4V 6 Tiempo absorción: 8 horas 5 Carga adaptativa: on 4 Límite corriente dinámico: off 3 Función SAI: on 2 Tensión: 230 V 1 Frecuencia: 50 Hz	Fase 2 Ejemplo 2: 8, 7 OPzV 14,1V 6 Tpo. absorción: 8 h 5 Carga adaptativa: on 4 Límite corr. din.: off 3 Función SAI: off 2 Tensión: 230 V 1 Frecuencia: 50 Hz	Fase 2 Ejemplo 3: 8, 7 AGM 14,7V 6 Tpo. absorción: 8 h 5 Carga adaptativa: on 4 Límite corr. din.: on 3 Función SAI: off 2 Tensión: 240 V 1 Frecuencia: 50 Hz	Fase 2 Ejemplo 4: 8, 7 Placa tubular 15V 6 Tpo. absorción: 4 h 5 Tpo. absorción fijo 4 Límite corr. din.: off 3 Función SAI: on 2 Tensión: 240 V 1 Frecuencia: 60 Hz		

Para guardar los ajustes después de establecer los valores deseados: pulse el botón "Down" (abajo) durante 2 segundos (el botón **inferior a la derecha** de los conmutadores DIP). **Los LED de temperatura y batería baja parpadearán para indicar la aceptación de estos valores.**

Puede dejar los conmutadores DIP en las posiciones elegidas para poder recuperar siempre los "otros valores".

Fase 2: Ejemplos de ajustes para modo paralelo

En este ejemplo, el maestro se configura de acuerdo con los valores de fábrica. No hace falta configurar los esclavos.

Maestro		Esclavo 1		Esclavo 2	
DS-8 Ch. voltage(GEL 14,4V)	<input type="checkbox"/> off	DS-8 na	<input type="checkbox"/>	DS-8 na	<input type="checkbox"/>
DS-7 Ch. voltage(GEL 14,4V)	<input type="checkbox"/> on	DS-7 na	<input type="checkbox"/>	DS-7 na	<input type="checkbox"/>
DS-6 Absorption time (8 h)	<input type="checkbox"/> on	DS-6 na	<input type="checkbox"/>	DS-6 na	<input type="checkbox"/>
DS-5 Adaptive charging (on)	<input type="checkbox"/> on	DS-5 na	<input type="checkbox"/>	DS-5 na	<input type="checkbox"/>
DS-4 Dyn. current limit (off)	<input type="checkbox"/> off	DS-4 na	<input type="checkbox"/>	DS-4 na	<input type="checkbox"/>
DS-3 UPS function (on)	<input type="checkbox"/> on	DS-3 na	<input type="checkbox"/>	DS-3 na	<input type="checkbox"/>
DS-2 Voltage (230V)	<input type="checkbox"/> on	DS-2 na	<input type="checkbox"/>	DS-2 na	<input type="checkbox"/>
DS-1 Frequency (50Hz)	<input type="checkbox"/> on	DS-1 na	<input type="checkbox"/>	DS-1 na	<input type="checkbox"/>

Para guardar los ajustes después de establecer los valores deseados: pulse el botón "Down" (abajo) del **maestro** durante 2 segundos (el botón **inferior a la derecha** de los conmutadores DIP). **Los LED de temperatura y batería baja parpadearán para indicar la aceptación de estos valores.**

Puede dejar los conmutadores DIP en las posiciones elegidas para poder recuperar siempre los "otros valores".

Para arrancar el sistema, primero apague todos los dispositivos. El sistema arrancará tan pronto como todos los dispositivos se hayan encendido.

Fase 2: Ejemplo de ajustes para modo trifásico

En este ejemplo, el líder se configura de acuerdo con los valores de fábrica.

Líder (L1)		Seguidor (L2)		Seguidor (L3)	
DS-8 Ch. Volt. GEL 14,4V	<input type="checkbox"/> off	DS-8 na	<input type="checkbox"/>	DS-8 na	<input type="checkbox"/>
DS-7 Ch. Volt. GEL 14,4V	<input type="checkbox"/> on	DS-7 na	<input type="checkbox"/>	DS-7 na	<input type="checkbox"/>
DS-6 Absorption time (8 h)	<input type="checkbox"/> on	DS-6 na	<input type="checkbox"/>	DS-6 na	<input type="checkbox"/>
DS-5 Adaptive ch. (on)	<input type="checkbox"/> on	DS-5 na	<input type="checkbox"/>	DS-5 na	<input type="checkbox"/>
DS-4 Dyn. current limit (off)	<input type="checkbox"/> off	DS-4 D. c. l. (off)	<input type="checkbox"/> off	DS-4 D. c. l. (off)	<input type="checkbox"/> off
DS-3 UPS function (on)	<input type="checkbox"/> on	DS-3 UPS f. (on)	<input type="checkbox"/> on	DS-3 UPS f. (on)	<input type="checkbox"/> on
DS-2 Voltage (230V)	<input type="checkbox"/> on	DS-2 V (230V)	<input type="checkbox"/> on	DS-2 V (230V)	<input type="checkbox"/> on
DS-1 Frequency (50Hz)	<input type="checkbox"/> on	DS-1 na	<input type="checkbox"/>	DS-1 na	<input type="checkbox"/>

Para guardar los ajustes después de establecer los valores deseados: pulse el botón "Down" (abajo) del **líder** durante 2 segundos (el botón **inferior a la derecha** de los conmutadores DIP). **Los LED de temperatura y batería baja parpadearán para indicar la aceptación de estos valores.**

Puede dejar los conmutadores DIP en las posiciones elegidas para poder recuperar siempre los "otros valores".

Para arrancar el sistema, primero apague todos los dispositivos. El sistema arrancará tan pronto como todos los dispositivos se hayan encendido.

6. MANTENIMIENTO

Quattro no necesita un mantenimiento específico. Bastará con comprobar todas las conexiones una vez al año. Evite la humedad y la grasa, el hollín y el vapor y mantenga limpio el equipo.

7. INDICACIONES DE ERROR

Con los siguientes procedimientos se pueden identificar rápidamente la mayoría de los errores. Si un error no se puede resolver, consulte al proveedor de Victron Energy.

