

IP65-Batterie-Ladegerät für Fahrzeuge 6V/12 V-1,1 A mit DC-Stecker

200-265 VAC

www.victronenergy.com



DC-Stecker

Je nach Anwendung können Klemmen, Ösen oder ein Zigaretten-Stecker (alles inklusive) an das Ladegerät angeschlossen werden.

Zum Aufladen von 6 V- und 12 V-Batterien

Das Ladegerät passt seinen Ladealgorithmus automatisch an die 6 V- oder 12 V-Batterie an.

Überhitzungs- und Verpolungsschutz

Der Ausgangsstrom wird verringert, wenn die Temperatur auf bis zu 40°C ansteigt, das Ladegerät versagt jedoch nicht.

Das Ausgangsrelais schützt vor Verpolung.

Acht LEDs zur Status- und Modusanzeige

Wenn das Gerät an die Wechselstromversorgung angeschlossen ist, schaltet sich die LED "STANDBY" ein. Am Ausgang ist keine Spannung vorhanden.

Nach dem Anschluss an eine Batterie (Batteriespannung muss im Falle einer 6 V-Batterie 2 V, und im Falle einer 12 V-Batterie 7 V überschreiten) wird die Aufladung durch Drücken der Taste MODE gestartet.

Der Ladezustand der Batterie wird von 4 LEDs angezeigt:

1. Rote LED 25 %-Marke blinkt: Ladezustand liegt unter 25 %.
2. Rote LED 25 %-Marke leuchtet und rote LED 50%-Marke blinkt: Ladezustand liegt unter 50 %.
3. Rote LEDs leuchten und gelbe LED 75 %-Marke blinkt: Ladezustand liegt unter 75 %.
4. Rote und gelbe LEDs leuchten und grüne LED 100%-Marke blinkt: Die Batterie ist fast geladen.
5. Alle Ladestufen-LEDs leuchten ununterbrochen: Die Batterie ist voll aufgeladen.
Flüssigelektrolyt-, AGM- oder GEL-Batterien. Umgebungstemperatur unter 10 °C, oder Batterien benötigen eine höhere Ladespannung (zum Beispiel Spiralzellen-Batterien von OPTIMA).

Bei Verpolung schaltet sich die orange LED ! ein, sobald die Taste MODE gedrückt wird.

Leuchtet die rote LED STANDBY weiterhin, auch nachdem die Taste MODE betätigt worden ist, ist die Verbindung zur Batterie unterbrochen.

Das Ladegerät startet immer im Modus STANDBY, wenn es an die Wechselstromversorgung angeschlossen wird.

Weitere Informationen über Batterien und ihre Ladung

Weitere Informationen über Batterien und das Laden von Batterien finden Sie in unserem Buch 'Energy Unlimited' (Uneingeschränkte Energie) (über Victron Energy kostenfrei erhältlich oder zum Herunterladen unter www.victronenergy.com).

IP65-Ladegerät für Fahrzeuge	
Eingangsspannungsbereich	200-265 V
Frequenz	50/60 Hz
Ladespannung	7,2 oder 14,4 V
Batterie Kapazitätsbereich	1,2 Ah – 30 Ah
Ladestrom	1,1 A max.
Lässt sich als Stromversorgung verwenden.	Nein (Ausgangsrelais)
Rücklaufstrom	3 Ah/Monat (4 mA)
Schutz	Verpolung, Temperatur
Betriebstemperaturbereich	-20 bis +40°C (voller Nennausgang bis zu 25°C)
Feuchtigkeit (nicht kondensierend)	Max. 95 %
GEHÄUSE	
Material & Farbe	PC Schwarz
Batterie-Anschluss	1,2 m-langes schwarzes und rotes Kabel. Verbindet die Batterieklammern, M6 Ösen oder 12 V-Stecker (im Lieferumfang enthalten)
230 V Wechselstrom-Anschluss	Kabel mit 1,5 Metern Länge mit CEE 7/7 Stecker
Schutzklasse	IP65
Gewicht	0,56 kg
Maße (HxBxT)	42 x 61 x 185 mm
NORMEN	
Sicherheit	EN 60335-1, EN 60335-2-29
Emission	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2
Störfestigkeit	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3