7.1 Indicaciones generales de error

Problema	Causa	Solución
No hay tensión de salida en AC-out-2.	Quattro en modo inversor Fusible F3 defectuoso (ver apéndice A).	Eliminar sobrecarga o cortocircuito en AC-out-2 y cambiar fusible F3 (16 A).
Quattro no conmuta a funcionamiento de generador o red principal.	Cortocircuito térmico (TCB) en la entrada AC-in-1 o AC-in-2 abierto por sobrecarga.	Eliminar sobrecarga o cortocircuito en AC-out-1 o AC-out-2, y pulsar TCB para recuperación (ver apéndice A, puntos N y O)
El inversor no se ha puesto en marcha al encenderlo.	La tensión de la batería es muy alta o muy baja. No hay tensión en la conexión CC.	Compruebe que la tensión de la batería está en el rango correcto.
El LED de "batería baja" parpadea.	Baja tensión de la batería.	Cargue la batería o compruebe las conexiones de la misma.
El LED de "batería baja" se enciende.	El convertor se apaga porque la tensión de la batería es muy baja.	Cargue la batería o compruebe las conexiones de la misma.
El LED de "sobrecarga" parpadea.	La carga del convertor supera la carga nominal.	Reducir la carga.
El LED de "sobrecarga" se enciende.	El convertor se paga por exceso de carga.	Reducir la carga.
El LED "Temperatura" parpadea o se enciende.	La temperatura ambiente es alta o la carga es excesiva.	Instale el convertor en un ambiente fresco y bien ventilado o reduzca la carga.
Los LED de "Batería baja" y "sobrecarga" parpadean alternativamente.	Baja tensión de batería y carga excesiva.	Cargue las baterías, desconecte o reduzca la carga o instale baterías de alta capacidad. Instale cables de batería más cortos o más gruesos.
Los LED de "Batería baja" y "sobrecarga" parpadean simultáneamente.	La tensión de ondulación en la conexión CC supera 1,5 Vrms.	Compruebe los cables de la batería y las conexiones. Compruebe si la capacidad de la batería es bastante alta y aumentela si es necesario.
Los LED de "Batería baja" y "sobrecarga" se encienden.	El inversor se apaga por exceso de tensión de ondulación en la entrada.	Instale baterías de mayor capacidad. Coloque cables de batería más cortos o más gruesos y reconfigure el inversor (apagar y volver a encender).
Un LED de alarma se enciende y el segundo parpadea.	El inversor se apaga por la activación de la alarma por el LED que se enciende. El LED que parpadea indica que el inversor se va a apagar debido a esa alarma.	Compruebe en la tabla las medidas adecuadas relativas a este estado de alarma.
El cargador no funciona.	La tensión de entrada CA o frecuencia no están en el rango establecido.	Compruebe que el valor CA está entre 185 VAC y 265 VAC, y que la frecuencia está en el rango establecido (valor predeterminado 45-65 Hz).
	Cortocircuito térmico (TCB) en la entrada AC-in-1 o AC-in-2 abierto.	Pulsar TCB para recuperación (ver apéndice A, puntos N y O).
	El fusible de la batería se ha fundido.	Cambiar el fusible de la batería.
La batería no está completamente cargada.	La distorsión de la tensión de entrada CA es demasiado grande (generalmente alimentación de generador).	Active los valores WeakAC y limitador de corriente dinámico.
	La corriente de carga es excesivamente alta, provocando una fase de absorción prematura.	Fije la corriente de carga a un nivel entre 0,1 y 0,2 veces la capacidad de la batería.
	Mala conexión de la batería.	Comprobar las conexiones de la batería.
	La tensión de absorción se ha fijado en un nivel incorrecto (demasiado bajo).	Fije la tensión de absorción al nivel correcto.
	La tensión de carga lenta se ha fijado en un nivel incorrecto (demasiado bajo).	Fije la tensión de carga lenta al nivel correcto.
	El tiempo de carga disponible es demasiado corto para cargar toda la batería.	Seleccione un tiempo de carga mayor o una corriente de carga superior.
Sobrecarga de la batería.	El tiempo de absorción es demasiado corto. En el caso de carga adaptativa puede deberse a una corriente de carga excesiva respecto a la capacidad de la batería de modo que el tiempo inicial es insuficiente.	Reducir la corriente de carga o seleccione las características de carga "fijas".
	La tensión de absorción se ha fijado en un nivel incorrecto (demasiado alto).	Fije la tensión de absorción al nivel correcto.
	La tensión de carga lenta se ha fijado en un nivel incorrecto (demasiado alto).	Fije la tensión de carga lenta al nivel correcto.
	Batería en mal estado.	Cambiar la batería.
La corriente de carga cae a 0 tan pronto como se inicia la fase de absorción.	La temperatura de la batería es demasiado alta (por mala ventilación, temperatura ambiente excesivamente alta o corriente de carga muy grande).	Mejorar la ventilación, instalar las baterías en un ambiente más fresco, reducir la corriente de carga y conectar el sensor de temperatura.
	La batería está sobrecalentada (>50 °C)	Instale la batería en un entorno más fresco Reduzca la corriente de carga Compruebe si alguna de las celdas de la batería tiene un cortocircuito interno
	Sensor de temperatura de la batería defectuoso	Desconecte el sensor de temperatura de Quattro. Si la carga funciona bien después de 1 minuto aproximadamente, deberá cambiar el sensor de temperatura.

7.2 Indicaciones especiales de los LED

(consulte en la sección 3.4 las indicaciones normales de los LED)

Los LED inicial y de absorción parpadean sincronizadamente (simultáneamente).	Error de la sonda de tensión. La tensión medida en la conexión de la sonda se desvía mucho (más de 7 V) de la tensión de las conexiones negativa y positiva del dispositivo. Probablemente haya un error de conexión. El dispositivo seguirá funcionando normalmente. NOTA: Si el LED "inversor activado" parpadea en oposición de fase, se trata de un código de error de VE.Bus (ver más adelante).
Los LED indicadores de absorción y carga lenta parpadean sincronizadamente (simultáneamente).	La temperatura de la batería medida tiene un valor bastante improbable. El sensor puede tener defectos o se ha conectado incorrectamente. El dispositivo seguirá funcionando normalmente. NOTA: Si el LED "inversor activado" parpadea en oposición de fase, se trata de un código de error de VE.Bus (ver más adelante).
"Red activa" parpadea y no hay tensión de salida.	El dispositivo funciona en "cargador sólo" y hay suministro de red. El dispositivo rechaza el suministro de red o sigue sincronizando.

7.3 Indicaciones de los LED de VE.Bus

Los inversores incluidos en un sistema VE.Bus (una disposición en paralelo o trifásica) pueden proporcionar indicaciones LED VE.Bus. Estas indicaciones LED pueden dividirse en dos grupos: Códigos correctos y códigos de error.

7.3.1 Códigos correctos VE.Bus

Si el estado interno de un dispositivo está en orden pero el dispositivo no se puede poner en marcha porque uno o más de los dispositivos del sistema indica un estado de error, los dispositivos que están correctos mostrarán un código OK. Esto facilita la localización de errores en el sistema VE.Bus ya que los dispositivos que no necesitan atención se identifican fácilmente.

Importante: Los códigos OK sólo se mostrarán si un dispositivo no está invirtiendo ni cargando.

Para un Quattro/Quattro:

- Un LED "inicial" intermitente indica que el dispositivo puede realizar la función del inversor.
- Un LED de "carga lenta" intermitente indica que el dispositivo puede realizar la función de carga.

Para un inversor:

- El LED "inversor encendido" debe parpadear.
- Un LED de "sobrecarga" intermitente indica que el dispositivo puede realizar la función del inversor.
- Un LED de "temperatura" intermitente indica que el dispositivo no está bloqueando la operación de carga.

NOTA: En principio, todos los demás LED deben estar apagados. Si no es así, el código no es un código OK. No obstante, pueden darse las siguientes excepciones:

- Las indicaciones especiales de los LED pueden darse junto a códigos OK.
- El LED "batería baja" puede funcionar junto al código OK que indica que el dispositivo puede cargar.

7.3.2 Códigos de error VE.Bus

Un sistema VE.Bus puede mostrar varios códigos de error. Estos códigos se muestran con los LED "inversor activado", "inicial", "absorción" y "carga lenta".

Para interpretar un código de error VE.Bus correctamente, debe seguirse este procedimiento:

1. ¿Parpadea el LED "inversor activado"? En caso negativo, **no** hay un código de error VE.Bus.
2. Si uno o varios de los LED "inicial", "absorción" o "carga lenta" parpadea, entonces debe estar en oposición de fase del LED "inversor activo", es decir, los LED que parpadean están desconectados si el LED "inversor activado" está encendido, y viceversa. Si no es así, el código **no** es un código de error VE.Bus.
3. Compruebe el LED "inicial" y determine cuál de las tres tablas siguientes debe utilizarse.
4. Seleccione la fila y la columna correctas (dependiendo de los LED "absorción" y "carga lenta") y determine el código de error.
5. Determine el significado del código en la tabla siguiente.

LED inicial apagado

		LED absorción		
		apa-gado	parpa-dea	encen-dido
Led carga lenta	apagado	0	3	6
	parpadea	1	4	7
	encendido	2	5	8

LED inicial parpadea

		LED absorción		
		apa-gado	parpa-dea	encen-dido
Led carga lenta	apagado	9	12	15
	parpadea	10	13	16
	encendido	11	14	17

LED inicial encendido

		LED absorción		
		apa-gado	parpa-dea	encen-dido
Led carga lenta	apagado	18	21	24
	parpadea	19	22	25
	encendido	20	23	26

Código	Significado:	Causa/solución:
1	El dispositivo está apagado porque ninguna de las otras fases del sistema se ha desconectado.	Compruebe la fase que falla.
3	No se encontraron todos los dispositivos, o más de los esperados, en el sistema.	El sistema no está bien configurado. <u>Reconfigurar el sistema.</u>
4	No se ha detectado otro dispositivo.	Error del cable de comunicaciones. Compruebe los cables y apague todo el equipo y vuelva a encenderlo.
5	Sobretensión en AC-out.	Compruebe los cables de comunicaciones.
10	No se ha producido un problema de sincronización del tiempo del sistema.	Compruebe los cables CA.
14	Se ha producido un problema de sincronización del tiempo del sistema.	No debe ocurrir si el equipo está bien instalado. Compruebe los cables de comunicaciones.
16	El dispositivo no puede transmitir datos.	Compruebe los cables de comunicaciones (puede haber un cortocircuito).
17	El sistema está apagado porque se trata de un sistema ampliado y no se ha conectado la "mochila".	Conecte la mochila.
18	Uno de los dispositivos ha asumido el papel de "maestro" porque el original ha fallado.	Compruebe la unidad que falla. Compruebe los cables de comunicaciones.
22	Se ha producido una sobretensión.	Este dispositivo es un modelo obsoleto e inadecuado. Debe cambiarse.
24	Este dispositivo no puede funcionar como "esclavo".	No debe ocurrir si el equipo está bien instalado. Apague todos los equipos y vuelva a encenderlos. Si el problema se repite, compruebe la instalación.
25	Se ha iniciado la protección del sistema de conmutación.	1) Apague todos los equipos. 2) Encienda el dispositivo que mostraba este error. 3) Encienda los demás dispositivos uno a uno hasta que vuelva a aparecer el mensaje de error. 4) Actualice el firmware del último dispositivo que haya encendido.
26	Incompatibilidad de firmware. El firmware de uno de los dispositivos conectados no está actualizado para funcionar con este dispositivo.	Error interno. No debe ocurrir. Apague todos los equipos y vuelva a encenderlos. Póngase en contacto con Victron Energy si el problema persiste.

8. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Quattro	12/5000/200	24/5000/120	48/5000/70
PowerControl/PowerAssist	Sí	Sí	Sí
Conmutador transferencia integrado	Sí	Sí	Sí
Entradas CA (2x)	Rango tensión entrada: 187-265 VAC Factor de potencia: 1		Frecuencia entrada: 45 – 55 Hz
Alimentación máx. por corriente (A)	2X30	2X30	2X30
INVERSOR			
Rango tensión entrada (V CC)	9,5 – 17	19 – 33	38 – 66
Salida (1)	Tensión de salida: 230 VAC ± 2%		Frecuencia: 50 Hz ± 0,1%
Potencia salida cont. a 25 °C (VA) (3)	5000	5000	5000
Potencia salida cont. a 25 °C (W)	4000	4250	4250
Potencia salida cont. a 40 °C (W)	3000	3350	3350
Potencia punta (W)	7000	7500	7800
Máxima eficiencia (%)	92	94	95
Potencia con carga cero (W)	25	30	30
Salida restricción carga	Carga máx. 10A Se desconecta cuando no hay una fuente CA disponible		
CARGADOR			
Tensión de carga "absorción" (V CC)	14,4	28,8	57,6
Tensión de carga "lenta" (V CC)	13,8	27,6	55,2
Modo almacenamiento (V CC)	13,2	26,4	52,8
Corriente carga batería casa (A) (4)	200	120	70
Corriente carga batería arranque (A)	4		
Sensor temperatura batería	sí		
GENERAL			
Relé multifunción (5)	Sí	Sí	Sí
Protección (2)	a - g		
Características comunes	Temp. funcionamiento.: -20 a +50 °C (refrigeración por ventilador) Humedad (sin condensado) : máx. 95%		
CARCASA			
Características comunes	Material y color: aluminio (azul RAL 5012) Protección: IP 21		
Conexión de batería	Cuatro pernos M8 (2 conexiones positivo 2 negativo)		
Conexión CA 230 V	Abrazadera ajustable 13mm ² (AWG 6)		
Peso (kg)	30		
Dimensiones (hxaxf en mm)	444 x 328 x 240		
ESTÁNDARES			
Seguridad	EN 60335-1, EN 60335-2-29		
Emisiones/inmunidad	EN55014-1, EN 61000-3-2 / EN 55014-2, EN 61000-3-3		

1) Puede ajustarse a 60 Hz; 120 V 60 Hz si se solicita
2) Protección

- a. Cortocircuito de salida
- b. Sobrecarga
- c. Tensión de batería excesiva
- d. Tensión de batería muy baja
- e. 230 VCA en salida del inversor
- f. Tensión de ondulación de entrada excesiva
- g. Temperatura demasiado alta

3) Sin carga lineal, factor de cresta 3:1

4) A 25 °C temperatura ambiente

5) Relé multifunción que puede configurarse para alarma general, baja tensión CC o función de señal de inicio de grupo generador

Max. AC: 230VAC/4^a

Max. DC: 35V/4^a, 60V/1A

EN

NL

FR

DE

ES

Appendix

APPENDIX A: Overview connections

EN

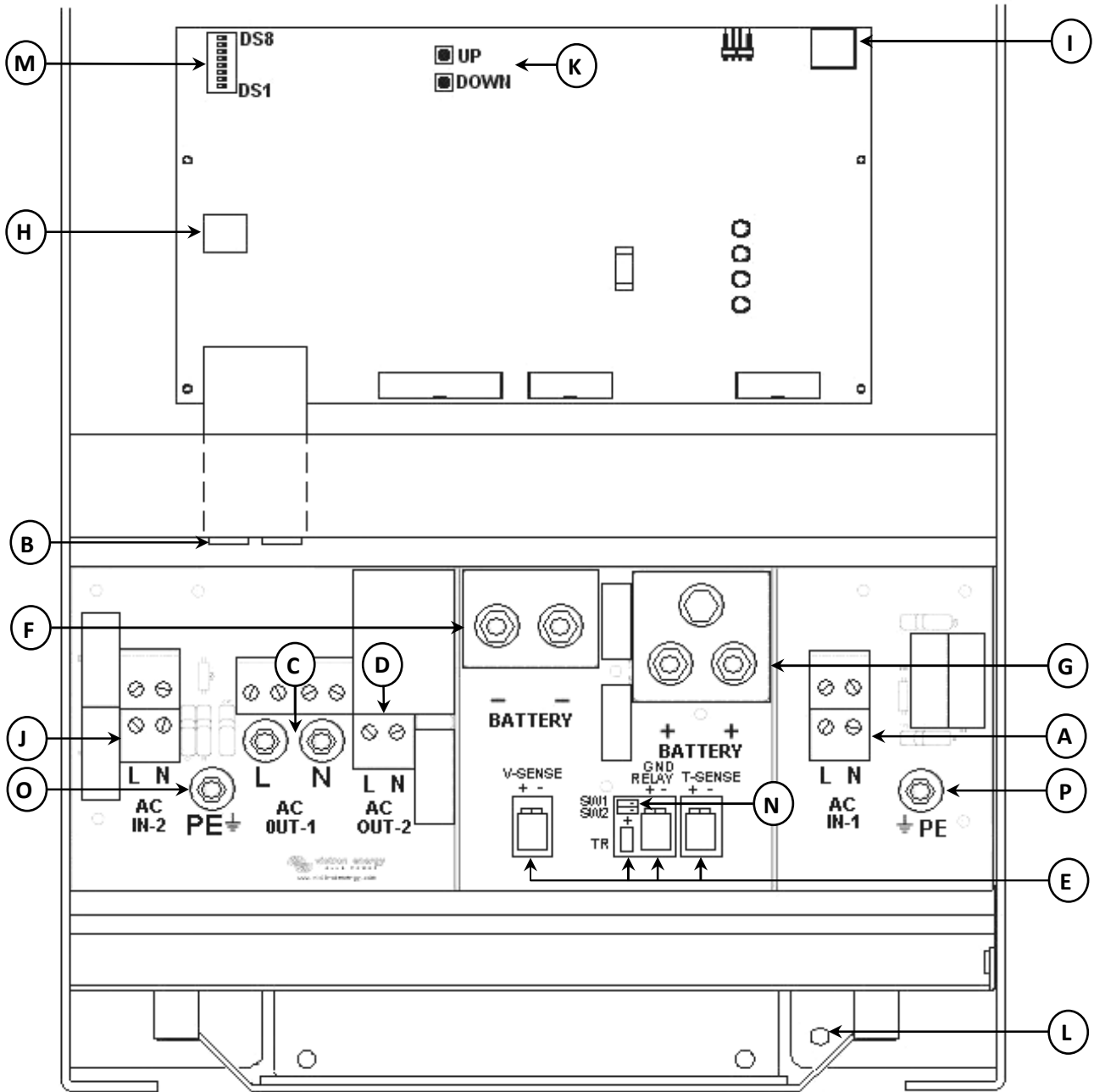
NL

FR

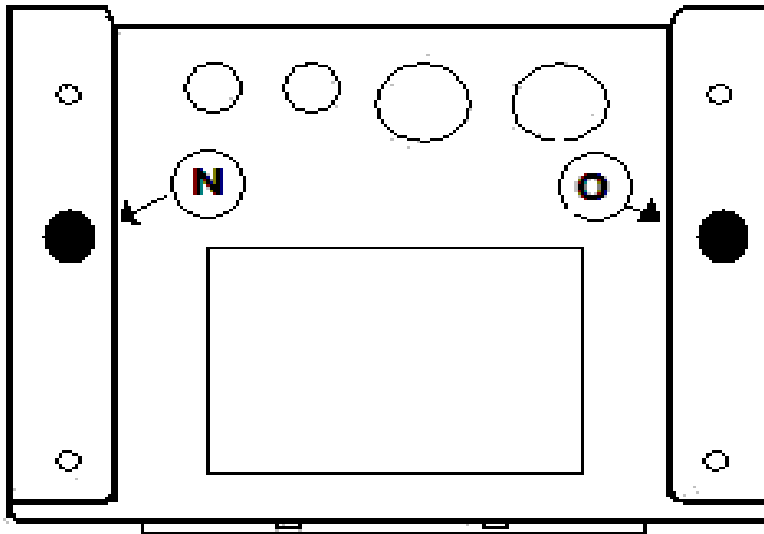
DE

ES

Appendix



APPENDIX A: Overview connections



EN:

A	AC input (generator input) AC-in-1. Left to right: L (phase), N (neutral), PE (ground).
B	2x RJ45 connector for remote panel and/or parallel and 3-phase operation.
C	AC output AC-out-1. Left to right: L (phase), N (neutral), PE (ground).
D	AC output AC-out-2. Left to right: L (phase), N (neutral). Maximum current 16A. Protected by fuse F3.
E	Terminals for (left to right): Voltage sense plus +, Voltage sense minus -
F	Double M8 battery minus connection.
G	Starter battery plus. (<i>starter battery minus: use battery minus cable for connection</i>).
H	Terminals for (left to right): temperature sensor plus, temperature sensor minus.
I	Double M8 battery plus connection.
J	AC input (shore/grid supply) AC-in-2. Left to right: L (phase), N (neutral), PE (ground).
K	Pushbuttons for set-up mode.
L	Connector for remote switch: Short left and middle terminal to switch "on". Short right and middle terminal to switch to "charger only".
M	DIP switches for set-up mode.
N	30A thermal circuit breaker in series with AC-in-1 (bottom cabinet left).
O	30A thermal circuit breaker in series with AC-in-2 (bottom cabinet right).
P	Programmable relay "Alarm contact" (left to right): NC,NO,COM.

NL:

A	Wisselspanning ingang (generator) AC-in-1. Van links naar rechts: L (fase), N (nul), PE (aarde).
B	2x RJ45 connector voor afstandbedieningspaneel en/of parallel and 3-fase bedrijf.
C	Wisselspanning uitgang AC-out-1. Van links naar rechts: L (fase), N (nul), PE (aarde).
D	Wisselspanning uitgang AC-out-2. Van links naar rechts: L (fase), N (nul). Max. stroom 16A. Beveiligd met zekering F3.
E	Aansluitklemmen voor (van links naar rechts): voltage sense plus +, voltage sense minus.
F	Dubbele M8 accu min aansluiting.
G	Start accu plus aansluiting
H	Aansluitklemmen voor (van links naar rechts): temperatuur sensor plus, temperatuur sensor min.
I	Dubbele M8 accu plus aansluiting.
J	Wisselspanning ingang (walstroom/netspanning) AC-in-2. Van links naar rechts: L (fase), N (nul), PE (aarde).
K	Drukknoppen om de instellingen in het microprocessor geheugen op te slaan.
L	Aansluitklemmen voor afstandbedieningsschakelaar. Verbind de linker klem en de middelste klem om de Quattro aan te schakelen. Verbind de rechter klem en de middelste klem voor 'alleen laden'.
M	Instel DIP switches.
N	30A thermische onderbreker in serie met AC-in-1 (onderkast kast, links).
O	30A thermische onderbreker in serie met AC-in-2 (onderkast kast, rechts).
P	Programmeerbaar relais "Alarm contact" (van links naar rechts): NC,NO,COM

FR:

A	Entrée CA (entrée du groupe) AC-in-1. De gauche à droite : L (phase), N (neutre), PE (terre).
B	2 connecteurs RJ45 pour tableau de commande et/ou fonctionnement en parallèle / triphasé.
C	Sortie CA AC-out-1. De gauche à droite : L (phase), N (neutre), PE (terre).
D	Sortie CA AC-out-2. De gauche à droite : L (phase), N (neutre). Courant maximum 16A. Protégée par fusible F3.
E	Bornes pour (de gauche à droite) : câble positif de la sonde de tension +, câble négatif de la sonde de tension -
F	Raccordement négatif de la batterie avec double écrou M8.
G	Borne positive de la batterie de démarrage. (<i>borne négative de la batterie de démarrage : Utiliser le câble négatif de de la batterie pour le raccordement</i>).
H	Bornes pour (de gauche à droite) : câble positif de la sonde de température, câble négatif de la sonde de température.
I	Raccordement positif de la batterie avec double écrou M8.
J	Entrée CA (quai/réseau) AC-in-2. De gauche à droite : L (phase), N (neutre), PE (terre).
K	Boutons-poussoir. Mode paramétrage.
L	Connecteur pour le contacteur à distance: Connecter borne gauche et centrale pour mise en marche. Connecter borne droite et centrale pour passer à « charger only ».
M	Interrupteurs DIP. Mode paramétrage.
N	Coupe-circuit thermique d'entrée de 30A en série avec entrée AC-in-1 (coin inférieur de l'armoire à gauche).
O	Coupe-circuit thermique d'entrée de 30A en série avec entrée AC-in-2 (coin inférieur de l'armoire à droite).
P	Relais programmable « Alarm contact » (de gauche à droite) : NC,NO,COM.

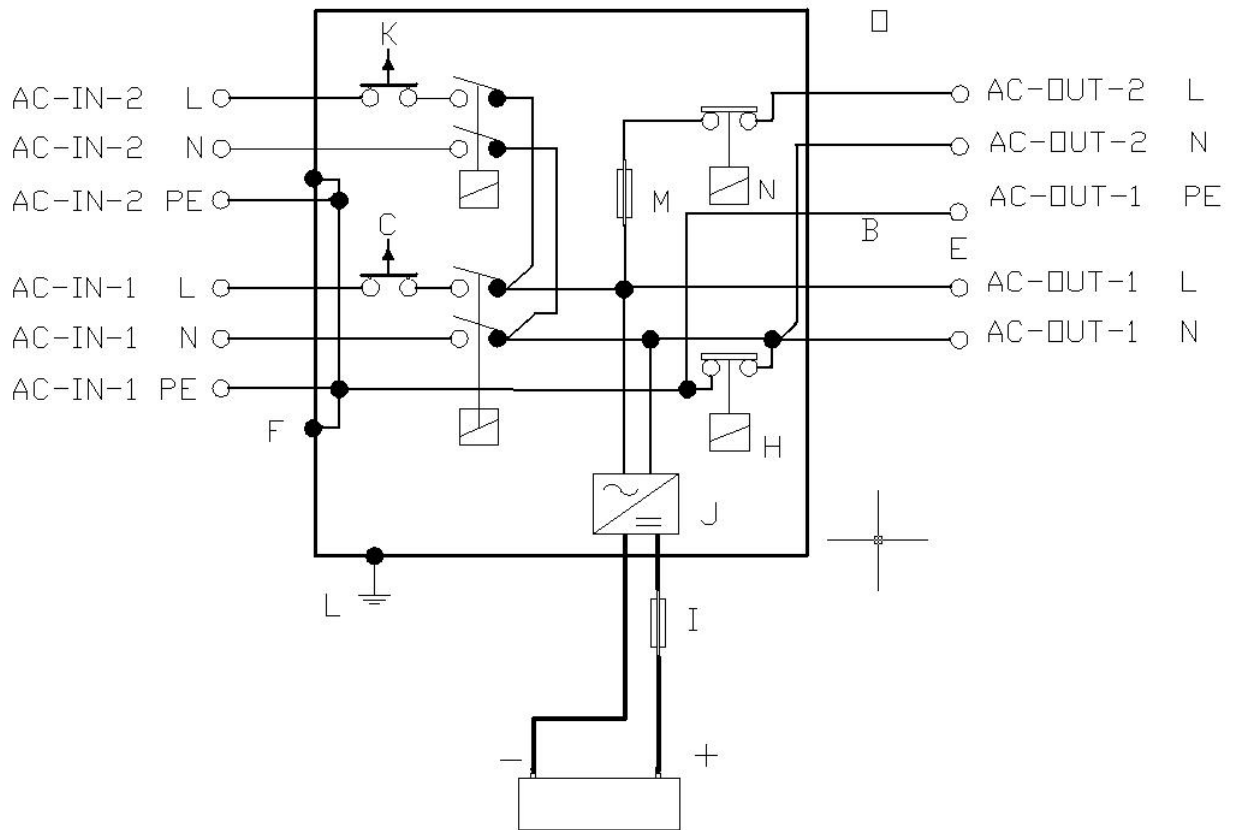
DE:

A	Wechselstrom-Eingang (Generator Eingang) AC-in-1. von links nach rechts: L (Phase), N (Null), PE (Erde).
B	2x RJ45 Anschluss für Fernbedienung und/oder Parallel und 3-Phasenbetrieb.
C	Wechselstrom-Ausgang AC-out-1. von links nach rechts: (Phase), N (Null), PE (Erde).
D	Wechselstrom-Ausgang AC-out-2. Von links nach rechts: (Phase), N (Null), Maximal Strom 16A. Abgesichert durch Sicherung F3.
E	Anschlüsse für (von links nach rechts): Voltage sense plus +, Voltage sense minus -
F	Doppelter M8 Minus Anschluss der Batterie.
G	Starter Batterie Plus. (Starter Batterie Minus: benutzen Sie Anschluss F).
H	Anschlüsse für (von links nach rechts): Temperaturfühler Plus, Temperature Fühler Minus.
I	Doppelter M8 Plus Anschluss der Batterie.
J	Wechselstrom-Eingang (Landanschluss) AC-in-2. von links nach rechts: L (Phase), N (Null), PE (Erde).
K	Druckschalter für den Einstellungsmodusmodus
L	Anschluss für Fernbedienungsschalter: Verbinden Sie die linke mit der mittleren Klemme für "An"; Verbinden Sie die rechte mit der mittleren Klemme für "charger only".
M	DIP Schalter für den Einstellungsmodus.
N	30A Thermosicherung in Reihe mit AC-in-1 (Gehäuseboden links).
O	30A Thermosicherung in Reihe mit AC-in-2 (Gehäuseboden rechts).

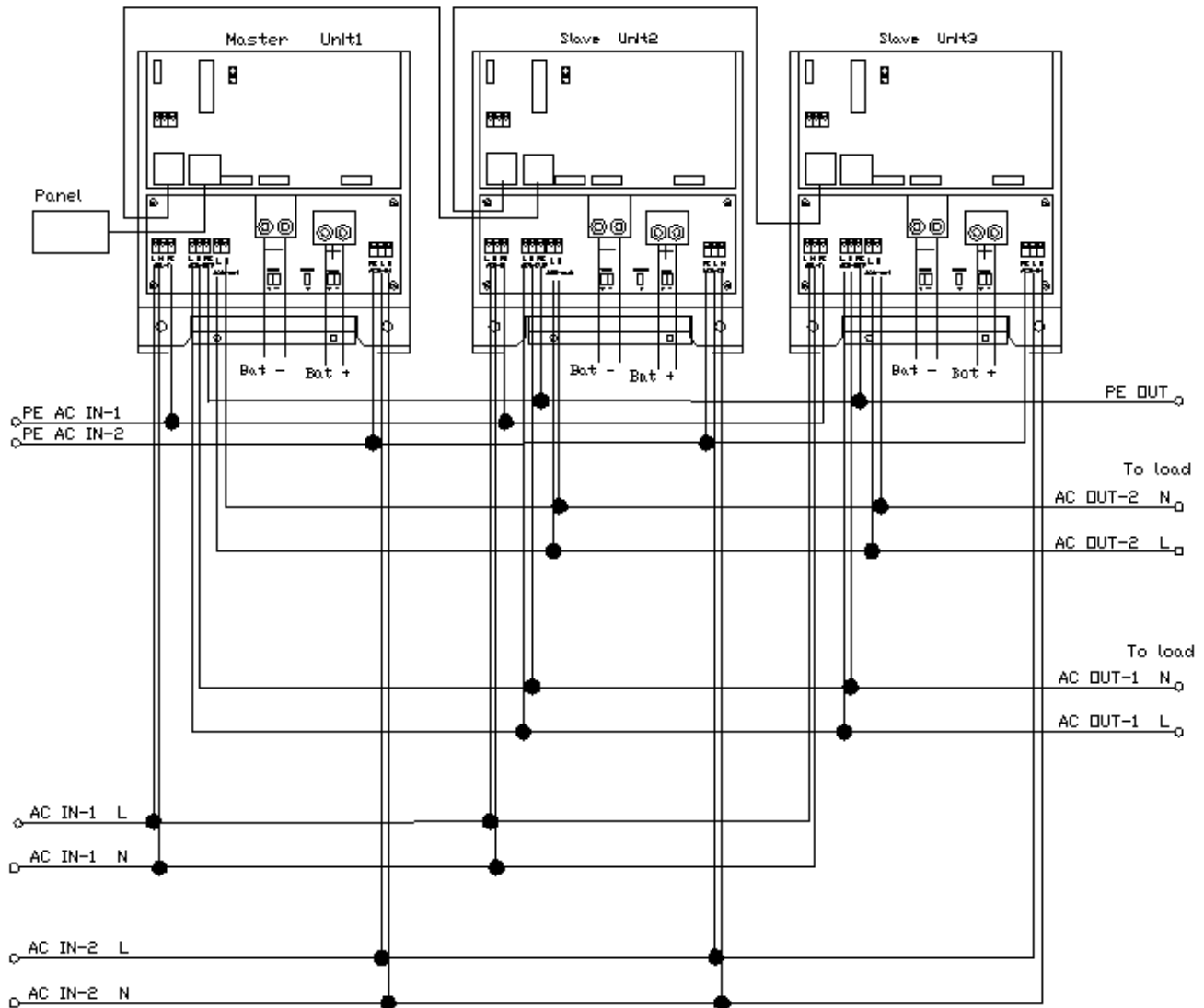
ES:

A	Entrada CA (entrada del generador) AC-in-1. De izquierda a derecha: L (fase), N (neutro), PE (tierra).
B	2 conectores RJ45 para panel remoto y/o funcionamiento en paralelo o trifásico.
C	Salida CA AC-out-1. De izquierda a derecha: L (fase), N (neutro), PE (tierra).
D	Salida CA AC-out-2. De izquierda a derecha: L (fase), N (neutro). Corriente máxima 16 A. Protegida por fusible F3.
E	Terminales para (de izquierda a derecha): positivo de la sonda de tensión +, negativo de la sonda de tensión -
F	Conexión del negativo de la batería por medio de M8 doble.
G	Positivo de la batería de arranque. (<i>negativo de la batería de arranque :: conectar el cable negativo de la batería</i>).
H	Terminales para (de izquierda a derecha): Positivo del sensor de temperatura, negativo del sensor de temperatura.
I	Conexión del positivo batería por medio de M8 doble.
J	Entrada CA (suministro pantalán/red) AC-in-2. De izquierda a derecha: L (fase), N (neutro), PE (tierra).
K	Pulsadores para modo configuración
L	Conector para conmutador remoto: Terminal izquierdo corto y medio para "encender". Terminal derecho corto y medio para conmutar a "charger only".
M	Conmutadores DIP para modo de configuración.
N	Disyuntor térmico de 30 A en serie con AC-in-1 (armario inferior a la izquierda).
O	Disyuntor térmico de 30 A en serie con AC-in-2 (armario inferior a la derecha).
P	Relé programable "Alarm contact" (de izquierda a derecha): NC,NO,COM.

APPENDIX B: Block diagram



APPENDIX C: Parallel connection



EN

NL

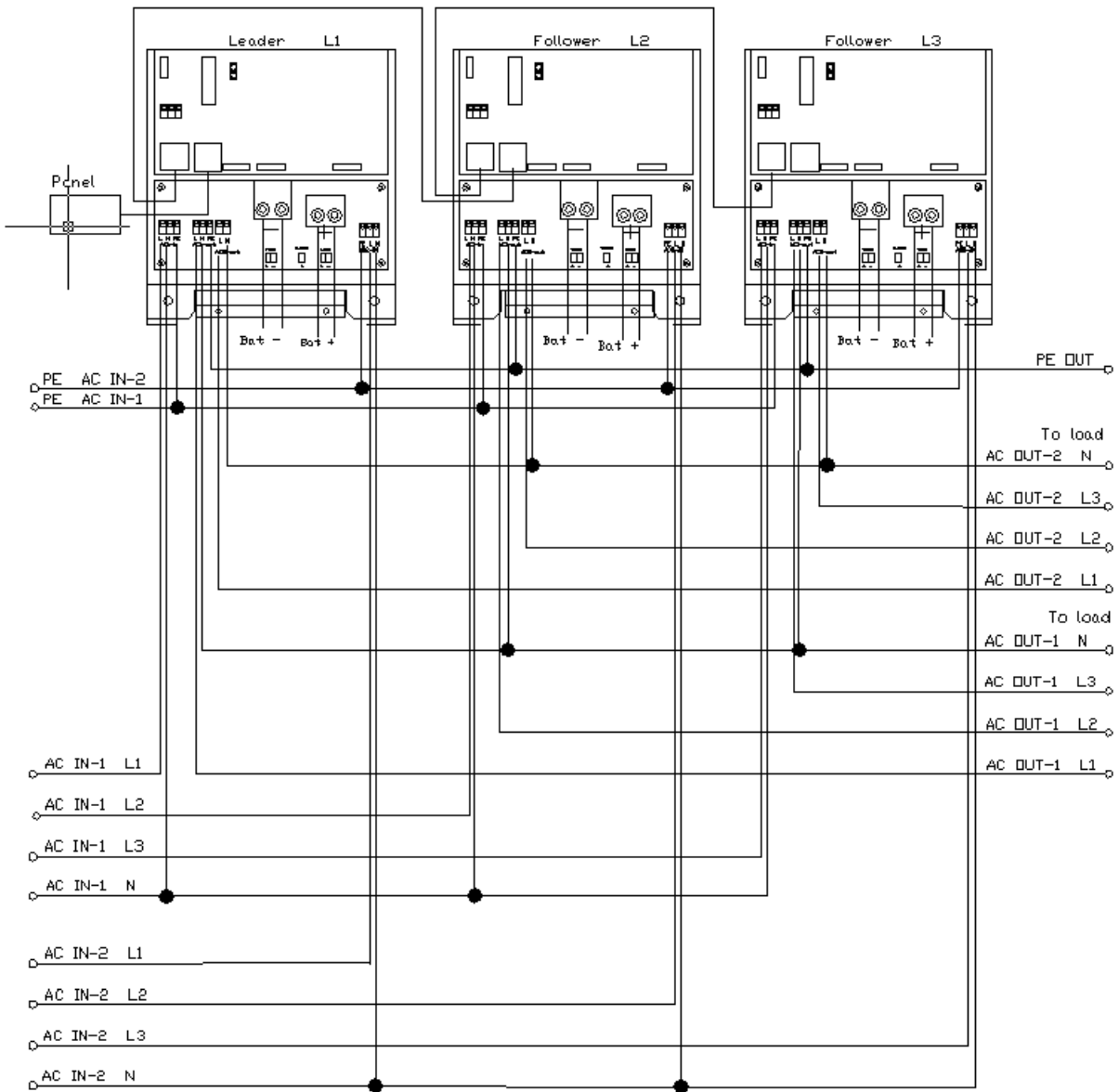
FR

DE

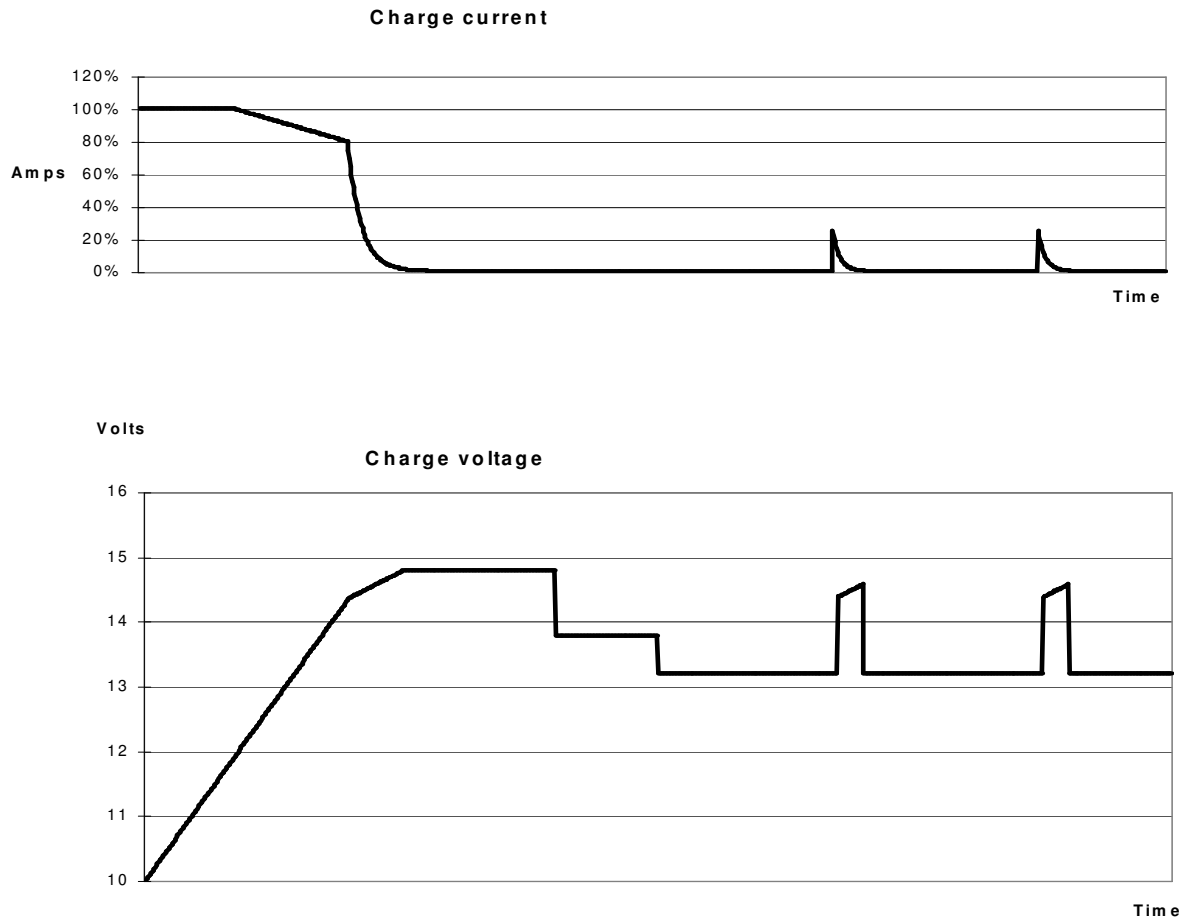
ES

Appendix

APPENDIX D: Three-phase connection



APPENDIX E: Charge characteristic



4-stage charging:

Bulk

Entered when charger is started. Constant current is applied until nominal battery voltage is reached, depending on temperature and input voltage, after which constant power is applied up to the point where excessive gassing is starting (14.4V resp. 28.8V, temperature-compensated).

Battery Safe

The applied voltage to the battery is raised gradually until the set Absorption voltage is reached. The Battery Safe Mode is part of the calculated absorption time.

Absorption

The absorption period is dependent on the bulk period. The maximum absorption time is the set Maximum Absorption time.

Float

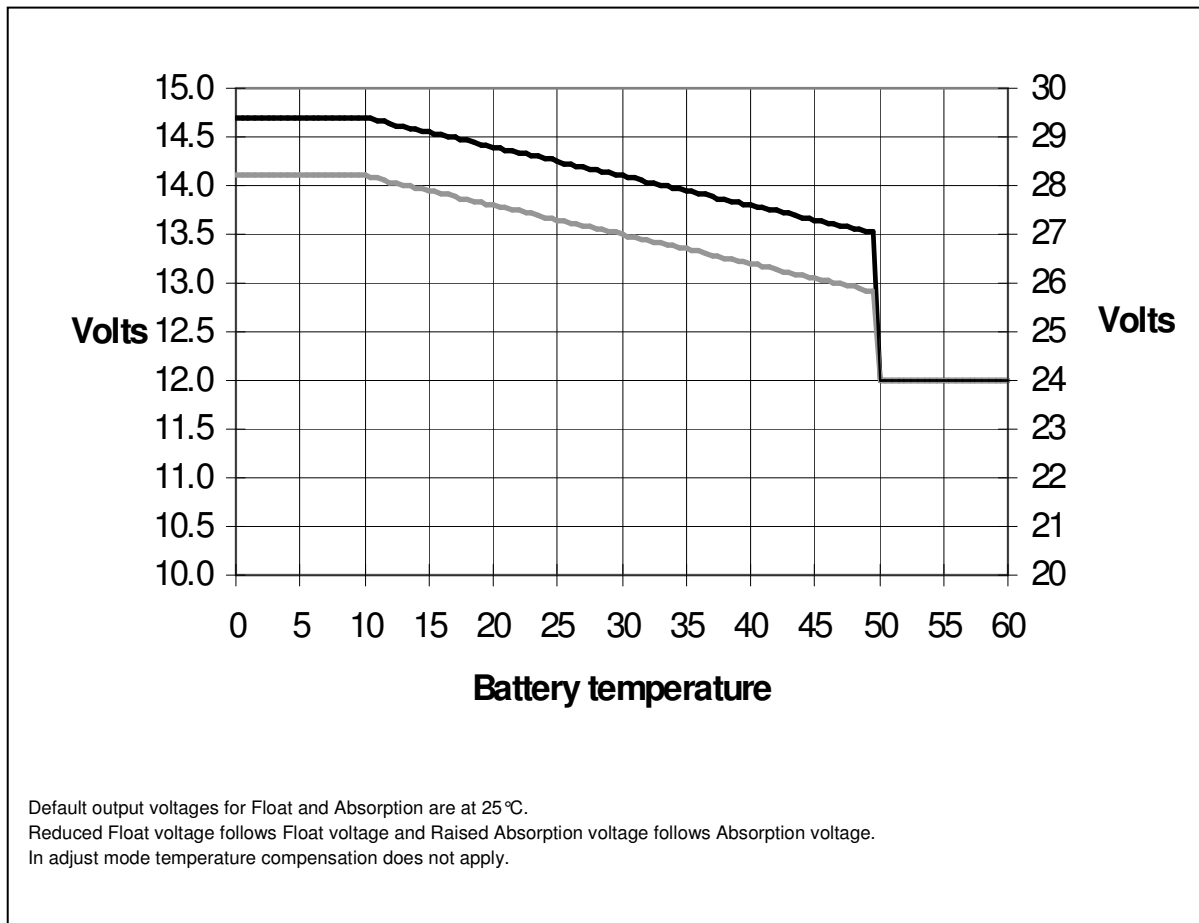
Float voltage is applied to keep the battery fully charged

Storage

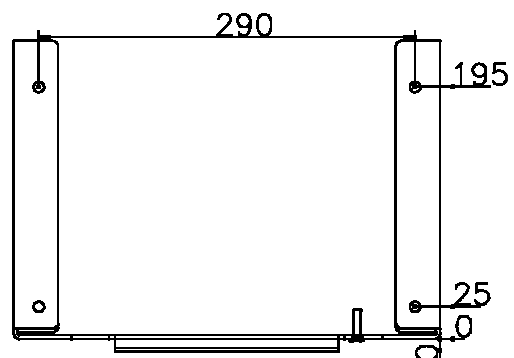
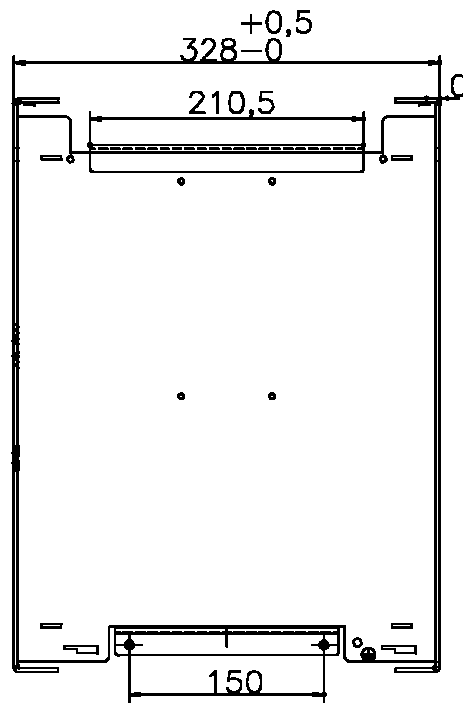
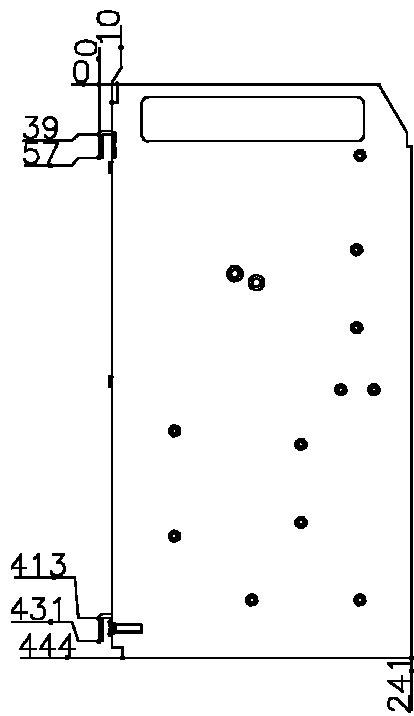
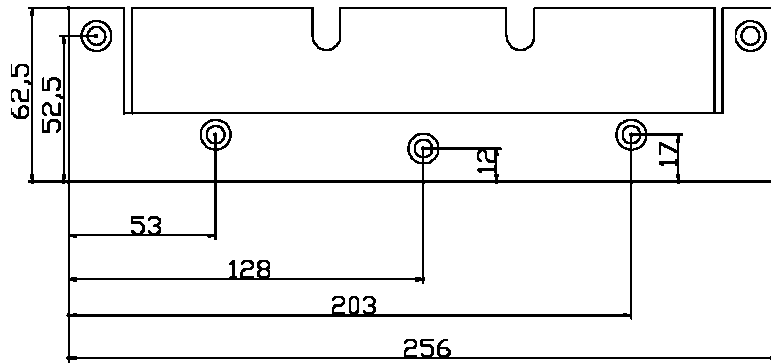
After one day of float charge the output voltage is reduced to storage level. This is 13,2V resp. 26,4V (for 12V and 24V charger). This will limit water loss to a minimum when the battery is stored for the winter season.

After an adjustable time (default = 7 days) the charger will enter Repeated Absorption mode for an adjustable time (default = one hour) to 'refresh' the battery.

APPENDIX F: Temperature compensation



APPENDIX G: Dimensions



EN

NL

FR

DE

ES

Appendix

Victron Energy Blue Power

Distributor:

Serial number:

Version : 07
Date : 15 September 2009

Victron Energy B.V.
De Paal 35 | 1351 JG Almere
PO Box 50016 | 1305 AA Almere | The Netherlands

General phone : +31 (0)36 535 97 00
Customer support desk : +31 (0)36 535 97 03
Fax : +31 (0)36 535 97 40

E-mail : sales@victronenergy.com

www.victronenergy.com